

В данном разделе приведена разнообразная техническая информация: габаритные размеры и заправочные емкости автомобиля, массовые характеристики и технические характеристики двигателя, а также показано расположение идентификационных номеров. В данный раздел также включено описание трехкомпонентного каталитического нейтрализатора отработавших газов. Для некоторых вариантов исполнения автомобиля здесь также приводятся сведения о функционировании системы снижения токсичности отработавших газов двигателя.

Идентификационные номера.....	362
Технические характеристики автомобиля (с двигателем 1,7 л).....	364
Технические характеристики автомобиля (с двигателем 2,0 л).....	369
Система снижения токсичности отработавших газов.....	374
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов.....	376

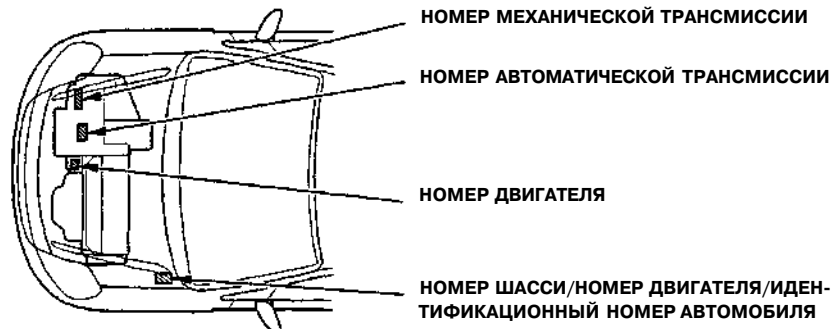
## Идентификационные номера

На вашем автомобиле имеется несколько идентификационных номеров, расположение которых схематически показано на рисунках.

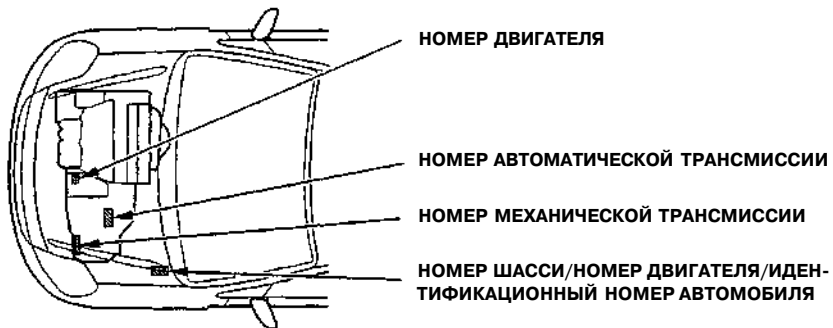
1. Номер шасси выбит на панели моторного отсека.
2. Номер двигателя выбит на блоке цилиндров.
3. Табличка с номером трансмиссии закреплена сверху на корпусе коробки передач

Не путайте номер трансмиссии с номером двигателя.

### Автомобиль с двигателем 1,7 л



### Автомобиль с двигателем 2,0 л

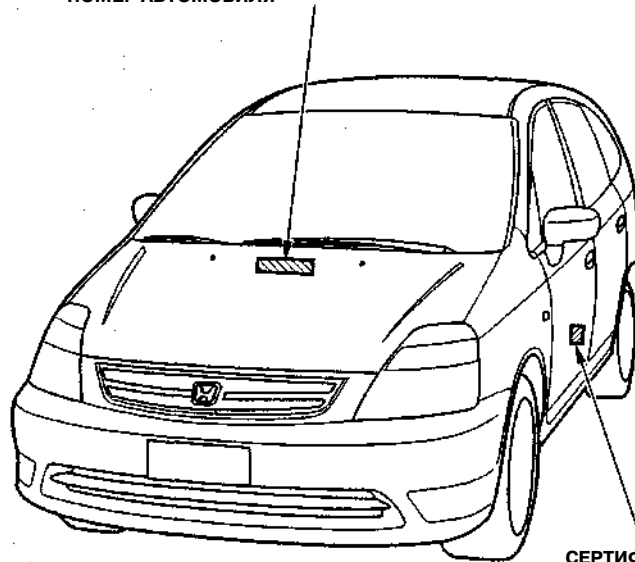


На некоторых вариантах исполнения автомобиля номера шасси или номера шасси и двигателя продублированы на табличке, которая прикреплена к кожуху амортизаторной стойки правой передней подвески.

На некоторых других вариантах исполнения автомобиля сертификационная табличка расположена в дверном проеме со стороны водителя.

Идентификационный номер автомобиля выштампован на пластинке, прикрепленной к перегородке моторного отсека или на кожухе амортизаторной стойки правой передней подвески. На некоторых вариантах исполнения автомобиля табличка с идентификационным номером автомобиля находится на верхней части приборной панели.

**НОМЕР ШАССИ/ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ  
НОМЕР АВТОМОБИЛЯ**



**СЕРТИФИКАЦИОННАЯ  
ТАБЛИЧКА**  
(только для модели КК)

# Технические характеристики автомобиля (с двигателем 1,7 л)

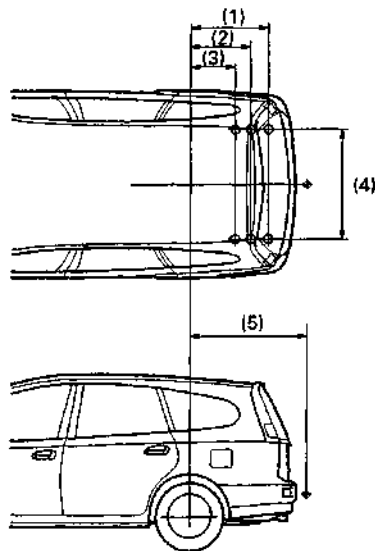
## Габаритные размеры автомобиля, мм

Длина	4570	
Ширина	1695	
Высота	1590	
	1705* <sup>1</sup>	
Колесная база	2725* <sup>2</sup>	
Колея	передних колес	1470* <sup>2</sup>
	задних колес	1490* <sup>2</sup>

\*1 : С антенной на крыше

\*2 : Автомобили для европейских стран (Условие МРВ)

## Расположение точек крепления тягово-сцепного устройства для буксировки прицепа



N	Размеры, мм
(1)	723
(2)	566
(3)	409
(4)	984
(5)	1070

### ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Значками ○ обозначены места крепления тягово-сцепного устройства
2. Значком ↗ обозначено положение центра шарнира тягово-сцепного устройства

## Параметры массы автомобиля

Снаряженная масса, кг	
Автомобили с механической трансмиссией	1363-1430
Автомобили с автоматической трансмиссией* <sup>1</sup>	1328-1355
Максимальная допустимая полная масса автомобиля, кг (автомобили, поставляемые в европейские страны) Максимальная допустимая нагрузка на колеса, кг (автомобили, поставляемые в европейские страны)	См. данные, приведенные в табличке под капотом, на кожухе амортизаторной стойки правой передней подвески, или справьтесь у вашего дилера
Максимально допустимая полная масса прицепа, кг (автомобили, поставляемые в европейские страны)* <sup>2</sup>	
Прицеп, оборудованный тормозными механизмами	
Автомобили с МКП	1200
Прицеп, не оборудованный тормозными механизмами	530
Максимальная допустимая вертикальная нагрузка на шарнир тягово-сцепного устройства	50

\*1 :Кроме автомобилей, поставляемых в европейские страны

\*2 :Автомобили для поставки в Германию: указанная допустимая полная масса буксируемого прицепа действительна для дорог с продольным уклоном 12%. По поводу увеличения массы буксируемого прицепа обратитесь к документации, поставяемой с автомобилем, или проконсультируйтесь у дилера компании Honda.

## Технические характеристики двигателей

Тип двигателей	Бензиновые, 4-тактные, рядные, жидкостного охлаждения, 4-цилиндровые SOHC VTEC
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	75 x 94,4
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1668
Степень сжатия	9,9 : 1* <sup>1</sup>
Свечи зажигания	Рекомендуемые марки свечей зажигания приведены на стр. 278.

\*1 Для европейских стран

*Продолжение на следующей странице*

# Технические характеристики автомобиля (с двигателем 1,7 л)

## Заправочные емкости

Топливный бак, л	Около 55
Система охлаждения двигателя, л	
Автомобили с механической трансмиссией	4,2*2
при замене охлаждающей жидкости*1	4,1*3
Всего	5,3*2 5,2*3
Автомобили с автоматической трансмиссией	4,1*2
при замене охлаждающей жидкости*1	4,0*3
Всего	5,2*2 5,1*3

\* 1 : Включая объем охлаждающей жидкости в расширительном бачке и остаточный объем жидкости в рубашке охлаждения двигателя.

Емкость расширительного бачка: 0,4 л

\* 2 : Автомобиль с правым расположением рулевой колонки

\* 3 : Автомобиль с левым расположением рулевой колонки

## Заправочные емкости

Система смазки двигателя, л	
При замене масла, включая масляный фильтр*1	3,2 3,5*3
Без учета масляного фильтра	3,0 3,3*3
Всего	4,2
Рабочая жидкость, МКП	
При замене	1,8
Всего	1,9
Рабочая жидкость, АКП	
При замене	2,7
Всего	6,0
Бачок стеклоомывателя	4,5 5,2*3

\*1 : Без учета масла, остающегося в двигателе

\*2 : Автомобили с алюминиевым поддоном картера двигателя

\*3 : Для автомобилей с омывателем фар

# Технические характеристики автомобиля (с двигателем 1,7 л)

## Шины

Размеры шин/давление воздуха	Сведения о шинах приведены на табличке, расположенной в проеме водительской двери. При необходимости обратитесь к дилеру.
------------------------------	---

## Углы установки колес

Схождение колес, мм	передние	0,0
	задние	2,0
Развал колес	передние	0°
	задние	-1°00'
Угол предельного наклона шкворня	передние	1°22'

## Подвеска

Тип	передняя	с амортизаторными стойками
	задняя	двухрычажная

## Рулевое управление

Тип	Ременный механизм с электроприводным усилителем
-----	---

## Сцепление

Тип	Сухое однодисковое с диафрагменной нажимной пружиной
-----	--

*Продолжение на следующей странице*

# Технические характеристики автомобиля (с двигателем 1,7 л)

## Тормозная система

Тип	Гидравлическая с вакуумным усилителем
Передние тормозные механизмы	Дисковые, вентилируемые
Задние тормозные механизмы	Дисковые или барабанные
Стояночный тормоз	С механическим приводом

## Аккумуляторная батарея

Напряжение, электрическая емкость	12 В: 36 А ч (при пятичасовом разряде) 12 В: 45 А ч (при двадцатичасовом разряде)
-----------------------------------	--

## Электрические предохранители

Внутренняя коробка предохранителей	См. стр. 356 или схему, приведенную на крышке коробки предохранителей под рулевой колонкой
Подкапотная коробка предохранителей	См. стр. 354 или схему, приведенную на крышке коробки предохранителей

## Лампы приборов освещения и сигнализации

Передние фары	12 В - 60/55 Вт (H4)
Передние фонари указателей поворота	12 В - 21 Вт
Передние габаритные фонари	12 В - 5 Вт
Передние противотуманные фонари*	12 В - 55 Вт
Передние фонари указателей поворота/ Боковые габаритные лампы	12 В - 21/5 Вт
Боковые повторители указателей поворота	12 В - 5 Вт
Задние фонари указателей поворота	12 В - 21 Вт
Фонари стоп-сигналов/ Задние габаритные фонари	12 В - 21/5 Вт
Фонари заднего хода	12 В - 21 Вт
Задние габаритные фонари	12 В - 5 Вт
Задний противотуманный фонарь*	12 В - 21 Вт
Фонари освещения регистрационного знака	12 В - 5 Вт
Верхний фонарь стоп-сигнала	12 В - 21 Вт
Плафоны местного освещения	12 В - 5 Вт
Плафоны освещения салона Центральные	12 В - 8 Вт
Задние	12 В - 8 Вт
Плафоны индивидуального освещения	12 В - 8 Вт
Фонарь освещения багажника	12 В - 3,4 Вт

\* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля



# Технические характеристики автомобиля (с двигателем 2,0 л)

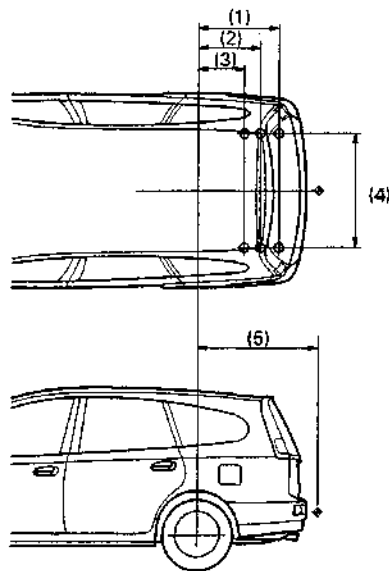
Габаритные размеры автомобиля, мм

Длина	4570	
Ширина	1695	
Высота	1590	
	1705*1	
Колесная база	2725*2	
Колея	передних колес	1470*2
	задних колес	1490*2

\*1 : С антенной на крыше



\*2 : Автомобили для европейских стран (Условие MPW)

Расположение точек крепления тягово-сцепного устройства для буксировки прицепа



N	Размеры, мм
(1)	723
(2)	566
(3)	409
(4)	984
(5)	1070

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Значками  обозначены места крепления тягово-сцепного устройства
2. Значком  обозначено положение центра шарнира тягово-сцепного устройства

*Продолжение на следующей странице*

# Технические характеристики автомобиля (с двигателем 2,0 л)

## Параметры массы автомобиля

Снаряженная масса, кг	
Автомобили с механической трансмиссией	1405-1469 1417-1452* <sup>1</sup>
Автомобили с автоматической трансмиссией	1430-1495 1427-1478* <sup>1</sup>
Максимальная допустимая полная масса автомобиля, кг (автомобили, поставляемые в европейские страны) Максимальная допустимая нагрузка на колеса, кг (автомобили, поставляемые в европейские страны)	См. данные, приведенные в таблице под капотом, на коже амортизаторной стойки правой передней подвески, или справьтесь у вашего дилера
Максимально допустимая полная масса прицепа, кг (автомобили, поставляемые в европейские страны) <sup>2</sup>	
Прицеп, оборудованный тормозными механизмами	1400
Автомобили с МКП	1400
Автомобили с АКП	1100* <sup>3</sup>
Прицеп, не оборудованный тормозными механизмами	530
Максимальная допустимая вертикальная нагрузка на шарнир тягово-сцепного устройства	
Автомобили с МКП	60
Автомобили с АКП	50

\*1 : Кроме автомобилей, поставляемых в европейские страны

\*2 : Автомобили для поставки в Германию: указанная допустимая полная масса буксируемого прицепа действительна для дорог с продольным уклоном 12%.

По поводу увеличения массы буксируемого прицепа обратитесь к документации, поставляемой с автомобилем, или проконсультируйтесь у дилера компании Honda.

\*3 :Для автомобилей, поставляемых в некоторые страны, на некоторые модели с автоматической трансмиссией может дополнительно устанавливаться система охлаждения автоматической трансмиссии. Дополнительную информацию можно получить у дилера компании Honda.

## Технические характеристики двигателей

Тип двигателей	Бензиновые, 4-тактные, рядные, жидкостного охлаждения, 4-цилиндровые DOHC VTEC
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	86 x 86
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1998
Степень сжатия	9,8 : 1
Свечи зажигания	Рекомендуемые марки свечей зажигания приведены на стр. 282..

# Технические характеристики автомобиля (с двигателем 2,0 л)

## Заправочные емкости

Топливный бак, л	Около 55
Система охлаждения двигателя, л	
Автомобили с механической трансмиссией	5,4* <sup>2</sup>
при замене охлаждающей жидкости* <sup>1</sup>	5,9* <sup>3</sup>
Всего	6,5* <sup>2</sup>
	7,0* <sup>3</sup>
Автомобили с автоматической трансмиссией	5,3* <sup>2</sup>
при замене охлаждающей жидкости* <sup>1</sup>	5,8* <sup>3</sup>
Всего	6,4* <sup>2</sup>
	6,9* <sup>3</sup>

\* 1 : Включая объем охлаждающей жидкости в расширительном бачке и остаточный объем жидкости в рубашке охлаждения двигателя.

Емкость расширительного бачка: 0,6 л

\* 2 : Автомобили, поставляемые в европейские страны

\* 3 : Кроме автомобилей, поставляемых в европейские страны

## Заправочные емкости

Система смазки двигателя, л	
При замене масла, включая масляный фильтр* <sup>1</sup>	4,2
Без учета масляного фильтра	4,0
Всего	5,3
Рабочая жидкость, МКП	
При замене	1,5
Всего	1,6
Рабочая жидкость, АКП	
При замене	3,0
Всего	6,8
Бачок стеклоомывателя	4,5
	5,2* <sup>2</sup>

\*1 : Без учета масла, остающегося в двигателе

\*2 : Автомобили с алюминиевым поддоном картера двигателя

*Продолжение на следующей странице*

# Технические характеристики автомобиля (с двигателем 2,0 л)

## Шины

Размеры шин/давление воздуха	Сведения о шинах приведены на табличке, расположенной в проеме водительской двери. При необходимости обратитесь к дилеру.
------------------------------	---

## Углы установки колес

Схождение колес, мм	передние	0,0
	задние	2,0
Развал колес	передние	0°
	задние	-1°00'
Угол предельного наклона шкворня	передние	1°22'

## Подвеска

Тип	передняя	с амортизаторными стойками
	задняя	двухрычажная

## Рулевое управление

Тип	Реечный механизм с электроприводным усилителем
-----	--

## Сцепление

Тип	Сухое однодисковое с диафрагменной нажимной пружиной
-----	--

## Тормозная система

Тип	Гидравлическая с вакуумным усилителем
Передние тормозные механизмы	Дисковые, вентилируемые
Задние тормозные механизмы	Дисковые или барабанные
Стояночный тормоз	С механическим приводом

## Аккумуляторная батарея

Напряжение, электрическая емкость	12 В: 36 А ч (при пятичасовом разряде) 12 В: 45 А ч (при двадцатичасовом разряде)
-----------------------------------	--

## Электрические предохранители

Внутренняя коробка предохранителей	См. стр. 356 или схему, приведенную на крышке коробки предохранителей под рулевой колонкой
Подкапотная коробка предохранителей	См. стр. 354 или схему, приведенную на крышке коробки предохранителей

## Лампы приборов освещения и сигнализации

Передние фары	12 В - 60/55 Вт (H4)
Передние фонари указателей поворота	12 В - 21 Вт
Передние габаритные фонари	12 В - 5 Вт
Передние противотуманные фонари*	12 В - 55 Вт
Передние фонари указателей поворота/ Боковые габаритные лампы	12 В - 21/5 Вт
Боковые повторители указателей поворота	12 В - 5 Вт
Задние фонари указателей поворота	12 В - 21 Вт
Фонари стоп-сигналов/ Задние габаритные фонари	12 В - 21/5 Вт
Фонари заднего хода	12 В - 21 Вт
Задние габаритные фонари	12 В - 5 Вт
Задний противотуманный фонарь'	12 В - 21 Вт
Фонари освещения регистрационного знака	12 В - 5 Вт
Верхний фонарь стоп-сигнала	12 В - 21 Вт
Плафоны местного освещения	12 В - 5 Вт
Плафоны освещения салона Центральные	12 В - 8 Вт
Задние	12 В - 8 Вт
Плафоны индивидуального освещения	12 В - 8 Вт
Фонарь освещения багажника	12 В - 3,4 Вт

\* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

### *Все варианты исполнения автомобиля*

При сгорании бензина в двигателе автомобиля образуется несколько побочных продуктов горения. Среди них имеются оксид углерода (СО), оксиды азота (NOx) и углеводороды (НС). В результате испарения бензина из топливного бака также выделяются углеводороды. Контроль за выделением NOx, СО и НС играет важную роль в защите окружающей среды. При определенных климатических условиях и условиях солнечного освещения NOx и НС вступают в реакцию, приводя к образованию фотохимического "смога". Оксид углерода не приводит к образованию смога, однако является ядовитым газом.

### Система снижения токсичности отработавших газов картера двигателя

Ваш автомобиль оснащен позитивной системой вентиляции картера двигателя. Она предотвращает попадание в атмосферу газов, накапливающихся в картере двигателя. Клапан позитивной системы вентиляции направляет эти газы во впускной патрубок. Благодаря этому происходит сжигание таких газов в двигателе.

### Система контроля за испарениями топлива

Для предотвращения попадания в атмосферу паров бензина, топливный бак оснащен системой поглощения паров. Испаряющийся бензин попадает в камеру, заполненную активированным углем. Когда двигатель выключен, накопившиеся пары удерживаются в этой камере. После запуска и прогрева двигателя, пары бензина всасываются в двигатель и сгорают во время движения автомобиля.

## **Устройства снижения токсичности отработавших газов**

Устройства снижения токсичности отработавших газов двигателя включают четыре системы: PGM-FI, систему синхронизации зажигания, систему рециркуляции отработавших газов и трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов. Четыре этих системы работают совместно, контролируя сгорание топлива в двигателе и сокращая до минимума количество HC, CO и NOx, выходящих из выхлопной трубы. Системы снижения токсичности отработавших газов не связаны с системой вентиляции картера двигателя и системой контроля за испарениями топлива.

## ***Система PGM-FI***

В системе PGM-FI применяется последовательный многопортовый впрыск топлива. Она включает в себя три подсистемы: впуска воздуха, управления двигателем и управления подачей топлива. Модуль управления двигателем с помощью различных датчиков определяет объем поступающего воздуха и топлива для различных режимов работы двигателя.

## ***Система синхронизации зажигания***

Эта система осуществляет постоянное управление синхронизацией зажигания, обеспечивая снижение содержания HC, CO и NOx в отработавших газах.

## ***Система рециркуляции отработавших газов***

Система рециркуляции отработавших газов отбирает часть отработавших газов, направляя их во впускной патрубок. Смешивание отработавших газов с воздушно-топливной смесью приводит к сокращению количества окислов азота (NOx), образуемых в результате сгорания топлива.

## ***Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов***

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор входит в систему выпуска отработавших газов. В результате химических реакций, происходящих в нейтрализаторе, HC, CO и NOx преобразуются в двуокись углерода (CO<sub>2</sub>), азот (N<sub>2</sub>) и водяной пар.

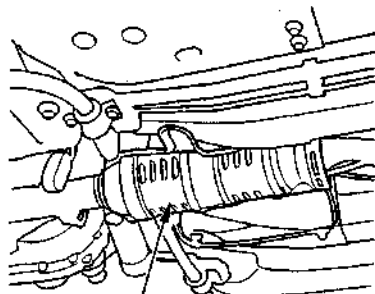
# Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов содержит драгоценные металлы, которые используются в нем в качестве катализатора, а сами в химических реакциях не участвуют. Нейтрализаторы, устанавливаемые на автомобили Honda, называются трехкомпонентными (или тройного действия) так как они уменьшают выбросы всех трех токсичных составляющих отработавших газов: углеводородов HC, окиси углерода CO и оксидов азота NOx. После исчерпания ресурса нейтрализатора, необходимо установить на автомобиль новый аналогичный нейтрализатор из числа поставляемых в сервисную сеть компанией Honda.

Для эффективной работы каталитического нейтрализатора отработавших газов в нем поддерживается высокая температура. Поэтому горючие материалы, находящиеся в непосредственной близости или контактирующие со стенками нейтрализатора, могут воспламениться. Опасно останавливать автомобиль на высокой сухой траве, на земле, покрытой сухими опавшими листьями или легко воспламеняемым мусором.

Неисправный каталитический нейтрализатор увеличивает количество токсичных выбросов с отработавшими газами и может стать причиной ухудшения эксплуатационных показателей двигателя. Для правильной эксплуатации каталитического нейтрализатора необходимо выполнять следующие рекомендации.

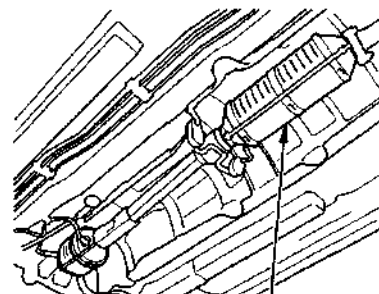
(Автомобили с двигателем 1,7 л)



**ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ  
КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР**

- Заправляйте топливный бак автомобиля только неэтилированным бензином. Даже небольшое количество этилированного бензина может привести к загрязнению нейтрализатора и вывести его из строя.

(Автомобили с двигателем 2,0 л)



**ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ  
КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР**

- Двигатель автомобиля должен быть правильно отрегулирован
- В случае нарушений в работе двигателя необходимо провести его диагностику на сервисной станции дилера компании Honda.