

Настоящий раздел посвящен описанию органов управления автомобилем и средств отображения информации на приборной панели, которыми водитель постоянно пользуется в процессе эксплуатации автомобиля. Все основные органы управления автомобилем и оборудованием салона расположены в зоне легкой досягаемости водителя.

Расположение органов управления.....	80
Сигнализаторы и индикаторы.....	82
Стрелочные указатели.....	87
Спидометр.....	87
Тахометр.....	87
Одометр.....	88
Указатель пробега за поездку.....	88
Указатель уровня топлива в баке.....	89
Указатель температуры охлаждающей жидкости.....	89
Органы управления, находящиеся на рулевой колонке и на панели управления.....	90

Центральный выключатель освещения.....	91
Дневное наружное освещение.....	92
Выключатель указателей поворота.....	92
Выключатель стеклоочистителей ветрового стекла.....	93
Выключатель омывателя ветрового стекла.....	94
Выключатель омывателя фар.....	94
Выключатель стеклоочистителей и омывателя заднего стекла.....	94
Выключатель аварийной световой сигнализации.....	95
Выключатель электрообогревателя заднего стекла.....	95
Выключатель заднего противотуманного фонаря.....	96
Выключатель переднего и заднего противотуманных фонарей.....	97
Рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки.....	98
Ключи и замки.....	99
Ключи.....	99
Иммобилайзер.....	100
Замок зажигания.....	101
Замки дверей.....	103
Пульт дистанционного управления замками.....	105
Устройства блокировки дверных замков, недоступные для детей.....	107
Замок крышки багажника.....	108
Перчаточный ящик.....	109
Регулировка сидений.....	110

Регулировка передних сидений.....	110
Регулировка высоты сиденья водителя.....	111
Регулировка второго ряда сидений.....	111
Регулировка третьего ряда сидений.....	112
Подголовники.....	112
Подлокотники.....	114
Доступ к третьему ряду сидений.....	115
Складывание спинки второго сиденья.....	115
Складывание третьего сиденья.....	116
Шторка багажного отделения.....	122
Электрические стеклоподъемники.....	124
Регулятор направления световых пучков фар.....	127
Вентиляционный люк в крыше.....	128
Зеркала заднего вида.....	129
Электрическая регулировка зеркал заднего вида.....	129
Стояночный тормоз.....	131
Крючок для одежды.....	131
Держатели для стаканов.....	132
Прикуриватель.....	134
Пепельницы.....	134
Приборы освещения салона.....	135
Плафоны индивидуального освещения.....	135
Плафоны общего освещения салона.....	135
Освещение багажного отделения.....	136

Автомобили с левым расположением рулевой колонки

РЕГУЛИРОВКА ЗЕРКАЛ
(стр. 129)

АУДИОСИСТЕМА
(стр. 154)

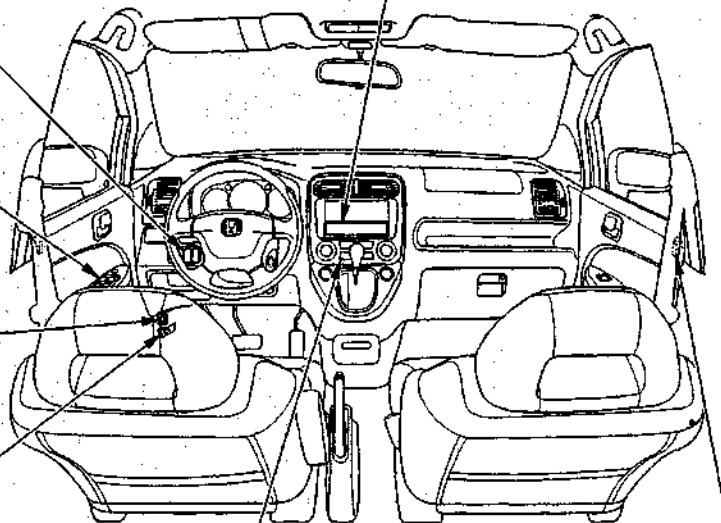
ВЫКЛЮЧАТЕЛИ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ
СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ
(стр. 124)

РУКОЯТКА ОТПИРАНИЯ
ЛЮЧКА ГОРЛОВИНЫ
ТОПЛИВНОГО БАКА
(стр. 207)

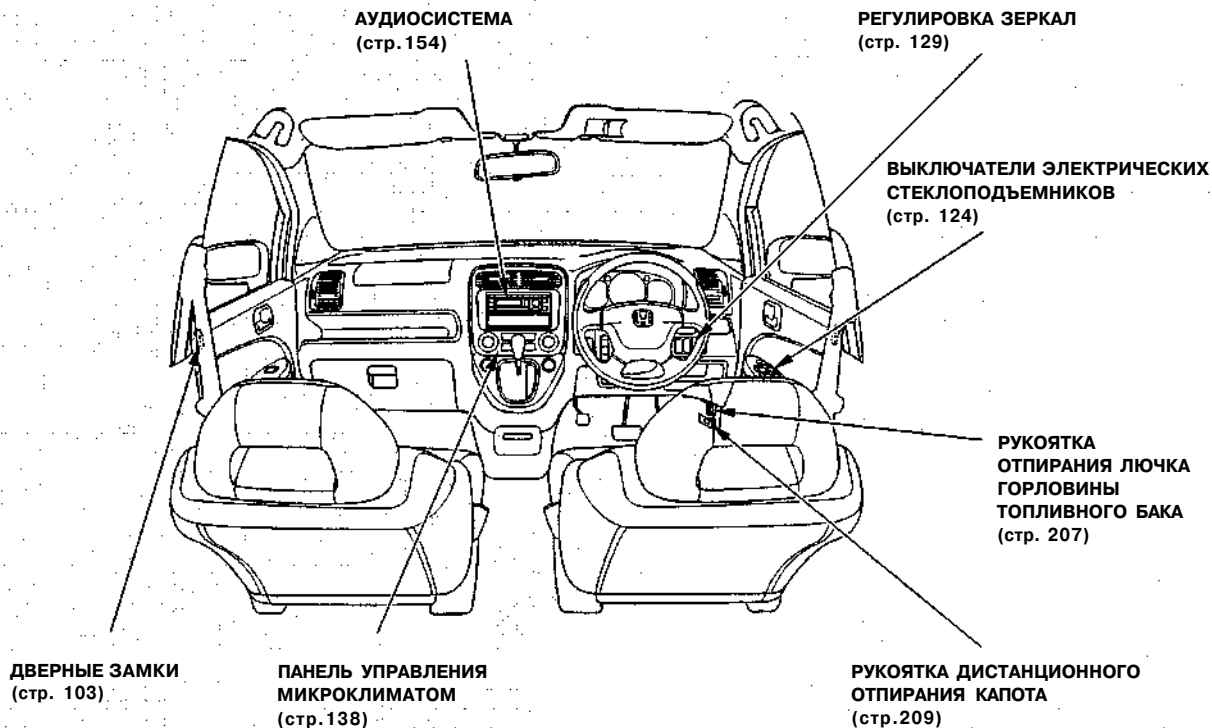
РУКОЯТКА ДИСТАНЦИОННОГО
ОТПИРАНИЯ КАПОТА
(стр. 209)

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ
МИКРОКЛИМАТОМ
(стр. 138)

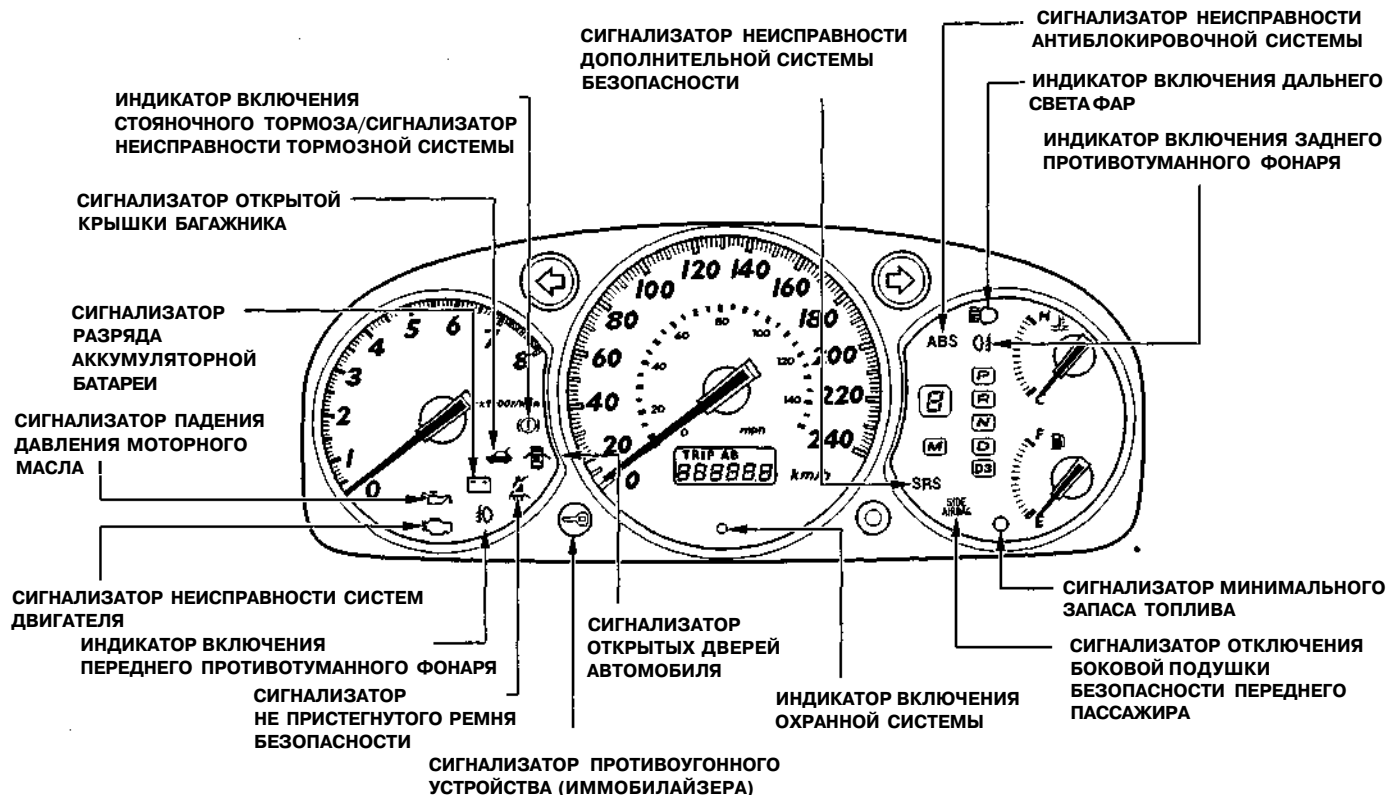
ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ
(стр. 103)



Автомобили с правым расположением рулевой колонки



Сигнализаторы и индикаторы



Световые сигнализаторы и индикаторы приборной панели сообщают вам важную информацию о состоянии вашего автомобиля.



Сигнализатор неисправности систем двигателя

Описание функционирования сигнализатора приведено на стр. 352.



Сигнализатор падения давления моторного масла

Если сигнализатор мигает или светится постоянно во время работы двигателя, то двигатель может получить серьезные повреждения и выйти из строя. Более подробная информация о сигнализаторе падения давления масла приведена на стр. 346.



Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи

Включение сигнализатора при работающем двигателе свидетельствует о том, что аккумуляторная батарея работает в режиме разряда. Более подробная информация о сигнализаторе приведена на стр. 352.



Индикатор включения стояночного тормоза / сигнализатор неисправности тормозной системы

Данный индикатор выполняет следующие функции:

1. Лампа индикатора загорается при включении зажигания (ключ зажигания в положении ON (II)). Это должно напомнить водителю о необходимости выключения стояночного тормоза. Движение автомобиля с включенным стояночным тормозом приводит к перегреву и выходу из строя тормозных механизмов, а также к быстрому износу шин.
2. Если индикатор/сигнализатор продолжает светиться после выключения стояночного тормоза или загорается во время движения автомобиля, это может свидетельствовать о неисправности тормозной системы. Более подробная информация приведена на стр. 349.



Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности

Сигнализатор включается при повороте ключа в замке зажигания в положение ON (II). Он напоминает вам о том, что вы сами и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.



Сигнализатор неисправности дополнительной системы безопасности

Сигнализатор кратковременно загорается при включении зажигания (ключ зажигания повернут в положение ON (II)). Свечение сигнализатора во всех остальных случаях свидетельствует о неисправности передних подушек безопасности или автоматических натяжителей ремней безопасности. Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности, то данный сигнализатор светится также при их неисправности или при автоматическом отключении боковой подушки безопасности переднего пассажира (если автомобиль оборудован такой системой). Подробная информация приводится на стр. 73.



Сигнализатор отключения боковой подушки безопасности переднего пассажира

(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Автомобили, оборудованные системой автоматического отключения боковой подушки безопасности переднего пассажира
Сигнализатор загорается при включении зажигания (ключ зажигания повернут в положение ON (II)). Свечение сигнализатора во всех остальных случаях свидетельствует о том, что произошло автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира. Подробная информация приводится на стр. 73.



Сигнализатор противоугонной системы (иммобилайзера) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сигнализатор должен включиться на несколько секунд при включении зажигания (ключ зажигания повернут в положение ON (II)). Если код ключа зажигания совпал с кодом иммобилайзера, сигнализатор погаснет. Если код ключа не совпал, то сигнализатор начинает мигать и при этом иммобилайзер блокирует пуск двигателя (см. стр. 101).

Сигнализатор также кратковременно мигает при переводе ключа зажигания из положения ON (II) в положение ACCESSORY (I) или LOCK (0).



Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (АБС) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сигнализатор должен загораться на короткое время при включении зажигания (ключ зажигания повернут в положение ON (II)) и во время работы стартера (ключ зажигания повернут в положение START (III)). Включение сигнализатора при любых других условиях указывает на неисправность антиблокировочной тормозной системы автомобиля. В этом случае необходимо обратиться на сервисную станцию дилера для диагностики и ремонта АБС. При включенном сигнализаторе неисправности АБС рабочая тормозная система автомобиля остается полностью работоспособной, однако антиблокировочная система работать не будет. Дополнительная информация дана на стр. 241.

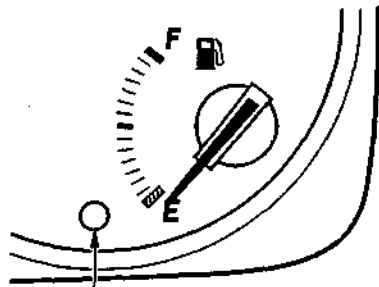


Индикаторы включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации

Стрелочные индикаторы включения указателей левого и правого поворота работают в прерывистом режиме одновременно с соответствующими фонарями указателей поворота. Если индикаторы не мигают или мигают с увеличенной частотой, это, как правило, указывает на перегорание лампы в одном из фонарей указателей поворота (см. стр. 306). Замените перегоревшую лампу при первой же возможности, так как другие участники дорожного движения не могут видеть ваши сигналы об изменении направления движения.

При включении аварийной световой сигнализации предусматривается одновременное включение всех фонарей указателей поворота, а стрелочные индикаторы указателей левого и правого поворота и указатель аварийной сигнализации будут мигать.

Сигнализатор минимального запаса топлива



СИГНАЛИЗАТОР МИНИМАЛЬНОГО ЗАПАСА ТОПЛИВА

Включение сигнализатора означает, что в баке осталось менее 8 л топлива. Необходимо срочно заправить топливный бак.



Индикатор включения дальнего света фар

Индикатор загорается одновременно с включением дальнего света фар. Описание переключателя света фар см. стр. 91.



Индикатор включения заднего противотуманного фонаря (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор загорается одновременно с включением заднего противотуманного фонаря. Описание функционирования заднего противотуманного фонаря приведено на стр. 96.



Индикатор включения переднего противотуманного фонаря (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор загорается одновременно с включением передних противотуманных фонарей. Описание функционирования передних противотуманных фонарей приведено на стр. 97.



Сигнализатор открытых дверей автомобиля

Сигнализатор горит если хотя бы одна из дверей не закрыта или закрыта неплотно.



Сигнализатор открытого багажника

Включение сигнализатора означает что крышка багажника не закрыта или закрыта неплотно.

Индикатор включенной охранной сигнализации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор светится при включенной системе охранной сигнализации. Информация о работе охранной сигнализации приведена на стр. 203.



Спидометр

Спидометр показывает скорость движения автомобиля. Шкала прибора в зависимости от варианта исполнения прибора может быть градуирована в следующих единицах: "км/ч", "миля/ч" или одновременно в единицах "км/ч" и "миля/ч".

Тахометр

Тахометр показывает скорость вращения коленчатого вала двигателя. Шкала тахометра градуирована в единицах "оборот/мин". Во избежание выхода двигателя из строя запрещается превышать максимально допустимую скорость вращения коленчатого вала (стрелка тахометра никогда не должна заходить в красную зону шкалы).

Одометр

Одометр показывает общий пробег автомобиля в километрах или милях (в зависимости от варианта исполнения прибора).

Указатель пробега за поездку/

Указатель наружной температуры

Показания указателя пробега за поездку и указателя наружной температуры отображаются на одном и том же дисплее. Переключение между показаниями пробега и температуры осуществляется при помощи кнопки переключения режимов/сброса показаний. При повороте ключа зажигания в положение ON (II) на дисплее отображаются те показания, которые были вами выбраны в предыдущую поездку.

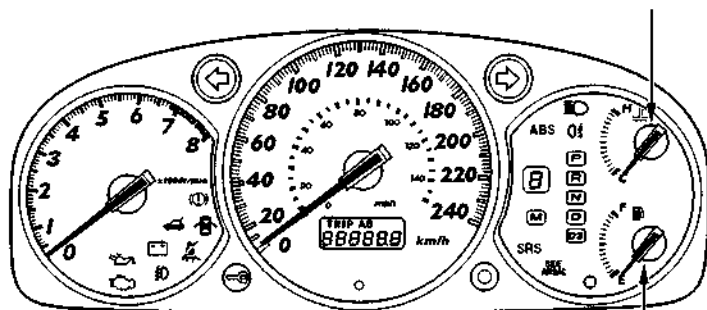
Указатель пробега за поездку

Указатель пробега за поездку показывает пробег автомобиля в километрах или милях с момента последнего сброса показаний (в зависимости от варианта исполнения).

Автомобиль оснащен двумя указателями пробега за поездку: указателем А и указателем В. Для индикации показаний внешней температуры и двух указателей пробега используется один и тот же цифровой дисплей. Переключение между показаниями пробегов и температуры производится последовательным нажатием на кнопку переключения режимов/сброса показаний. Каждый из указателей пробега за поездку работает независимо от другого. Это дает возможность фиксировать расстояния, пройденные в течение разных поездок.

Для того чтобы обнулить показания пробега за поездку, выведите их на цифровой дисплей, нажмите кнопку переключения режимов/сброса показаний и удерживайте ее нажатой до появления значения "0.0". При отсоединении или разрядке аккумуляторной батареи происходит обнуление показаний указателя пробега за поездку.

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ



УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА В БАКЕ

Указатель уровня топлива в баке
Прибор показывает относительное количество топлива в баке. Указатель работает с минимальной погрешностью, если автомобиль находится на ровной горизонтальной площадке. При движении автомобиля по извилистым или холмистым дорогам погрешность прибора увеличивается.

Если выключить зажигание, стрелка указателя остается на том же уровне. После заправки стрелка и включения зажигания (ключ в замке зажигания повернут в положение ON (II)) стрелка указателя плавно займет положение, соответствующее фактическому количеству топлива в баке.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

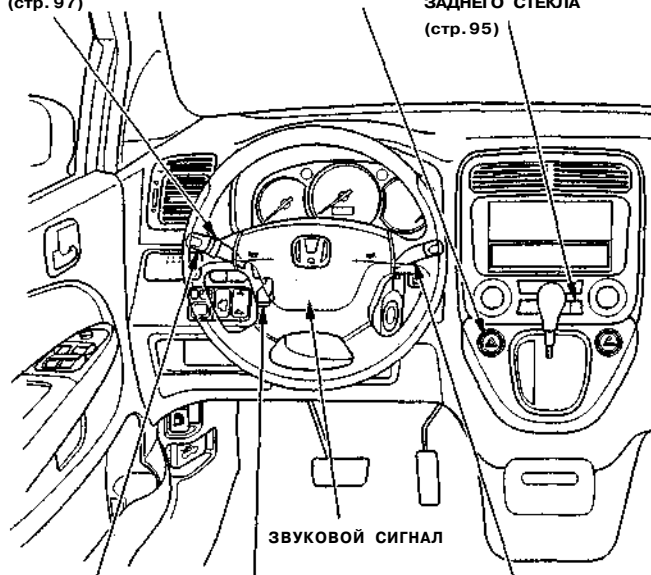
Прибор показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Рабочая температура двигателя при эксплуатации автомобиля в обычных условиях соответствует среднему положению стрелки указателя. В тяжелых условиях эксплуатации, например, в очень жаркую погоду или при длительном движении автомобиля на затяжном подъеме, стрелка указателя может дойти до красной метки на шкале. Если температура двигателя увеличилась настолько, что стрелка указателя находится на красной метке (H) шкалы, следует немедленно съехать на обочину и остановить автомобиль. Проверка состояния системы охлаждения и выяснение причин перегрева двигателя производится в соответствии с инструкциями и предостережениями, которые приведены на стр. 344.

Органы управления, расположенные на рулевой колонке и на панели управления

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАДНЕГО ПРОТИВОТУМАННОГО ФОНАря (стр. 97)

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (стр. 95)

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРООБГРЕВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА (стр. 95)



ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ/ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА (стр. 91/92)

РЫЧАГ ФИКСАТОРА РЕГУЛИРУЕМОЙ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (стр. 98)

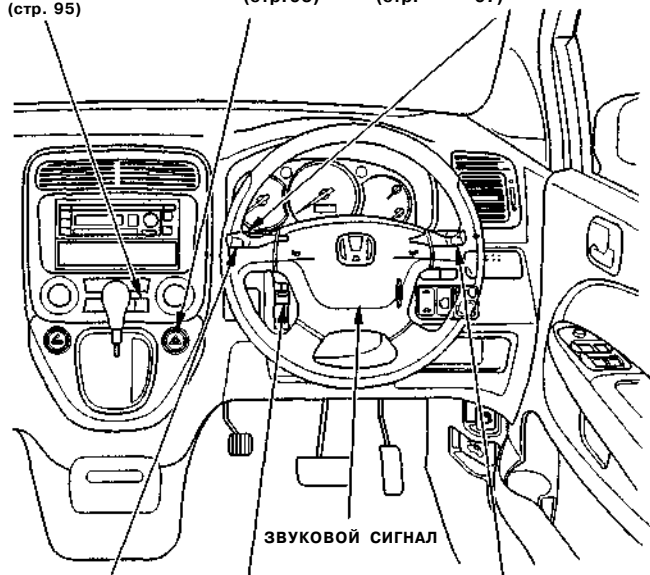
РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯМИ И ОМЫВАТЕЛЯМИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА (стр. 93/94)

(Автомобили с левым расположением рулевого колеса)

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРООБГРЕВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА (стр. 95)

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (стр. 95)

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАДНЕГО ПРОТИВОТУМАННОГО ФОНАря (стр. 97)



ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

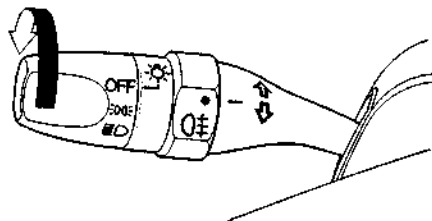
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ/ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА (стр. 91/92)



РЫЧАГ ФИКСАТОРА РЕГУЛИРУЕМОЙ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (стр. 98)

РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯМИ И ОМЫВАТЕЛЯМИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА (стр. 93/94)

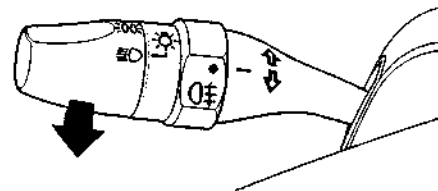
(Автомобили с правым расположением рулевого колеса)

Центральный выключатель освещения



Центральный выключатель освещения выполнен в виде поворотной рукоятки, которая расположена на конце рычага управления указателями поворота. При повороте рукоятки центрального выключателя в фиксированное положение, соответствующее символу  включаются передние и задние габаритные огни, подсветка панели управления и фонари освещения регистрационного знака. Для включения фар следует повернуть рукоятку центрального выключателя освещения в следующее фиксированное положение, соответствующее символу .

Для некоторых вариантов исполнения автомобиля во избежание разряда аккумуляторной батареи предусмотрено включение предупреждающего звукового сигнала при открывании водительской двери. Сигнал звучит если вы оставили включенным наружное освещение, а ключ зажигания находится в положении ACCESSORY (I) или LOCK (0).



Переключение передних фар с ближнего на дальний свет производится нажатием на рычаг управления указателями поворота от себя (до щелчка). При включении дальнего света фар на приборной панели будет светиться голубой индикатор (см. стр. 86). Для обратного переключения с дальнего света на ближний потяните рычаг на себя.

Продолжение на следующей странице

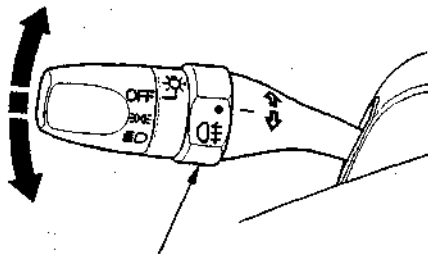
Для сигнализации дальним светом фар слегка потяните к себе рычаг управления указателями поворота и затем отпустите его.

Дальний свет будет гореть только в течение времени удержания рычага. При отпуске рычага фары выключаются. Сигнализация дальним светом фар возможна даже если поворотная рукоятка находится в положении, при котором фары выключены.

Дневное наружное освещение (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Дневное освещение включается и выключается автоматически. Включение происходит при повороте ключа зажигания в положение ON (II), а выключением - при повороте рукоятки центрального выключателя в положение включенного наружного освещения.

Выключатель указателей поворота

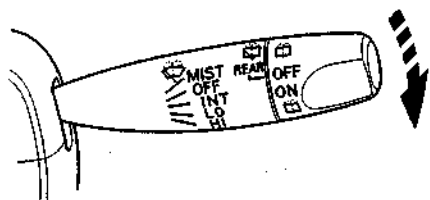


**РЫЧАГ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ
УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА**

Установленный слева на рулевой колонке рычаг предназначен для включения указателей поворота при изменении направления движения или при выезде из занятого ряда. Левые или правые указатели поворота включаются при соответствующем нажатии на рычаг вниз или вверх. В крайних нижнем и верхнем положениях рычаг фиксируется, поэтому фонари указателей поворота продолжают мигать и после отпущения рычага. Выключение указателей поворота происходит автоматически после возвращения рулевого колеса в нейтральное положение.

Для сигнализации указателями поворота о маневрировании с выездом из занятого ряда слегка нажмите на рычаг вверх или вниз и удерживайте его в процессе маневрирования, при отпуске рычаг автоматически возвращается в нейтральное положение, а указатели поворота выключаются.

Выключатель стеклоочистителей ветрового стекла

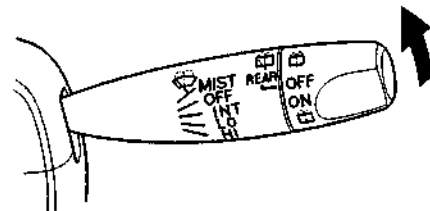


Управление стеклоочистителями ветрового стекла осуществляется смещением вверх или вниз рычага управления стеклоочистителями и омывателем ветрового стекла (рычаг установлен справа на рулевой колонке). Выключатель стеклоочистителей имеет пять положений:

- MIST:** кратковременный режим работы стеклоочистителей (до отпущения рычага)
- OFF:** выключение стеклоочистителей
- INT:** прерывистый режим работы стеклоочистителей
- LO:** непрерывный режим работы стеклоочистителей с низкой скоростью
- HI:** непрерывный режим работы стеклоочистителей с высокой скоростью

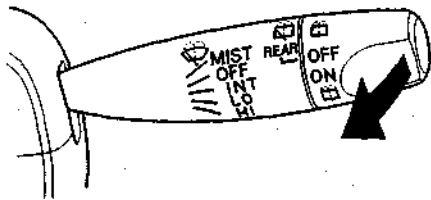
Для включения необходимого режима работы переведите рычаг вверх или вниз.

В прерывистом режиме (рычаг в положении INT) между рабочими циклами стеклоочистителей выдерживаются небольшие паузы длительностью несколько секунд. В положениях выключателя LO (работа с низкой скоростью) и HI (работа с высокой скоростью) стеклоочистители работают непрерывно.



Для кратковременного включения стеклоочистителей в режиме MIST необходимо нажать на рычаг управления вверх из положения OFF. При этом стеклоочистители будут работать с большой скоростью до тех пор, пока вы не отпустите рычаг. Этот режим позволяет быстро восстановить видимость через ветровое стекло, например, после обгона или разезда со встречным автомобилем на грязной и мокрой дороге.

Выключатель омывателя ветрового стекла



Для включения омывателя ветрового стекла нажмите по направлению к себе на рычаг управления, расположенный справа на рулевой колонке. При этом включится насос омывателя и, через форсунки на ветровое стекло будет непрерывно подаваться жидкость из бачка омывателя. Подача жидкости прекратится при отпускании рычага управления.

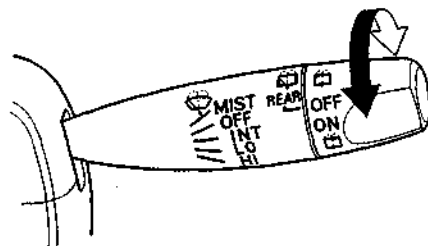
На некоторых моделях автомобиля одновременно с работой омывателя на все время пока вы удерживаете рычаг, включаются стеклоочистители. После отпускания рычага стеклоочистители делают еще одно движение, а затем выключаются.

Выключатель омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если при включенных фарах вы потянете на себя комбинированный рычаг управления стеклоочистителями и омывателями, то омыватель ветрового стекла и омыватели фар включаются одновременно.


Для всех омывателей используется общий бачок омывающей жидкости.

Выключатель стеклоочистителей и омывателя заднего стекла



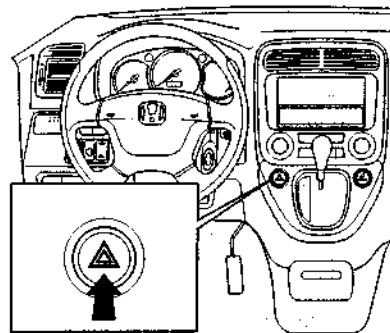
Правым комбинированным рычагом кроме того осуществляется включение стеклоочистителя и омывателя заднего стекла. Для этого предназначен поворотный переключатель рядом с выключателем стеклоочистителей и омывателя ветрового стекла. Чтобы включить стеклоочиститель заднего стекла необходимо повернуть его в положение ON.

Стеклоочиститель заднего стекла через каждые семь секунд включается и совершив четыре движения вновь выключается.

Для включения одновременно омывателя и стеклоочистителя заднего стекла переведите поворотный переключатель на одно деление из положения ON в положение  и удерживайте его в этом положении. Для включения только омывателя необходимо повернуть переключатель в другую сторону на одно деление от положения OFF.

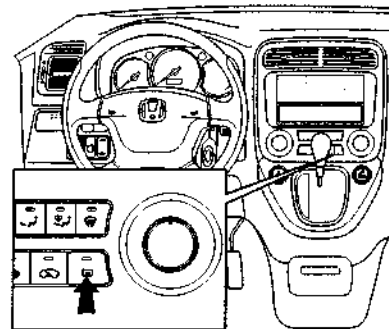
Для омывателя заднего стекла используется тот же бачок омывающей жидкости, что и для всех других омывателей.

Выключатель аварийной световой сигнализации



Для того чтобы включить аварийную сигнализацию, нажмите на красную кнопку с треугольным символом на панели управления. При этом будут мигать передние и задние указатели поворота, а также стрелочные индикаторы, расположенные на приборной панели. Используйте аварийную сигнализацию для предупреждения других участников дорожного движения об аварии, вынужденной остановке автомобиля и о других опасных ситуациях, руководствуясь действующими Правилами дорожного движения.

Выключатель электрообогревателя заднего стекла



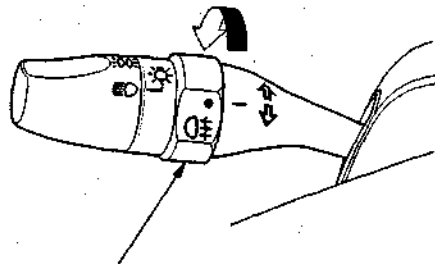
Электрообогреватель заднего стекла предназначен для удаления с поверхности заднего стекла конденсированной влаги, инея или тонкого слоя льда. Для включения или выключения электрообогревателя следует нажать изображенную на рисунке кнопку. Встроенная в нее индикаторная лампочка загорается когда электрообогреватель включен.

Продолжение на следующей странице


Перед началом движения обязательно убедитесь в том, что заднее стекло не загрязнено и обеспечивает нормальную видимость пространства за автомобилем.



Наклеенная на заднее стекло тонкая электропроводная сетка обогревателя может быть легко повреждена. При протирке заднего стекла перемещайте губку из стороны в сторону только в горизонтальном направлении.

Выключатель заднего противотуманного фонаря (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



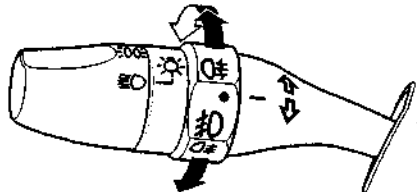
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАДНЕГО ПРОТИВОТУМАННОГО ФОНАря


Поворотный выключатель заднего противотуманного фонаря находится на рукоятке центрального выключателя освещения. Задний противотуманный фонарь может использоваться только при включенных фарах (выключатель фар находится в положении ).


Для включения противотуманного фонаря поверните кольцо выключателя вверх из положения (). Одновременно с включением заднего противотуманного фонаря включится индикатор  на приборной панели.




Задний противотуманный фонарь автоматически выключается одновременно с выключением передних фар. Для повторного включения заднего противотуманного фонаря вы должны снова повернуть переключатель на рукоятке центрального выключателя освещения при включенных фарах.

Передние и задний противотуманные фары (для некоторых вариантов комплектации автомобиля)




Поворотный выключатель заднего противотуманного фонаря находится на рукоятке центрального выключателя освещения. При помощи этого выключателя задний противотуманный фонарь и передние противотуманные фары можно использовать только при включенных фарах (выключатель фар находится в положении ).

Для включения только заднего противотуманного фонаря поверните кольцо выключателя вниз из положения (●). Одновременно с включением заднего противотуманного фонаря включится индикатор  на приборной панели.

Для включения передних противотуманных фонарей поверните кольцо выключателя вверх из положения (●) в положение . Одновременно с включением фонарей загорится индикатор  на передней панели. Для одновременного включения заднего и передних противотуманных фонарей необходимо повернуть кольцо выключателя вверх на один шаг из положения .

Задний и передние противотуманные фары автоматически выключаются одновременно с выключением передних фар.

При включении фар вновь, одновременно загораются передние противотуманные фары. Для полного выключения противотуманных фонарей необходимо повернуть кольцо выключателя в положение (●).

Для повторного включения заднего противотуманного фонаря вы должны снова повернуть переключатель на рукоятке центрального выключателя освещения при включенных фарах (выключатель в положении ).

Рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки

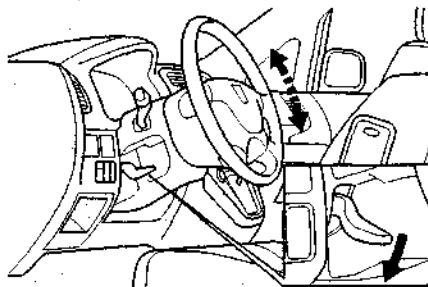
На странице 16 приведена важная информация, касающаяся правильного и безопасного положения рулевой колонки.

Вы можете по своему усмотрению отрегулировать угол наклона рулевой колонки. Перед поездкой на автомобиле установите рулевое колесо в наиболее удобное для вас положение.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Регулировка положения рулевого колеса во время движения автомобиля может привести к потере контроля над автомобилем и к серьезному дорожно-транспортному происшествию.

Регулируйте положение рулевого колеса только на неподвижном автомобиле.



Для того чтобы отрегулировать положение рулевого колеса по высоте необходимо выполнить следующие действия:

1. Опустите до упора рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки. Рычаг расположен слева под рулевым колесом.
2. Отрегулируйте рулевое колесо по высоте, перемещая его вверх или вниз в требуемое положение. Правильно отрегулированное рулевое колесо должно находиться на уровне грудной клетки, а не лица. Оно не должно загораживать от вашего взгляда стрелочные указатели, сигнализаторы и индикаторы, расположенные на приборной панели.

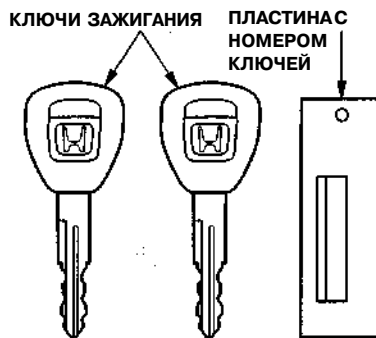
3. После регулировки зафиксируйте рулевую колонку, полностью подняв рычаг фиксатора в исходное положение.
4. Проверьте надежность фиксации рулевой колонки, попытавшись переместить ее вверх и вниз.

Ключи

Вместе с автомобилем вы получили два ключа, один из которых следует хранить в безопасном месте (не в автомобиле) и использовать как запасной.

Каждый из этих ключей подходит ко всем замкам автомобиля:

- замку зажигания
- дверным замкам
- замку перчаточного ящика (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- замку багажника



Вместе с комплектом ключей от автомобиля вы получили также пластину с номером ключей. Номер ключей может вам понадобиться для изготовления дополнительных экземпляров ключей вместо утраченных. Храните пластину с номером в безопасном месте. Для изготовления дополнительных экземпляров ключей разрешается использовать только заготовки ключей, официально одобренные компанией Honda.

Пульт дистанционного управления центральным электрическим замком

Некоторые варианты исполнения автомобиля поставляются с одним или двумя пультами дистанционного управления центральным электрическим замком. Подробная информация о блоке дистанционного управления приводится на стр. 109.

Продолжение на следующей странице

Для автомобилей, оснащенных системой иммобилайзера

Ключи для автомобилей, оснащенных системой иммобилайзера содержат электронные схемы, приводимые в действие с помощью иммобилайзера. В случае повреждения электронных схем запуск двигателя станет невозможным.

- Предохраняйте ключи от воздействия прямого солнечного света, высокой температуры и высокой влажности.
- Не роняйте ключи и не помещайте на них тяжелые предметы.
- Предохраняйте ключи от намокания. В случае попадания влаги на ключи, необходимо их немедленно вытереть мягкой тканью.

Ключи не имеют элементов питания.
Разборка ключей недопустима.

Иммобилайзер

Иммобилайзер является эффективным противоугонным средством и защищает ваш автомобиль от возможной кражи. Двигатель вашего автомобиля может быть запущен только с помощью закодированного специальным образом ключа. Попытка запуска двигателя с помощью неподходящего ключа или любого другого приспособления ведет к отключению топливной системы двигателя.

При включении зажигания (ключ зажигания повернут в положение ON (II)) индикатор системы иммобилайзера загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Мигание индикатора означает, что система иммобилайзера не идентифицировала код ключа. В этом случае необходимо выключить зажигание (повернуть ключ зажигания в положение LOCK (0) и вынуть ключ из замка. Затем повторно вставьте ключ в замок зажигания и включите зажигание (поверните ключ в положение ON (II)).

Система может не идентифицировать код ключа, находящегося в замке зажигания, если рядом находится какой-либо другой ключ иммобилайзера или металлический предмет. Для надежной идентификации кода ключа рекомендуется:

- не хранить два закодированных ключа в одной связке,
- использовать для ключа только кожаный или пластмассовый футляр, но ни в коем случае не металлический,
- хранить ключ, которым вы пользуетесь для запуска двигателя отдельно от остальных ваших ключей.

Если система повторно отказывается идентифицировать код ключа, обратитесь к своему дилеру или на сервисную станцию.

Не предпринимайте попыток вносить какие-либо изменения и дополнения в конструкцию иммобилайзера. Это может нарушить нормальное функционирование электронных систем вашего автомобиля и сделать невозможным его использование.

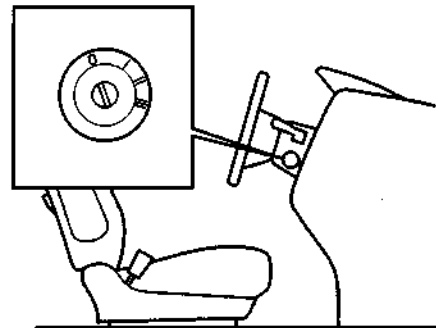
В случае утери ключа и невозможности запуска двигателя, обратитесь к вашему дилеру.

Директивы стран ЕС

Система иммобилайзера вашего автомобиля соответствует Директиве "R & TTE" (определяющей соответствие нормам эксплуатации радио- и телекоммуникационных устройств):

CE 0891

Замок зажигания



Замок зажигания расположен справа на рулевой колонке. Ключ может занимать в замке зажигания одно из четырех положений:

- LOCK (0) - БЛОКИРОВКА
- ACCESSORY (I) - ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПОТРЕБИТЕЛИ ЭЛЕКТРО-ЭНЕРГИИ
- ON (II) - ЗАЖИГАНИЕ ВКЛЮЧЕНО
- START (III) - СТАРТЕР

Продолжение на следующей странице

Положение LOCK (0) - БЛОКИРОВКА. Вы можете вставить или вынуть ключ из замка зажигания только в этом положении. При повороте ключа зажигания из положения LOCK (0) в положение ACCESSORY (I) необходимо слегка нажать на ключ и немного утопить его в замке зажигания. При этом вы разблокируете рулевой вал. При вынутом из замка ключе зажигания рулевой вал автоматически блокируется, в результате чего злоумышленники не могут поворачивать рулевое колесо.

При повернутых передних колесах блокировка рулевого вала иногда не позволяет перевести ключ зажигания из положения LOCK (0) в положение ACCESSORY (I). В этом случае рекомендуется одновременно с поворотом ключа повернуть рулевое колесо в ту или иную сторону.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещено вынимать ключ из замка зажигания на ходу автомобиля. Это приведет к блокированию рулевого вала и невозможности управлять автомобилем.

Вынимайте ключ из замка зажигания только после полной остановки автомобиля.

Положение ACCESSORY (I) - ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПОТРЕБИТЕЛИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ. В этом положении ключа зажигания обеспечивается возможность функционирования аудиосистемы (если автомобиль ей оснащен) и прикуривателя.

Положение ON (II) - ЗАЖИГАНИЕ ВКЛЮЧЕНО. В этом положении ключ зажигания постоянно находится во время движения автомобиля и при работе двигателя на холостом ходу. Одновременно обеспечивается электропитание всех систем и дополнительного оборудования, установленного на автомобиле. При повороте ключа из положения ACCESSORY (I) в положение ON(II) кратковременно включаются некоторые индикаторы и сигнализаторы, расположенные на приборной панели. Это предусмотрено для контроля исправности важнейших индикаторов и сигнализаторов.

На некоторых модификациях автомобиля при повороте ключа в это положение автоматически включаются передние фары.

Положение START (III) - СТАРТЕР.

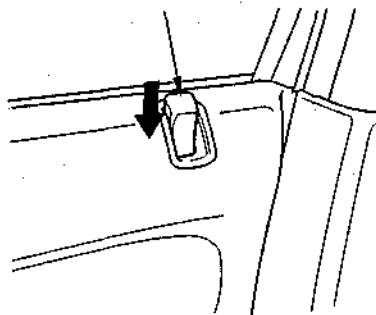
При повороте ключа в это положение включается стартер. После пуска двигателя отпустите ключ, и он автоматически вернется в положение ON (II).

Если ваш автомобиль оснащен иммобилайзером, то запуск двигателя будет заблокирован, если иммобилайзер не идентифицирует код ключа (см. стр. 100).

На некоторых вариантах исполнения автомобиля предусмотрена подача звукового сигнала, напоминающего при открывании водительской двери о том, что ключ оставлен в замке зажигания в положении LOCK (0) или ACCESSORY (I). Как только ключ вынут из замка зажигания, предупреждающий звуковой сигнал выключается.

Замки дверей

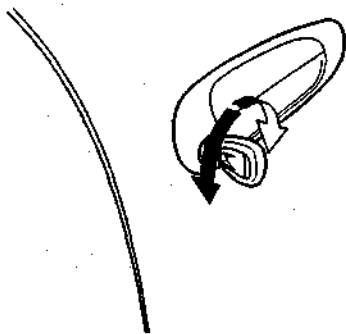
КНОПКА БЛОКИРОВКИ ЗАМКА



На каждой двери автомобиля установлена кнопка блокировки замка, расположенная с внутренней стороны двери рядом с ручкой. При нажатии на кнопку водительской двери или при вытягивании ее вверх, соответственно блокируются или разблокируются замки всех дверей и багажника.

Для блокировки замка любой пассажирской двери при выходе из автомобиля можно нажать на кнопку блокировки и затем захлопнуть дверь. Замок водительской двери можно заблокировать без ключа: при открытой водительской двери поднимите наружную ручку двери и нажмите на кнопку блокировки. Затем отпустите дверную ручку и захлопните дверь.

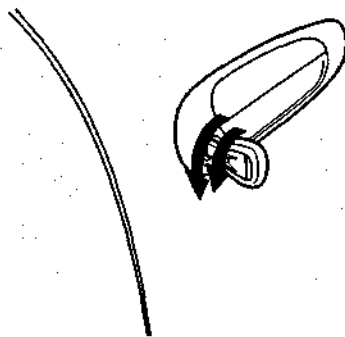
Продолжение на следующей странице



Замки передних дверей* могут быть заблокированы или разблокированы снаружи автомобиля с помощью ключа. При использовании ключа для блокировки или разблокировки водительской двери одновременно блокируются или разблокируются замки всех дверей и замок багажника.

* Водительская дверь только на автомобилях, оснащенных пультом дистанционного управления центральным электрическим замком.

Дополнительная блокировка замка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Дополнительная блокировка помогает защитить ваш автомобиль и находящиеся в нем ценности от кражи. Для включения дополнительной блокировки необходимо в течение 5 секунд дважды повернуть против часовой стрелки ключ в замке водительской двери.

Дополнительная блокировка срабатывает даже при открытых окнах или вентиляционном люке в крыше.

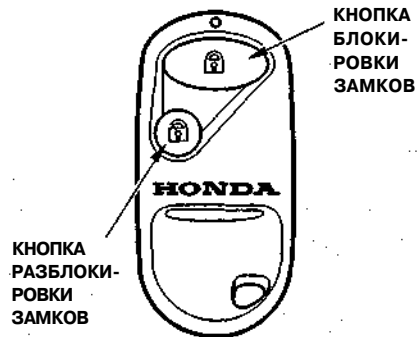
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При включенной дополнительной блокировке замка лица, находящиеся в автомобиле не могут разблокировать замки дверей изнутри автомобиля.

Прежде чем включить дополнительную блокировку, убедитесь что все пассажиры вышли из автомобиля.

На некоторых вариантах исполнения автомобиля вы можете включить дополнительную блокировку замков при помощи пульта дистанционного управления центральным электрическим замком. Для этого необходимо в течение 5 секунд дважды нажать на кнопку LOCK -БЛОКИРОВКА.

Пульт дистанционного управления центральными замками



Если ваш автомобиль оборудован центральным электрическим замком с дистанционным управлением, то вы можете управлять дверными замками без ключа. При нажатии на кнопку LOCK вы одновременно блокируете замки всех дверей автомобиля и замок багажника. При нажатии на кнопку UNLOCK все замки будут разблокированы.

При отпирании дверных замков с помощью пульта дистанционного управления автоматически включается плафон освещения салона (если выключатель освещения салона находится в среднем положении). Если в течение 10 секунд вы не открыли ни одну из дверей, то освещение салона автоматически выключается. Если до истечения 10-ти секундного интервала вы вновь заблокируете замки дверей, то освещение салона выключается немедленно.

Если вы в течение 30 секунд не открыли ни одну из дверей или багажник, то замки дверей и багажника автоматически блокируются.

Если ключ оставлен в замке зажигания или какая-либо из дверей не закрыта или закрыта неплотно, то управление дверными замками с помощью пульта дистанционного управления становится невозможным.

Дополнительная блокировка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Дополнительная блокировка помогает защитить ваш автомобиль и находящиеся в нем ценности от кражи. Для включения дополнительной блокировки необходимо в течение 5 секунд дважды нажать на кнопку LOCK на пульте дистанционного управления.

Дополнительная блокировка срабатывает даже при открытых окнах или вентиляционном люке в крыше.

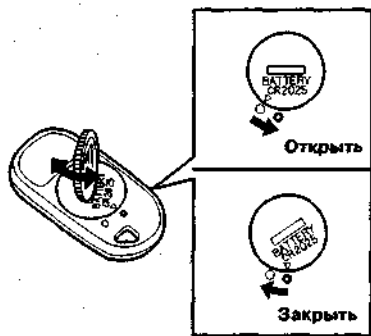
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При включенной дополнительной блокировке замка лица, находящиеся в автомобиле не могут разблокировать замки дверей изнутри автомобиля.

Прежде чем включить дополнительную блокировку, убедитесь что все пассажиры вышли из автомобиля.

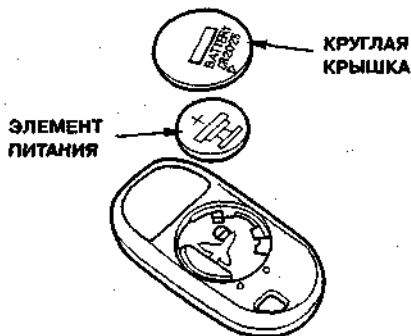
Продолжение на следующей странице

Замена элемента питания



О разряде элемента питания и необходимости его замены свидетельствуют следующие внешние признаки: для блокировки или разблокировки дверей требуется неоднократное нажатие на кнопки пульта дистанционного управления, а индикатор светится тускло. При разряде элемента питания необходимо немедленно заменить его новым.

Тип используемого в пульте элемента питания: CR2025



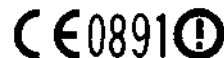
Для того чтобы заменить элемент питания, снимите круглую крышку, расположенную на задней стороне пульта дистанционного управления. Крышка снимается при ее повороте против часовой стрелки. Для этого можно использовать мелкую монету.

Выньте из пульта старый элемент питания, обратив внимание на его полярность. Установите в пульт новый элемент питания, повернув его так, чтобы плоскость со знаком "+" находилась сверху.

Установите на место крышку пульта, совместив метку V, расположенную на крышке, с меткой O на корпусе пульта, и поверните крышку по часовой стрелке.

Директивы стран ЕС

Пульт дистанционного управления центральным электрическим замком вашего автомобиля соответствует Директиве "R & TTE" (определяющей соответствие нормам эксплуатации радио- и телекоммуникационных устройств):



Правила обращения и уход за пультом дистанционного управления

Пульт дистанционного управления включает в себя сложные электронные схемы. Поэтому во избежание выхода пульта дистанционного управления из строя, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Защищайте пульт от прямого солнечного света и от воздействия высокой температуры или влажности.
- Не роняйте пульт и не помещайте на него тяжелые предметы.
- Запрещается разбирать пульт.
- Не подвергайте пульт воздействию воды. В случае намокания пульта медленно протрите его мягкой тканью.

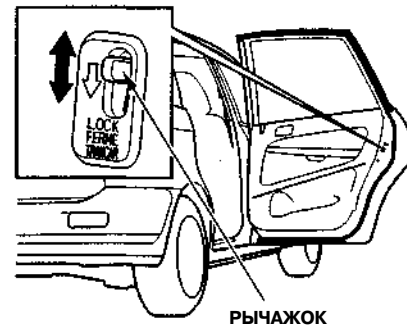
Для чистки пульта используйте минимально необходимое количество воды, мягкие моющие вещества и мягкую ткань. Применение растворителей, абразивных и агрессивных чистящих веществ приведет к выходу пульта из строя.

Кроме того, для обеспечения надежной работы следует содержать в чистоте принимающий датчик пульта.

Вам будет предоставлена карточка с проштампованным инфракрасным кодовым номером вашего пульта дистанционного управления. Этот номер понадобится вам при необходимости приобретения нового пульта взамен утерянного. Храните эту карточку в безопасном месте.

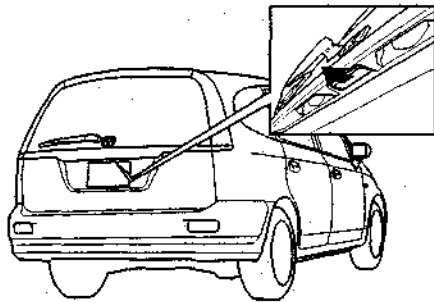
При потере пульта дистанционного управления обратитесь к дилеру компании Honda для приобретения дополнительного экземпляра. Дилер запрограммирует новый пульт дистанционного управления для вашего автомобиля. Если у вас несколько пультов дистанционного управления, то одновременно с приобретением и программированием нового пульта необходимо перепрограммировать оставшиеся у вас пульты.

Устройства блокировки дверных замков, недоступные для детей



Устройства блокировки дверных замков не позволяют детям случайно открыть задние двери. Рычажки блокировки расположены у внешнего края задних дверей. Если рычажок находится в нижнем положении LOCK (БЛОКИРОВКА), то дверь не может быть открыта изнутри независимо от положения кнопки блокировки двери. Чтобы открыть дверь, переместите кнопку блокировки в верхнее положение и откройте дверь снаружи.

Замок крышки багажника



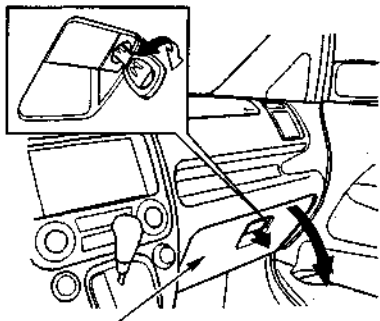
Чтобы открыть багажник, потяните за ручку и поднимите крышку. Для закрытия багажника следует нажать на его крышку.

Замок багажника также закрывается или открывается при блокировке или разблокировке водительской двери кнопкой дверного замка, или когда вы открываете, либо закрываете одну из дверей при помощи ключа.

На автомобилях, оборудованных пультом дистанционного управления, замок багажника блокируется или разблокируется одновременно с дверными замками.

Необходимые сведения о размещении груза в багажнике приведены на стр. 218. При движении автомобиля крышка багажника должна быть закрыта. Это позволит избежать повреждения крышки багажника и проникновения отработавших газов в салон автомобиля. См. раздел "**Опасность отравления угарным газом (СО)**" настр. 76.

Перчаточный ящик



ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Откройте перчаточный ящик потянув за ручку. Перчаточный ящик закрывается простым нажатием. На некоторых моделях предусмотрено открывание и закрывание перчаточного ящика с помощью ключа зажигания.

На некоторых вариантах исполнения автомобиля подсветка перчаточного ящика включается в том случае, когда включена подсветка приборной панели.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не оставляйте перчаточный ящик открытым. В случае дорожно-транспортного происшествия это может привести к травмированию переднего пассажира даже в том случае, когда пассажир пристегнут ремнем безопасности.

При движении автомобиля следует постоянно держать перчаточный ящик закрытым.

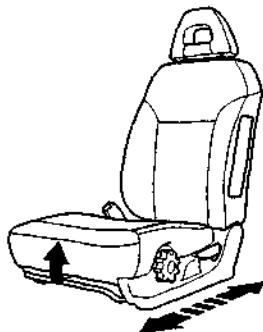
Регулировка сидений

Регулировка сидений

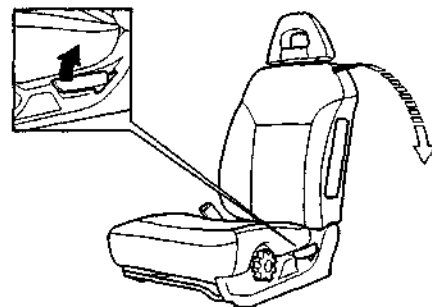
На страницах 15 - 16 изложена важная информация по вопросам безопасности и правильной регулировки сидений и их спинок.

Перед тем как тронуться в путь, отрегулируйте положение сиденья.

Регулировка передних сидений

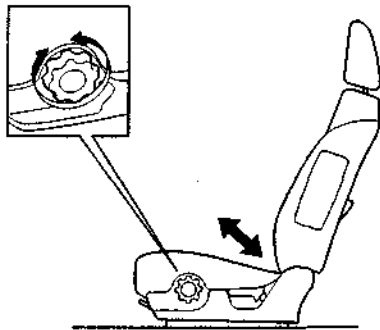


Для того чтобы отрегулировать продольное положение сиденья, приподнимите рычаг фиксатора, расположенный спереди под подушкой сиденья. Удерживая рычаг, сдвиньте сиденье вперед или назад в удобное для вас положение. Затем отпустите рычаг фиксатора. Для проверки надежности фиксации сиденья попытайтесь его сдвинуть вперед или назад.



Чтобы изменить угол наклона спинки сиденья, приподнимите рычаг фиксатора, расположенный сбоку на основании подушки сиденья (со стороны двери). Удерживая рычаг, приведите спинку в удобное положение. Затем отпустите рычаг фиксатора. При этом спинка будет зафиксирована в новом положении.

Регулировка высоты сиденья водителя

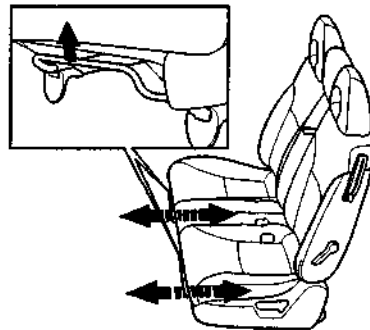


На страницах 15 - 16 изложена важная информация по вопросам безопасности и правильной регулировки положения спинки сиденья.

Вы можете отрегулировать сиденье водителя по высоте. Чтобы изменить высоту сиденья поворачивайте в нужном направлении круглую рукоятку, расположенную сбоку на подушке сиденья (со стороны двери).

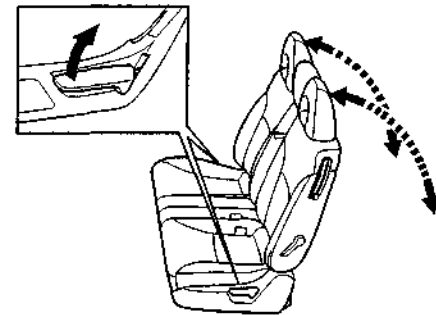
Отрегулируйте положение сиденья перед тем как тронуться в путь.

Регулировка сидений во втором ряду



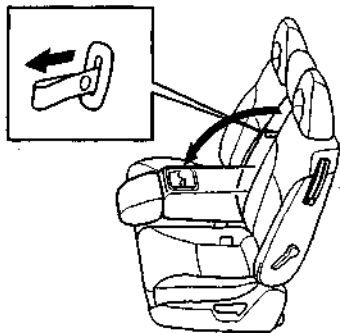
Для того чтобы отрегулировать продольное положение сиденья, приподнимите рычаг фиксатора, расположенный спереди под подушкой сиденья. Удерживая рычаг, сдвиньте сиденье вперед или назад в удобное для вас положение. Затем отпустите рычаг фиксатора. Для проверки надежности фиксации сиденья попытайтесь его сдвинуть вперед или назад.

При использовании среднего места сидений второго ряда необходимо выровнять положение левой и правой подушек сиденья.



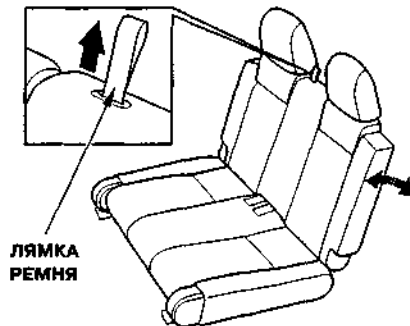
Чтобы изменить угол наклона спинки сиденья, приподнимите рычаг фиксатора, расположенный сбоку на основании подушки сиденья (со стороны двери). Удерживая рычаг, приведите спинку в удобное положение. Затем отпустите рычаг фиксатора. При этом спинка будет зафиксирована в новом положении.

Продолжение на следующей странице



Чтобы изменить угол наклона спинки центрального сиденья второго ряда, потяните за лямку ремня, расположенную на задней стороне спинки сиденья. Удерживая лямку, приведите спинку в удобное положение. Затем отпустите лямку. При этом спинка будет зафиксирована в новом положении.

Регулировка угла наклона сидений третьего ряда



Чтобы изменить угол наклона спинки сидений третьего ряда, потяните за лямку ремня, расположенную в верхней части спинки центрального места заднего сиденья. Удерживая лямку, приведите спинку в удобное положение. Затем отпустите лямку. При этом спинка будет зафиксирована в новом положении.

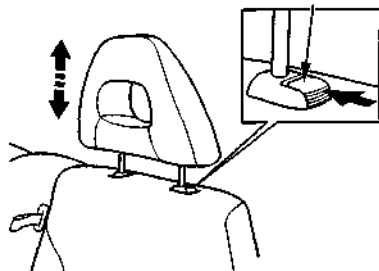
Подголовники



На странице 17 изложена важная информация по вопросам безопасности и правильной регулировки положения подголовников.

Подголовники помогают предотвратить травмы шеи и головы при ударе автомобиля сзади. Для того чтобы подголовники могли наиболее эффективно выполнять свои защитные функции когда они отрегулированы так, чтобы затылок опирался на среднюю часть подголовника. Высоким пассажирам следует установить подголовник в максимально высокое положение.

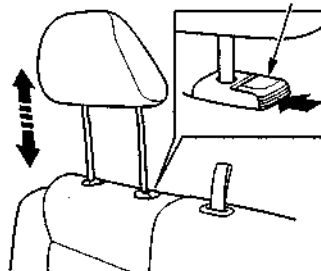
КНОПКА ФИКСАТОРА



ПОДГОЛОВНИК СИДЕНЬЯ ВТОРОГО РЯДА

Регулировка высоты подголовника производится двумя руками одновременно, поэтому не следует пытаться отрегулировать высоту подголовника во время движения автомобиля. Для того чтобы поднять подголовник просто потяните его вверх. Для того чтобы опустить подголовник, предварительно необходимо нажать на кнопку фиксатора, показанную на рисунке. Сдвинув кнопку опустите подголовник в требуемое положение.

КНОПКА ФИКСАТОРА

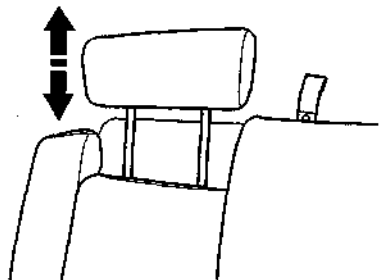


ПОДГОЛОВНИК СИДЕНЬЯ ТРЕТЬЕГО РЯДА

Конструктивно предусмотрено что в нижнем положении не обеспечивается выполнение подголовником сиденья третьего ряда своих функций. Если вы используете сиденье третьего ряда, необходимо подголовник установить подголовник в верхнее фиксированное положение.

При необходимости сложить сиденье третьего ряда для чистки или ремонта следует снять подголовник. Для этого следует потянуть его вверх до упора, а затем сдвинуть кнопку фиксатора и вынуть подголовник из спинки сиденья.

Продолжение на следующей странице



ПОДГОЛОВНИК СИДЕНЬЯ ТРЕТЬЕГО РЯДА

(Кроме автомобилей, поставляемых в европейские страны)
При использовании сиденья третьего ряда необходимо отрегулировать положение подголовника по высоте. Регулировка высоты подголовника выполняется обеими руками. Запрещается производить регулировку подголовника в ходе движения автомобиля. Чтобы поднять подголовник следует потянуть его вверх, а для опускания подголовника - нажать на него вниз.

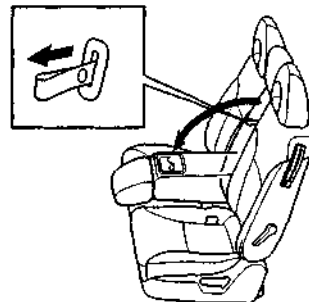
Подлокотники

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ



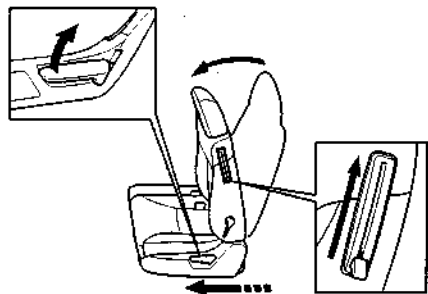
На правой стороне спинки сиденья водителя имеется откидной подлокотник. Если вы хотите им воспользоваться, поверните его вниз.

СИДЕНЬЕ ВТОРОГО РЯДА



Подлокотник сиденья второго ряда размещается по центру сиденья. Если вы хотите им воспользоваться, поверните его вниз, потянув за лямку, как показано на рисунке.

Доступ к сиденью третьего ряда



Для прохода к сиденью третьего ряда необходимо потянуть вверх два рычага, расположенных на левой стороне спинки и кресла сиденья. Затем нужно одновременно потянуть за спинку и кресло сиденья вперед.

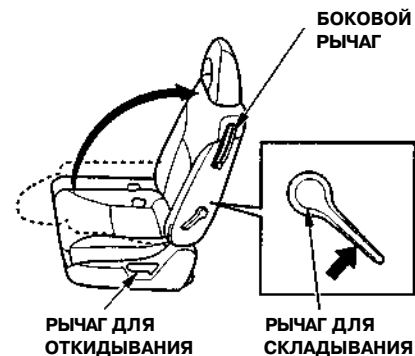
Для возврата сиденья второго ряда в исходное положение следует нажать на него в направлении задней части автомобиля до фиксации. Убедитесь в надежности фиксации сиденья прежде чем воспользоваться им.

Складывание спинки сиденья второго ряда



Для того чтобы увеличить пространство для размещения багажа в автомобиле предусмотрена возможность складывания спинок сидений второго и третьего ряда.

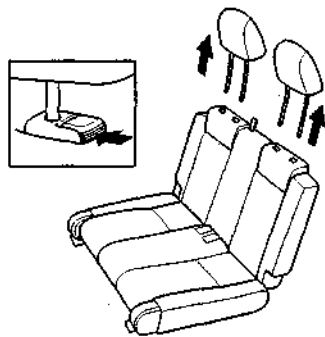
Левая и правая части сиденья второго ряда могут складываться раздельно, как показано на рисунке.



Для возврата спинки сиденья второго ряда в вертикальное положение следует использовать только рычаг для складывания спинки сиденья. Использование бокового рычага или рычага для откидывания не обеспечивает фиксации спинки сиденья в надлежащем положении.

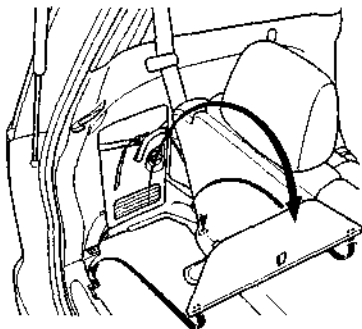
Регулировка сидений

Складывание сиденья третьего ряда

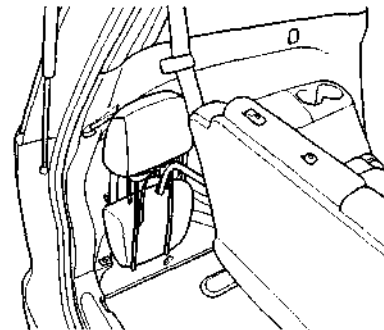


1. Откройте багажник. Снимите шторку багажного отсека (см. стр. 122)
2. Снимите подголовники нажимая на кнопки фиксатора и одновременно вытягивая подголовники.

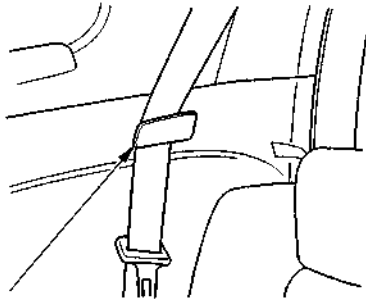
(Кроме автомобилей для европейских стран)
Подголовники не снимаются. Их следует убрать сдвинув вниз до упора (см.стр. 114).



3. Снимите крышку и поместите ее на полу рядом с карманом.

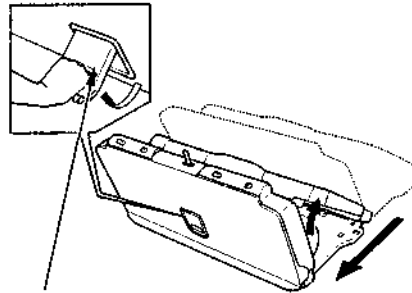


4. Поместите подголовники в левую боковую панель позади сиденья третьего ряда. Подголовники закрепляются при помощи ремня, как показано на рисунке.



ЗАЖИМ

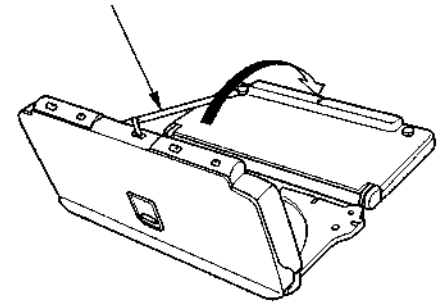
5. При складывании сиденья третьего ряда следует убедиться что плечевые ветви ремней с внешних сторон помещены в зажимы.



РУКОЯТКА

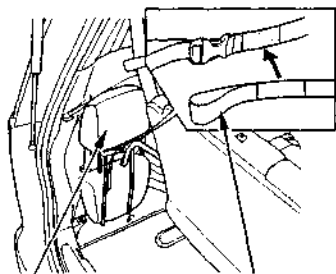
6. Потянув за рукоятку разблокируйте сиденье третьего ряда. При этом подушка сиденья высвободится. Сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение.

РЕМЕНЬ ПОДУШКИ



7. Сложите подушку сиденья вперед.

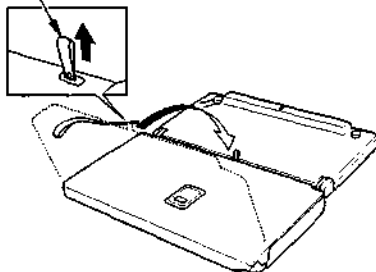
Продолжение на следующей странице



**ПОДГОЛОВНИК
СИДЕНЬЯ ТРЕТЬЕГО РЯДА** **РЕМЕНЬ
ПОДУШКИ**

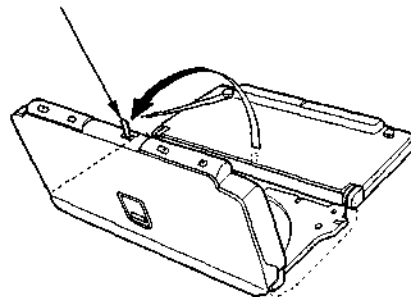
При складывании подушки сиденья следует проследить чтобы ремень подушки сиденья был размещен на боковой панели и закреплен ремнем с "липучкой".

РЕМЕНЬ



8. Для использования спинки сиденья сложите ее вперед потянув за ремень.

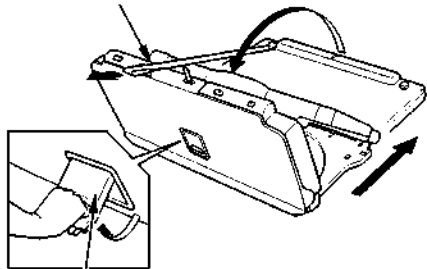
РЕМЕНЬ



Для возврата сиденья в исходное вертикальное положение выполните указанные выше процедуры в обратной последовательности. Прежде чем отправиться в путь необходимо убедиться в том, что подголовники установлены на место, а сиденье зафиксировано в надлежащем положении.

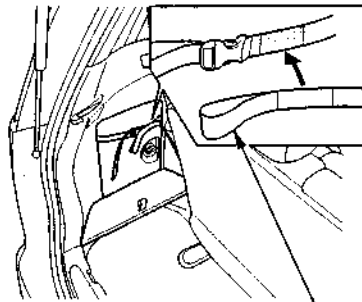
1. Для использования спинки сиденья зафиксируйте ее в вертикальном положении потянув за ремень.

РЕМЕЬ ПОДУШКИ



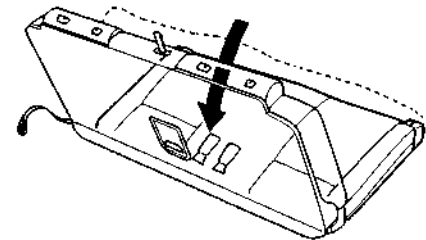
РУКОЯТКА

2. Потянув за ремень подушки сиденья поднимите подушку назад.
3. Сдвиньте сиденье третьего ряда в переднее положение потянув за рукоятку.



РЕМЕЬ ПОДУШКИ

Убедитесь в том, что ремень подушки сиденья закреплен на боковой панели при помощи "липучки".



4. Надавливая на подушку сиденья зафиксируйте сиденье третьего ряда в правильном положении.

Продолжение на следующей странице

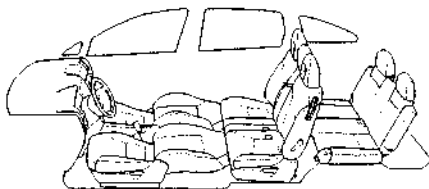
Регулировка сидений

Убедитесь в надежной фиксации всех предметов, расположенных в багажнике. Резкое торможение может привести к произвольному смещению вперед незафиксированных предметов, что может стать причиной травмы. См. раздел "Перевозка грузов" на стр. 220.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

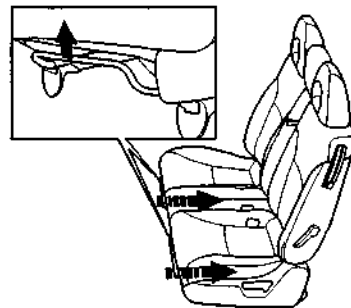
При возвращении спинок заднего сиденья в вертикальное положение необходимо установить на место подголовники.

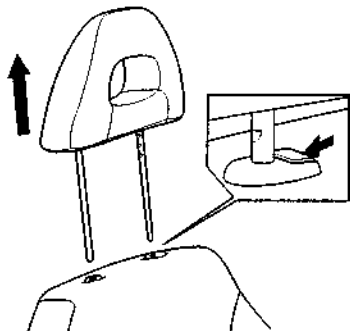
Отклонение спинок переднего сиденья



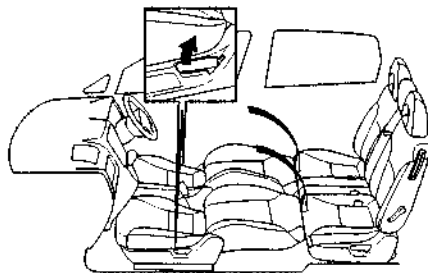
Вы можете отклонить спинки мест переднего сиденья в полностью горизонтальное положение, приведя их к одному уровню с подушками заднего сиденья. При этом вы получаете большую площадь, покрытую подушками. Для этого необходимо выполнить следующее:

1. Установить сиденье второго ряда в крайнее заднее положение. Для этого необходимо потянуть вверх рычаги, расположенные под подушками сиденья и сдвинуть подушки назад.





2. Нажимая на кнопки фиксаторов снимите подголовники на передних сиденьях.

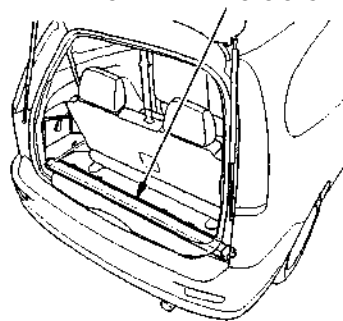


3. Потянув за рычаги, расположенные по бокам передних сидений, сдвиньте сиденья до упора вперед. Затем, потянув за рычаг регулировки угла наклона, наклоните спинки передних сидений назад, выравнивая их с подушками сиденья второго ряда. После выравнивания отпустите рычаг.

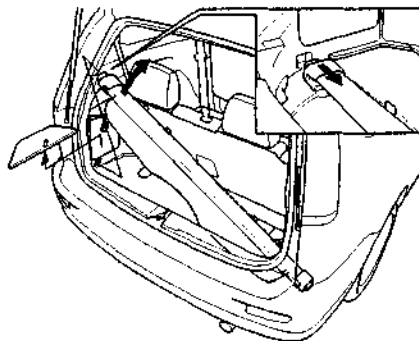
Для возврата передних сидений в вертикальное положение следует выполнить указанную выше процедуру в обратной последовательности. Перед тем как отправиться в путь убедитесь в том, что подголовники установлены на свои места.

Шторка багажного отсека

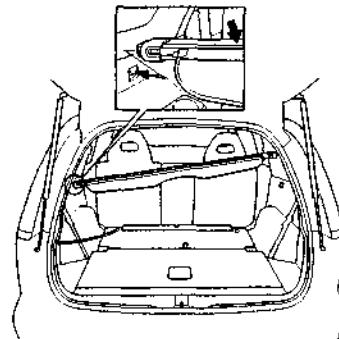
ШТОРКА БАГАЖНОГО ОТСЕКА



Вы можете использовать шторку багажного отсека для того, чтобы укрыть ваш багаж и защитить его от прямого солнечного света.

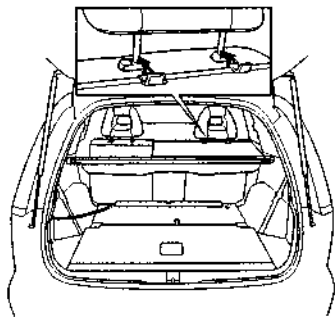


1. Освободите шторку из крепления оттягивая одну из сторон шторки в направлении к середине и поднимая эту сторону.
2. Сложите сиденье третьего ряда (см. стр. 118).



3. Для того чтобы установить шторку багажного отсека на прежнее место поместите один конец шторки в крепление, а затем, оттягивая другой ее конец вовнутрь, вставьте его в крепление и зафиксируйте в нем.

Убедитесь в надежности фиксации шторки в креплениях прежде чем отправиться в путь.

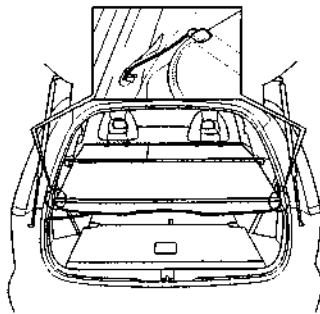


ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ ШТОРКИ

Шторка багажного отсека может крепиться в передней и в задней части.

В передней части шторка может использоваться с разделением на левую и правую стороны.

Для вытягивания шторки извлеките защелку шторки из корпуса и закрепите защелку на стойках подголовника сиденья второго ряда.



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ ШТОРКИ

Для вытягивания задней части шторки потянув за направляющую сторону извлеките шторку из корпуса и вставьте монтажный стержень в пазы, расположенные с обеих сторон проема багажного отделения.

Для того чтобы убрать шторку на место, снимите монтажный стержень с крючков и постепенно отпускайте шторку до ее полного сматывания в корпус.

Запрещается укладывать на шторку какой-либо багаж. Это может привести к выходу ее из строя.

Если вам требуется дополнительное пространство для багажа, шторку можно снять.

Для того чтобы поместить шторку на хранение выполните указанные выше процедуры в обратном порядке.

Электрические стеклоподъемники (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Все четыре окна (на некоторых моделях - два передних окна) оборудованы электрическими стеклоподъемниками, которые могут работать только при включенном зажигании (ключ зажигания повернут в положение ON (II)).

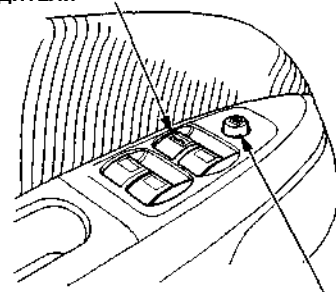
На двери водителя и на каждой из задних дверей расположен выключатель для управления электрическим стеклоподъемником данной двери. Для того чтобы открыть окно, нажмите вниз на кнопку выключателя и удерживайте ее в нажатом положении в процессе опускания стекла. Вы можете остановить стекло в желаемом положении, отпустив кнопку. Подъем стекла осуществляется при нажатии и удержании кнопки выключателя в верхнем положении. Стекла задних дверей открываются только наполовину.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Электрический стеклоподъемник может сильно зажать и травмировать руку или пальцы, попавшие в проем окна.

Перед тем как включить стеклоподъемник, чтобы закрыть окна, проверьте, чтобы пассажиры убрали руки и головы из проемов.

КНОПКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ



ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ

На подлокотнике водительской двери расположен центральный пульт управления всеми электрическими стеклоподъемниками автомобиля. Для того чтобы открыть окно любой пассажирской двери, нажмите вниз на кнопку соответствующего выключателя и удерживайте ее нажатой в процессе опускания стекла до требуемого положения. Для подъема стекла сдвиньте соответствующую кнопку вверх и удерживайте ее в этом положении. Когда стекло займет нужное положение, отпустите кнопку выключателя.

Центральный пульт управления электрическими стеклоподъемниками может работать в нескольких режимах.

Режим AUTO (Автоматический) Для полного опускания или (для некоторых моделей) поднимания стекла водительской двери в автоматическом режиме нажмите с усилием на кнопку выключателя стеклоподъемника вниз или вверх и отпустите ее. При этом окно полностью откроется или закроется. Вы можете в любой момент остановить стекло, нажав на кнопку вверх во время опускания или вниз во время подъема стекла. Для частичного опускания или подъема стекла водительской двери слегка нажмите соответственно вниз или вверх на кнопку выключателя стеклоподъемника и удерживайте ее нажатой во время движения стекла. Стекло остановится как только вы отпустите кнопку выключателя.

При включении зажигания (при повороте ключа зажигания в положение ON (II)) загорается индикаторная лампа, встроенная в кнопку AUTO.

ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ позволяет водителю отключить питание электрических стеклоподъемников пассажирских дверей и таким образом запретить подъем или опускание стекол дверей пассажиров с помощью расположенных на них выключателей. Главный выключатель не оказывает воздействия на стеклоподъемник водительской двери. Отключите пульты пассажирских дверей с помощью главного выключателя, если в автомобиле едут дети. Это поможет предотвратить случайное травмирование детей поднимающимися стеклами.

Режим автоматического возврата стекла в исходное положение

Если стекло водительской двери поднимается в автоматическом режиме AUTO, и на его пути встречается какое-либо препятствие, то происходит автоматическая остановка подъема стекла, и оно начинает опускаться вниз в исходное положение.

Даже при наличии этой функции, вам необходимо всегда контролировать безопасное положение всех пассажиров, находящихся в салоне автомобиля, перед тем, как закрыть стекла. Стеклоподъемник не функционирует в этом режиме, если стекло уже почти полностью поднято.

Продолжение на следующей странице

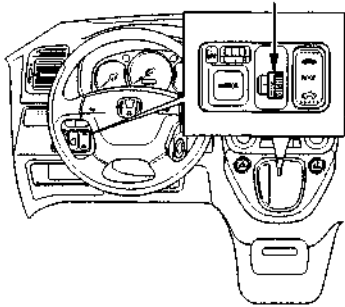
Если в режиме автоматического возврата стекла в исходное положение произойдет удар из-за плохих дорожных условий, то функционирование стеклоподъемника может нарушиться. Если такие сбои будут происходить часто, следует обратиться к вашему дилеру или на сервисную станцию с целью выяснения и устранения причин неисправности. При неисправности этой функции стеклоподъемника вы все же сможете поднять стекло с помощью соответствующих клавиш. Клавиши при этом необходимо удерживать в нажатом положении, не прилагая к ним значительных усилий.

В результате разряда аккумуляторной батареи, ее отсоединения или снятия плавкого предохранителя стекла водителя, работа стеклоподъемника в автоматическом режиме становится невозможной. В этом случае после восстановления работы аккумуляторной батареи или установки предохранителя необходимо инициализировать электрические стеклоподъемники следующим образом:

1. Запустите двигатель. Нажмите вниз на кнопку выключателя стеклоподъемника водительской двери, удерживая ее до полного опускания стекла.
2. Сдвиньте вверх кнопку выключателя стеклоподъемника водительской двери, удерживая ее до полного подъема стекла и в течение нескольких секунд после этого.

Если после инициализации надлежащая работа стеклоподъемников не восстановится, обратитесь к вашему дилеру или на сервисную станцию с целью выяснения и устранения причин неисправности системы.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТОВЫХ ПУЧКОВ ФАР



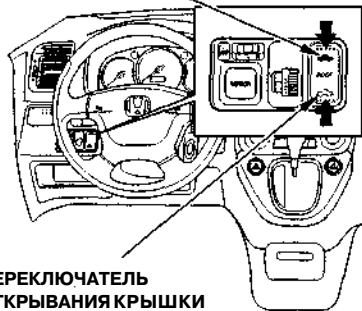
В зависимости от числа пассажиров и количества груза в багажном отделении направление световых пучков фар будет изменяться. В автомобиле на панели управления (см. рисунок) предусмотрен переключатель для выбора соответствующего вертикального угла наклона световых пучков фар.

Для выбора соответствующей ситуации угла наклона световых пучков фар предусмотрены четыре положения переключателя.

- 0: Водитель или водитель и пассажир на переднем сиденье.
- 1: Четыре человека на передних и третьем сиденьях.
- 2: Семь человек на всех сиденьях и груз в багажнике в пределах максимальной допустимой массы машины.
- 3: Водитель и багаж в багажном отделении в пределах максимальной допустимой нагрузки на ось и максимальной допустимой массы машины.

Вентиляционный люк в крыше (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

**ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАКРЫВАНИЯ
КРЫШКИ ЛЮКА**



**ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ
ОТКРЫВАНИЯ КРЫШКИ
ЛЮКА**

Чтобы открыть вентиляционный люк необходимо нажать на нижнюю часть переключателя крышки люка и удерживать его в нажатом положении. Когда крышка люка займет нужное положение следует отпустить переключатель. Для закрывания люка необходимо нажать и удерживать в нажатом положении верхнюю часть переключателя.

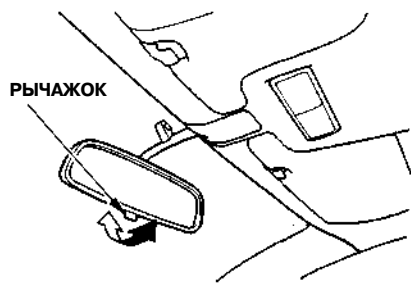
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Крышка вентиляционного люка может сильно зажать и травмировать попавшие в проем люка руку или пальцы.

Перед тем как закрыть вентиляционный люк убедитесь в том, что проем в крыше полностью свободен и опасность зажать руку или пальцы кого-либо из пассажиров отсутствует.

ВНИМАНИЕ

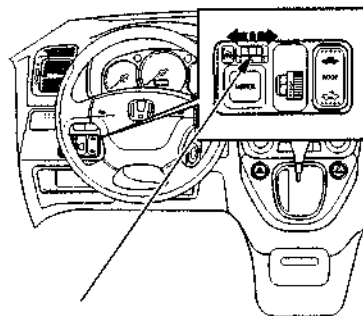
Попытка открыть вентиляционный люк при отрицательной температуре наружного воздуха или если люк покрыт слоем снега или льда, может привести к повреждению панели или механизма крышки люка.



Для обеспечения хорошего обзора зоны сзади автомобиля следует постоянно поддерживать чистоту и проверять правильность регулировки внутреннего и наружных зеркал заднего вида. Перед тем как отправиться в путь, убедитесь в том, что зеркала заднего вида отрегулированы должным образом.

Внутреннее зеркало заднего вида может находиться в двух положениях: для езды в светлое или темное время суток. Во втором положении отражающая способность зеркала уменьшается. Это способствует уменьшению слепящего действия фар автомобилей, едущих сзади. Перевод зеркала из одного положения в другое осуществляется при помощи рычажка, расположенного под зеркалом. Выберите нужное положение зеркала, нажимая на рычажок вперед или назад.

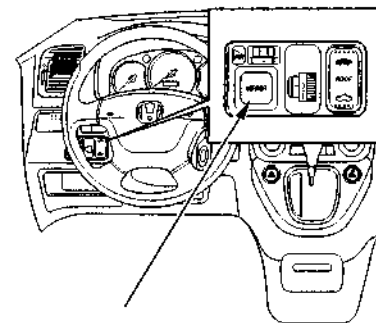
Электрическая регулировка зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



РЫЧАЖОК ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ЗЕРКАЛ

Отрегулируйте положение наружных зеркал с помощью переключателя и регулировочной качающейся клавиши, расположенных на панели управления со стороны водителя. Регулировка зеркал производится следующим образом:

1. Включите зажигание, повернув ключ в замке зажигания в положение ON (II).
2. Переведите рычажок переключателя влево (L) или вправо (R) для регулировки левого или правого зеркала, соответственно.



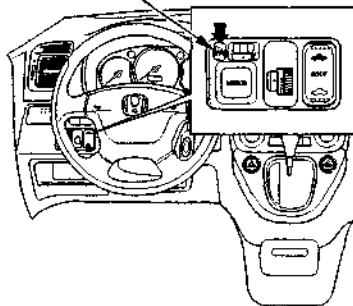
РЕГУЛИРОВОЧНАЯ КАЧАЮЩАЯСЯ КЛАВИША

3. Нажимая на верхний, нижний, левый или правый край качающейся клавиши отрегулируйте положение выбранного наружного зеркала (левого или правого).

Продолжение на следующей странице

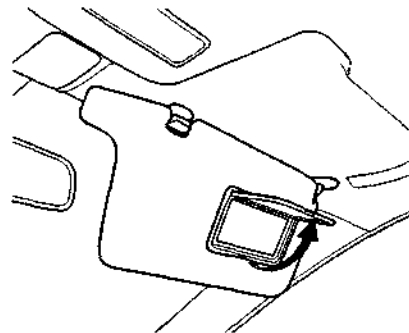
4. После окончания регулировки обоих зеркал переведите рычажок переключателя в среднее положение, в котором регулировочная кнопка не действует. Это необходимо для того, чтобы не нарушить установленное положение наружных зеркал при случайном нажатии на кнопку регулировки.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРООБОГРЕВАТЕЛЕЙ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ



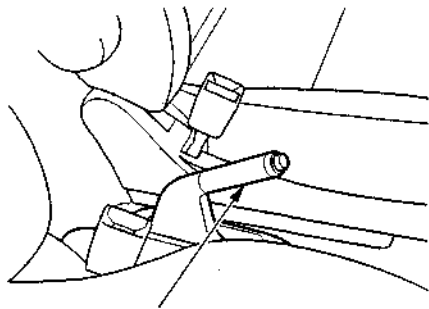
Некоторые варианты исполнения автомобиля оборудованы электрообогревателями наружных зеркал заднего вида. Электрообогрев наружных зеркал заднего вида помогает удалить тонкий слой льда или водяную пленку. Электрообогрев наружных зеркал заднего вида включается при включенном зажигании (ключ в замке зажигания повернут в положение ON (II)). При этом включается индикаторная лампа, встроенная в кнопку выключателя электрообогрева. Для выключения электрообогревателя необходимо повторно нажать на кнопку.

Убирающееся зеркало заднего вида



На обратной стороне солнцезащитного козырька имеется убирающееся зеркало заднего вида. Если вы хотите им воспользоваться, поднимите крышку как показано на рисунке.

Стояночный тормоз



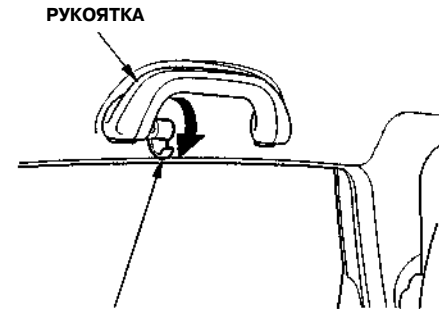
РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Для включения стояночного тормоза полностью поднимите вверх рычаг, расположенный между передними сиденьями. Выключение стояночного тормоза производится следующим образом: немного приподнимите рычаг вверх и нажмите на кнопку фиксатора, расположенную на торце рукоятки, затем опустите рычаг вниз. При выключении стояночного тормоза индикатор, расположенный на приборной панели, должен погаснуть (см. стр. 87).

ВНИМАНИЕ

Езда с включенным стояночным тормозом приведет к выходу из строя тормозных механизмов и осей задних колес.

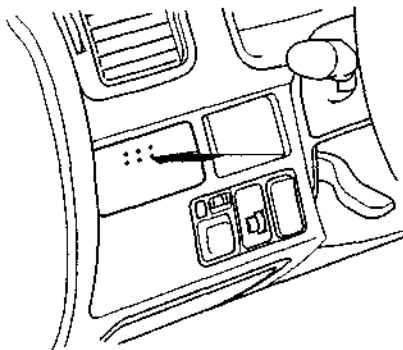
Крючок для одежды



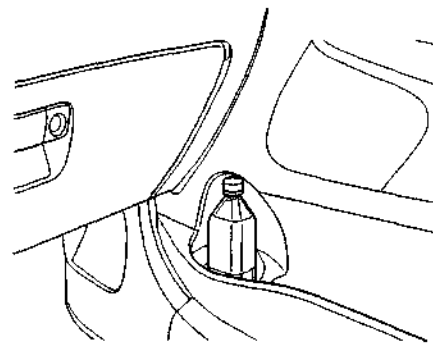
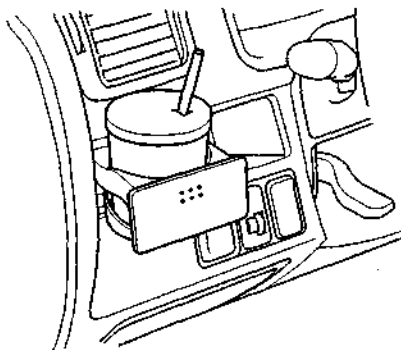
КРЮЧОК ДЛЯ ОДЕЖДЫ

Перед использованием крючка выдвиньте рукоятку и поверните крючок вниз. Если вы не пользуетесь крючком, поверните его вверх и задвиньте рукоятку.

Держатели для стаканов

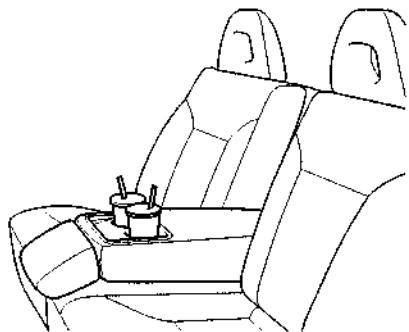


Чтобы воспользоваться передним держателем для стаканов, нажмите на него. Благодаря пружинному механизму держатель для стаканов при этом выдвинется. После использования задвиньте держатель на место до упора.

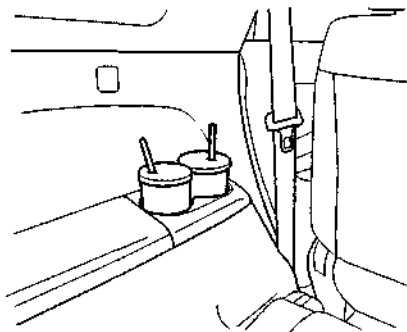


Пользуясь держателями для стаканов, будьте осторожны, чтобы не обжечься самому и не обжечь других пассажиров горячими напитками. Жидкость также может выплескиваться при закрывании дверей.

Имейте в виду, что многие напитки могут испортить внешний вид напольных ковриков, обивки сидений и внутренних панелей дверей. Попадание жидкости на электрические контакты может стать причиной выхода из строя электрооборудования салона.

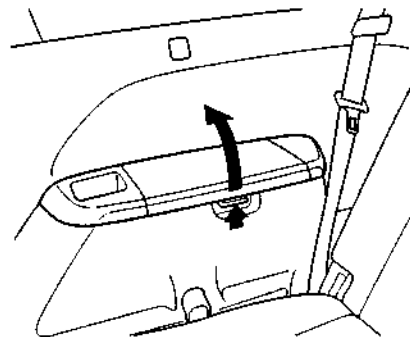


Сиденье второго ряда также оснащено держателями для стаканов, расположенными в центральном подлокотнике. Чтобы ими воспользоваться необходимо опустить подлокотник.



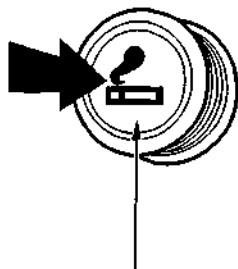
Держатели для стаканов для пассажиров в третьем ряду расположены в подлокотниках на задних боковых панелях.

Консольное отделение



Некоторые варианты исполнения автомобиля предусматривают наличие консольного отделения в задней боковой панели рядом с сиденьем третьего ряда. Для получения доступа к нему необходимо нажать на рычажок и поднять крышку. Для закрывания отделения следует закрыть крышку и нажать на нее до щелчка.

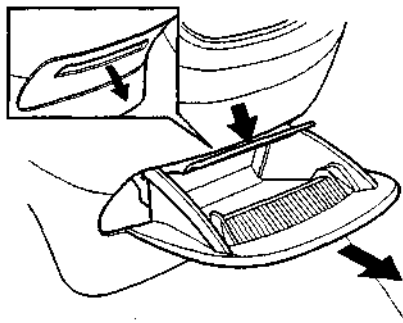
Прикуриватель



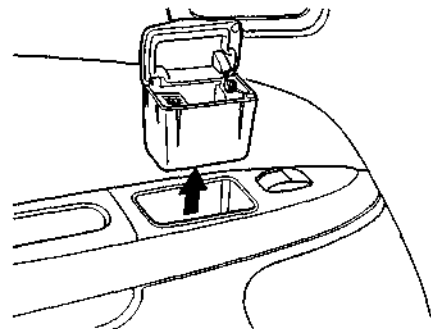
ПРИКУРИВАТЕЛЬ

Прикуриватель работает только при двух положениях ключа в замке зажигания: ACCESSORY (I) и ON (II), т.е. когда включено зажигание или питание вспомогательных потребителей электроэнергии. Для включения прикуривателя нажмите на рукоятку и утопите ее до щелчка фиксатора. После накала спирали прикуривателя рукоятка со щелчком вернется в исходное положение. Не придерживайте рукоятку прикуривателя во время нагревания спирали. Это может привести к перегреву и выходу прикуривателя из строя.

Пепельницы



Откройте переднюю пепельницу, потянув за нижний край корпуса, как показано на рисунке. После использования закройте пепельницу, задвинув ее в панель управления. Для очистки пепельницы нажмите на металлическую пластину внутри пепельницы и полностью извлеките корпус пепельницы из гнезда по направлению к себе.

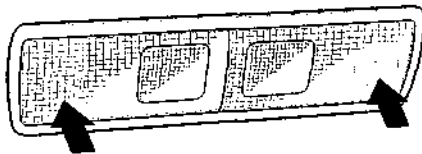


Пепельница для задних пассажиров встроена в обивку двери. Чтобы открыть пепельницу поднимите ее крышку, как показано на рисунке. Чтобы опорожнить пепельницу, откройте крышку и потяните пепельницу вверх из гнезда.

ВНИМАНИЕ

Используйте пепельницы только по прямому назначению - для окурков сигарет, сигар и т.п. Во избежание возгорания не кладите в пепельницы обрывки бумаги, обертки от конфет и другие горючие материалы. Воспламенение мусора в пепельницах может нанести ущерб вашему автомобилю.

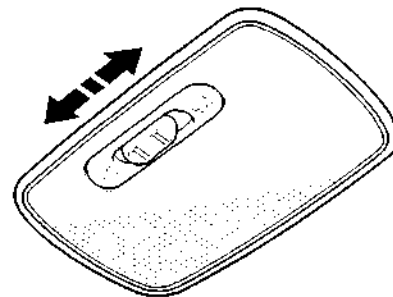
Плафоны местного освещения салона



Для включения плафона местного освещения нажмите на соответствующую линзу. Чтобы погасить плафон еще раз нажмите на ту же линзу. Плафоны местного освещения работают при любом положении ключа в замке зажигания.

Плафоны общего освещения салона

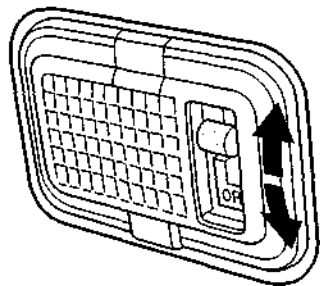
Центральный и задний плафоны



Переключатель плафона освещения салона имеет три положения. В положении OFF (выключено) плафон не горит. В среднем положении выключателя плафон автоматически включается при открывании любой двери автомобиля. После закрывания двери плафон выключается. В положении выключателя ON (включено) плафон светится постоянно.

Приборы освещения салона

Плафон освещения багажного отделения



На плафоне освещения багажного отделения имеется двухпозиционный переключатель. В положении переключателя OFF (вниз) плафон выключен. Когда переключатель поставлен в положение ON (вверх) плафон загорается при открывании багажника.