

В данном разделе Руководства вы найдете полезные рекомендации о том, как правильно действовать в наиболее типичных ситуациях при возникновении неисправностей автомобиля в пути. Здесь описаны безопасные приемы определения и устранения причин неисправностей, используя приведенный здесь материал вы сможете самостоятельно исправить свой автомобиль и продолжить движение. Для тех редких случаев, когда устранение неисправности автомобиля в пути невозможно, здесь даются рекомендации по буксировке автомобиля.

Малоразмерное запасное колесо.....	328
Замена поврежденного колеса.....	329
Двигатель не запускается.....	338
Стартер не работает или вращает коленчатый вал очень медленно.....	338
Стартер работает нормально.....	339
Запуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи.....	340
Перегрев двигателя.....	344
Аварийное падение давления в системе смазки двигателя....	346
Включение сигнализатора разряда аккумуляторной батареи.....	347
Включение сигнализатора неисправности систем двигателя.....	348
Включение сигнализатора неисправности тормозной системы/индикатора включения стояночного тормоза.....	349
Аварийное закрывание вентиляционного люка в крыше.....	350
Предохранители.....	351
Проверка исправности и замена перегоревших предохра- нителей.....	352
Буксировка неисправного автомобиля.....	358

Малоразмерное запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

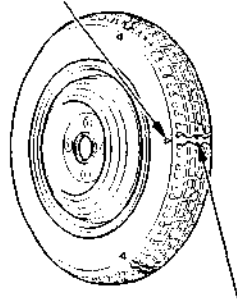
Ваш автомобиль укомплектован малоразмерным запасным колесом, которое не занимает много места в багажнике. Малоразмерное колесо предназначено только для временной замены одного из поврежденных колес автомобиля. При первой возможности отремонтируйте или замените поврежденное колесо на новое, установив его вместо малоразмерного запасного колеса.

Контролируйте давление воздуха в запасном колесе одновременно с проверкой давления во всех остальных колесах. Нормальное давление воздуха в малоразмерном колесе равно 420 Кпа (4,2 кгс/см²).

При установке на автомобиль малоразмерного запасного колеса необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Ни при каких условиях не превышайте скорость движения 80 км/ч.
- Малоразмерное колесо ухудшает плавность хода, а также обладает худшим сцеплением на некоторых видах дорожного покрытия по сравнению с колесом с обычной шиной. Поэтому проявляйте повышенную осторожность и внимание при езде на автомобиле с установленным малоразмерным колесом.
- Запрещено монтировать на запасное колесо цепи противоскольжения.
- Малоразмерное запасное колесо предназначено специально для вашего автомобиля. Поэтому не устанавливайте его на автомобиле другой марки или модели.
- Запрещено устанавливать на автомобиль одновременно два (или более) малоразмерных запасных колеса.

МЕТКА РАСПОЛОЖЕНИЯ ИНДИКАТОРА ИЗНОСА



ИНДИКАТОР ИЗНОСА ПРОТЕКТОРА

Шина малоразмерного колеса обладает меньшим ресурсом по сравнению с шиной нормального размера. Замените шину, если на протекторе появились гладкие поперечные полосы (индикаторы износа). Новая шина должна быть полностью идентичной по конструкции и размерам старой шине и должна быть установлена на аналогичное малоразмерное запасное колесо. Малоразмерная шина не предназначена для монтажа на колесо нормального размера и наоборот, нельзя монтировать на малоразмерное колесо шину обычного размера.

При повреждении колеса сразу же остановитесь в безопасном месте. Остановка автомобиля для замены колеса на проезжей части или на обочине дороги с интенсивным движением может быть опасной. При повреждении колеса медленно и осторожно двигайтесь по обочине или крайней правой полосе до ближайшего съезда на подходящую площадку, находящуюся на достаточном удалении от проезжей части дороги.

ВНИМАНИЕ

При замене колеса пользуйтесь домкратом, входящим в комплект инструментов к вашему автомобилю. Попытки использования неподходящих домкратов или использование домкрата, входящего в комплект инструментов к вашему автомобилю, для замены колеса на другом автомобиле, могут привести к выходу из строя домкрата или повреждению элементов кузова автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ненадежно закрепленный автомобиль может сорваться с домкрата и причинить серьезные травмы человеку, который находится рядом с автомобилем или под ним.

Неукоснительно соблюдайте все меры предосторожности при проведении замены поврежденного колеса. Никогда не залезайте под автомобиль, поднятый на домкрате, если отсутствуют надежные страховочные подставки.

1. Установите автомобиль на ровную, горизонтальную площадку, с твердой, не скользкой поверхностью на достаточном удалении от проезжей части дороги. Переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение Р (Стоянка) или включите передачу заднего хода механической коробки передач. Включите стояночный тормоз.
2. Включите аварийную световую сигнализацию и поверните ключ зажигания в положение блокировки рулевого вала LOCK (0). Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля.

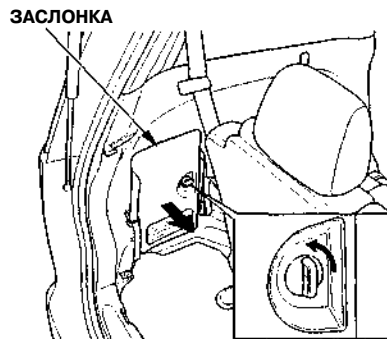
Продолжение на следующей странице

Замена поврежденного колеса



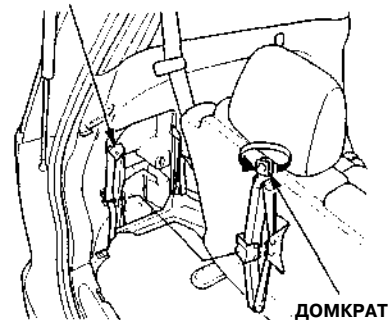
НАПОЛЬНАЯ БОКОВАЯ КРЫШКА (на некоторых моделях)

3. Откройте крышку багажника. Домкрат размещается за заслонкой с левой стороны багажного отделения. Снимите напольную боковую крышку (при ее наличии).

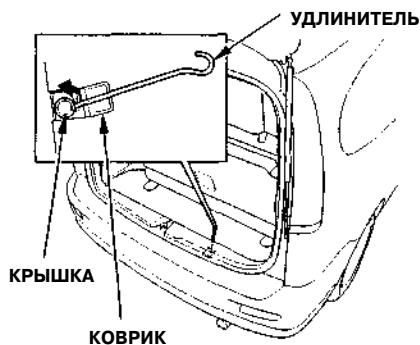


4. Снимите заслонку. Для этого необходимо повернуть рукоятку, а затем снять заслонку.

ЯЩИК ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ

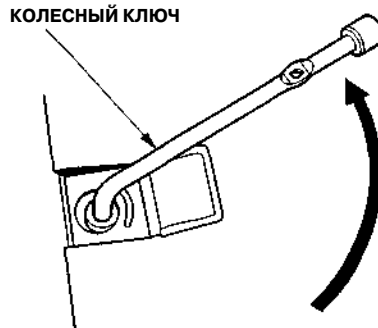


5. Поверните концевую скобу домкрата против часовой стрелки и извлеките домкрат из ящика для инструментов.



6. Запасное колесо хранится под полом багажного отделения.

Поднимите коврик, покрывающий монтажный болт запасного колеса. Снимите крышку на панели пола, используя удлинитель с плоским жалом (входит в набор инструментов).



7. Взявшись руками за более длинную рукоятку колесного ключа слегка ослабьте монтажный болт.



8. Взявшись руками за более короткую рукоятку колесного ключа, ослабьте болт с тем, чтобы снять крюк с кронштейна колеса.
9. Снимите колесо с кронштейна.

Если ваш автомобиль снабжен мало-размерным запасным колесом, то к кронштейну колеса прикрепляется прокладка.

Продолжение на следующей странице

ВНИМАНИЕ

При снятии или помещении на хранение запасного или поврежденного колеса следует соблюдать меры предосторожности. Неосторожное обращение может привести к травме рук или пальцев.

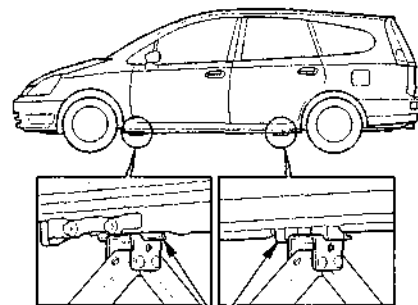
Если вы слишком сильно ослабите монтажный болт колеса, крюк может соскочить с монтажного болта, что приведет к падению кронштейна. Это может привести к серьезным травмам.

Ослабляя монтажный болт убедитесь с том, что крюк по-прежнему держится на нем.



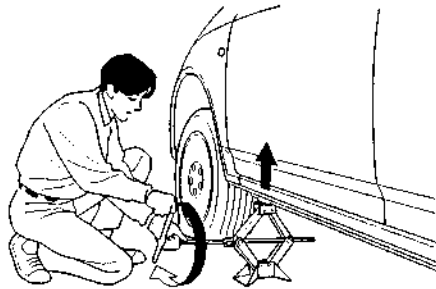
КОЛЕСНЫЕ ГАЙКИ

10. С помощью колесного ключа ослабьте затяжку колесных гаек, отпустив их на 1/2 оборота.

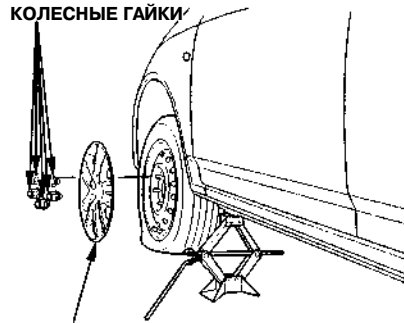


МЕСТО ОПОРЫ ДОМКРАТА

11. Найдите под порогом кузова ближайшее к поврежденному колесу место, предусмотренное для опоры домкрата. Это место обозначено стрелкой внизу кузова автомобиля. Установите домкрат под опорную точку кузова. Вращая скобу домкрата по часовой стрелке, раздвиньте домкрат до соприкосновения с опорой кузова. Проследите, чтобы ребро опоры кузова вошло в углубление головки домкрата.

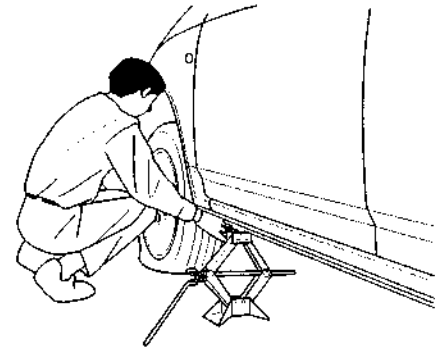


12. Вращая винт домкрата по часовой стрелке, поднимите автомобиль до отрыва поврежденного колеса от опорной поверхности.



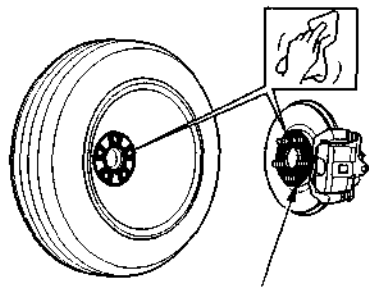
ДЕКОРАТИВНЫЙ КОЛПАК

13. Отверните колесные гайки и снимите декоративный колпак (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Для того чтобы снять декоративный колпак, необходимо предварительно отвернуть колесные гайки. Не пытайтесь снять декоративный колпак с помощью отвертки или иного инструмента.



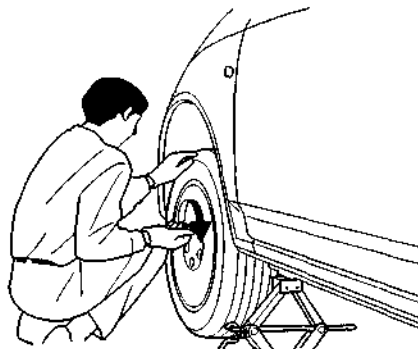
14. Снимите поврежденное колесо. Временно положите его на площадку около автомобиля наружной стороной вверх, чтобы не повредить наружную поверхность диска колеса.

Продолжение на следующей странице

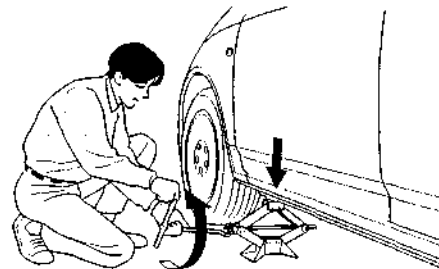


СТУПИЦА ТОРМОЗНОГО ДИСКА

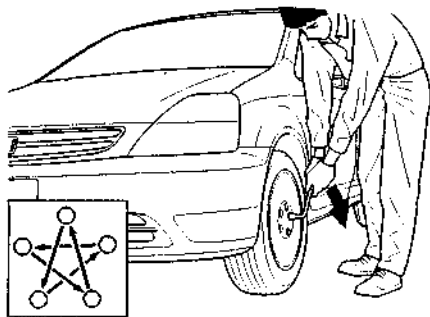
15. Перед установкой запасного колеса тщательно очистите от грязи монтажные поверхности диска колеса и ступицы с помощью чистой ветоши. Будьте осторожны, так как в ходе поездки детали могли нагреться до высокой температуры.



16. Установите запасное колесо. Наверните и затяните колесные гайки от руки. Затем подтяните гайки с помощью колесного ключа. Подтяжку гаек следует выполнять постепенно и крест-накрест. Колесо должно быть плотно и равномерно притянуто к фланцу ступицы. Не пытайтесь полностью затянуть колесные гайки на вывешенном колесе.

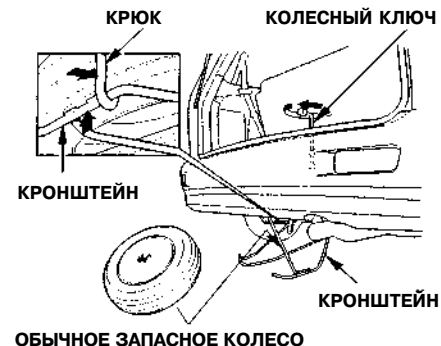


17. Опустите автомобиль и снимите домкрат.



18. Затяните колесные гайки до требуемого момента затяжки. Затягивать гайки следует крест-накрест (см. рисунок), постепенно увеличивая момент затяжки до номинальной величины. Проверьте затяжку колесных гаек на ближайшей сервисной станции.

Номинальный момент затяжки гаек составляет:
108 Н*м (11 кгс*м)



Обычное запасное колесо

19. Поместите поврежденное колесо на кронштейн так, чтобы внешняя поверхность колеса была направлена вверх. Подтяните кронштейн и закрепите его крюком. Взявшись руками за более короткую рукоятку колесного ключа, затяните монтажный болт.

Продолжение на следующей странице

Замена поврежденного колеса

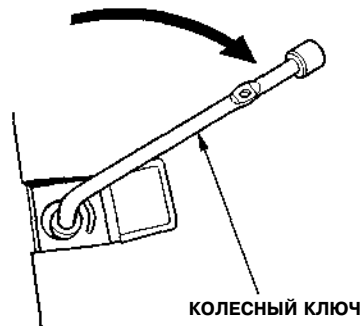


Малоразмерное запасное колесо

Перед размещением на кронштейне малоразмерного запасного колеса необходимо установить на кронштейн дистанционную прокладку. Поверхность прокладки, обозначенная буквами "UP" должна быть направлена вверх, а стрелка, обозначенная "FR", должна быть направлена вперед.

Кронштейн должен входить в канавки на обратной стороне прокладки.

Затем поместите малоразмерное запасное колесо на дистанционную прокладку, установленную на кронштейне, так чтобы внешняя поверхность колеса была направлена вниз. Потяните кронштейн и закрепите его на крюке. Удерживая в руках более длинную рукоятку колесного ключа затяните монтажный болт.



20. Для окончательной затяжки следует взяться руками за более длинную рукоятку колесного ключа и надежно затянуть монтажный болт.
21. Установите крышку на место в панели пола и опустите коврик.

ВНИМАНИЕ

Хранение малоразмерного запасного колеса без прокладки или неправильная установка прокладки могут привести к повреждению запасного колеса и прокладки, или к откреплению их во время движения. Это может привести к аварии и серьезным травмам. Убедитесь в надежности крепления запасного или поврежденного колеса после их установки на место для хранения.

22. Уложите домкрат в держатель. Вращайте скобу домкрата по часовой стрелке, пока домкрат не зафиксируется в своем гнезде. Уложите инструменты в ящик и поместите ящик в багажник. Установите на место крышку.

Храните декоративный колпак или прокладку для установки малоразмерного запасного колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) в багажном отделении. Предохраняйте их от повреждения.

23. Закройте багажник.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Незакрепленные инструменты могут нанести повреждения или стать причиной гибели водителя и пассажиров при дорожно-транспортном происшествии.

Перед тем как продолжить поездку на автомобиле после замены поврежденного колеса, уложите и надежно закрепите демонтированное колесо, домкрат и инструменты.

Двигатель не запускается

Выбор варианта ваших действий зависит от того, что вы слышите при повороте ключа зажигания в положение START (III).

- Если вы ничего или почти ничего не слышите. Это значит, что либо стартер не работает совсем, либо коленчатый вал двигателя проворачивается стартером очень медленно.
- Вы слышите, что стартер работает нормально или даже с большей чем обычно частотой вращения, однако двигатель не запускается.

Стартер не работает или вращает коленчатый вал двигателя очень медленно

В этом случае при повороте ключа зажигания в положение START (III) вы не услышите привычного звука работающего стартера. Вы можете услышать один или несколько последовательных щелчков или вообще ничего. Выполните следующее:

- Проверьте положение рычага переключения диапазонов автоматической коробки передач. Рычаг должен находиться в положении Р (Стоянка) или N (Нейтраль).
- Поверните ключ зажигания в положение ON (II). Включите передние фары и проверьте яркость их свечения. Если фары светят тускло или не горят совсем, это свидетельствует о разряде аккумуляторной батареи. В этом случае обратитесь к разделу "Запуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи" на стр. 341.

- Поверните ключ зажигания в положение START (III). Если яркость света фар не уменьшается, проверьте исправность плавких предохранителей. Если предохранители в порядке, возможно наличие неисправности в электрических цепях замка зажигания или стартера. Для устранения указанных неисправностей вам потребуется помощь квалифицированного специалиста. Отбуксируйте автомобиль на сервисную станцию (см. раздел "**Буксировка неисправного автомобиля**" на стр. 358).

Если при включении стартера яркость фар заметно уменьшается или они гаснут полностью при попытке запуска двигателя, то вероятной причиной является разряженное состояние аккумуляторной батареи или плохой контакт в электрических соединениях из-за коррозии клемм. Проверьте состояние аккумуляторной батареи, ее штырей и клемм соединительных проводов (см. стр. 284). Если аккумуляторная батарея сильно разряжена, попытайтесь запустить двигатель от батареи другого автомобиля (см.стр.341).

Стартер работает нормально

В этом случае при повороте ключа зажигания в положение START (III) вы слышите звук нормально работающего стартера (или даже работающего с более высокой частотой, чем обычно), но двигатель не запускается.

- Если двигатель оснащен иммобилайзером, то для пуска двигателя необходимо использовать только соответствующим образом закодированный ключ зажигания (см. стр. 100). Если вы используете ключ зажигания с неподходящим кодом, то индикатор противоугонной системы на приборной панели начнет мигать с большой частотой.
- Убедитесь в том, что вы применяете правильные приемы запуска двигателя (см. раздел "**Запуск двигателя**" на стр. 223).
- Проверьте наличие бензина в топливном баке. Для этого включите на минуту зажигание в положение ON (II) и посмотрите на указатель уровня топлива в баке. Сигнализатор минимального запаса топлива мог не сработать и не напомнить вам о необходимости заправить бак топливом.

- Возможной причиной может стать неисправность электрооборудования, например, отсутствие питания электрического топливного насоса. Проверьте все плавкие предохранители (см.стр.351).
- Если автомобиль оборудован клапаном аварийного отключения подачи топлива, то следует проверить состояние этого клапана. Действуйте согласно процедуре, указанной на стр. 214).

Если указанные выше простейшие проверки не дали положительного результата, вам потребуется помощь квалифицированного специалиста. Отбуксируйте автомобиль на сервисную станцию (см. раздел "**Буксировка неисправного автомобиля**" на стр. 358.

Запуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи

Если аккумуляторная батарея вашего автомобиля разряжена, можно попытаться запустить двигатель от батареи другого автомобиля. Несмотря на кажущуюся простоту этой процедуры, вы должны соблюдать определенные меры предосторожности, которые приводятся в данном разделе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При несоблюдении мер предосторожности и неправильном обращении с аккумуляторной батареей она может взорваться, что приведет к серьезному травмированию находящихся поблизости людей.

Не подносите близко к аккумуляторной батарее искрящие предметы, открытое пламя и горящие сигареты.

Имейте в виду, что если ваш автомобиль Honda оборудован автоматической трансмиссией, то двигатель нельзя запустить с помощью буксировки или толкания автомобиля.

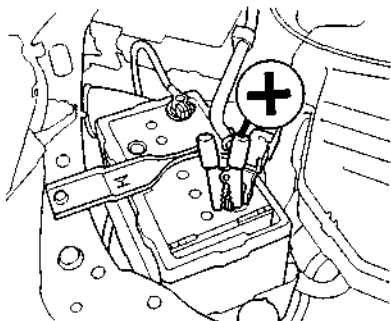
Для запуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи необходимо строго следовать изложенным ниже указаниям.

1. Откройте капот и проверьте состояние аккумуляторной батареи (см. стр. 284). При очень низкой температуре воздуха проверьте состояние электролита в аккумуляторной батарее. Если в электролите плавают кристаллы льда, или он покрыт ледяной коркой, не пытайтесь запустить двигатель до полного оттаивания электролита.

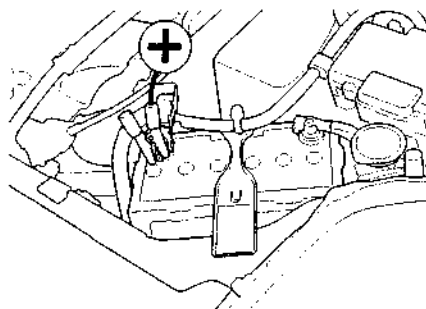
ВНИМАНИЕ

Если аккумуляторная батарея хранится на морозе, электролит в ней может замерзнуть. При попытке запустить двигатель корпус батареи может лопнуть.

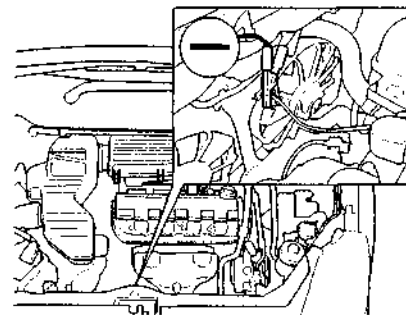
2. Выключите все потребители электроэнергии: отопитель, кондиционер, аудиосистему, приборы освещения и т.д.
Переведите рычаг переключения диапазонов автоматической трансмиссии в положение P (Стоянка) или N (Нейтраль) и включите стояночный тормоз.



Автомобиль с двигателем 1,7 л



Автомобиль с двигателем 2,0 л



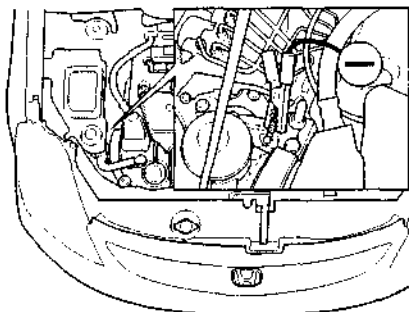
Автомобиль с двигателем 1,7 л

3. Присоедините зажим "положительно" удлинительного кабеля к положительному (+) выводу внешней аккумуляторной батареи. Второй зажим этого кабеля подсоедините к положительному (+) выводу разряженной батареи вашего автомобиля.

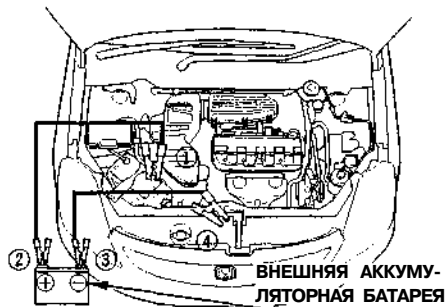
4. Присоедините один из зажимов второго удлинительного кабеля к отрицательному (-) выводу внешней аккумуляторной батареи. Второй зажим этого кабеля присоедините к клемме провода "массы", как показано на рисунке. Не присоединяйте второй зажим к другим деталям двигателя.
5. Если и качестве внешней используется аккумуляторная батарея другого автомобиля, следует запустить двигатель этого автомобиля и установить повышенную частоту холостого хода.

Продолжение на следующей странице

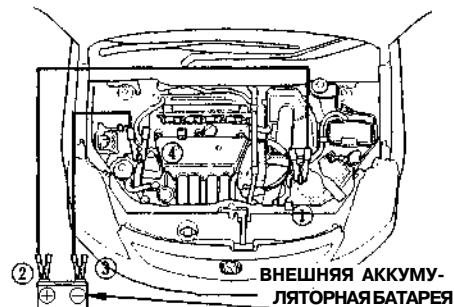
Запуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи



Автомобиль двигателем 2,0л



Автомобиль двигателем 1,7 л



Автомобиль двигателем 2,0л

Цифрами на рисунке показана последовательность присоединения удлинительных кабелей. Отсоединение кабелей производится в обратной последовательности.

6. Включите стартер вашего автомобиля. Если стартер по-прежнему медленно вращает коленчатый вал двигателя, проверьте надежность контактов в электрических соединениях удлинительных кабелей.

7. После успешного запуска двигателя отсоедините отрицательный зажим удлинительного кабеля от двигателя вашего автомобиля, затем второй зажим этого кабеля - от отрицательного вывода внешней батареи. Отсоедините зажим второго удлинительного кабеля от положительного вывода батареи вашего автомобиля, затем второй зажим этого кабеля - от положительного вывода внешней батареи.

Отсоединяя кабели, старайтесь не замкнуть незаизолированные участки одного кабеля на другой кабель или на любые металлические детали автомобиля. В противном случае возможно короткое замыкание.

При нормальных условиях эксплуатации автомобиля стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя постоянно находится в средней зоне шкалы. Температура двигателя может увеличиваться при длительном движении автомобиля на подъем, особенно в жаркую погоду. Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости зашла за красную метку на шкале, то необходимо выяснить причины перегрева двигателя.

ВНИМАНИЕ

Если вы будете продолжать движение на автомобиле, когда стрелка зашла за красную метку на шкале, двигатель может получить серьезные повреждения и выйти из строя.

Двигатель может перегреться по нескольким причинам, например, из-за отсутствия охлаждающей жидкости в системе охлаждения или из-за механических неисправностей. В обоих случаях единственным внешним признаком может быть положение стрелки указателя температуры охлаждающей жидкости на уровне или выше красной метки. Иногда дополнительным признаком перегрева двигателя является пар, выходящий из-под капота, и брызги кипящей охлаждающей жидкости. В любом случае при появлении признаков перегрева двигателя необходимо предпринять срочные меры.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пар и брызги, которые вырываются под давлением из-под крышки радиатора перегретого двигателя, могут причинить сильные ожоги.

Не поднимайте капот, если из-под него идет пар.

1. Остановите автомобиль на обочине в безопасном месте. Переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение N (Нейтраль) или в положение P (Стоянка) и включите стояночный тормоз. Выключите систему управления микроклиматом и все остальное вспомогательное оборудование. Включите аварийную световую сигнализацию.
2. Если из-под капота идет пар, или если горячая охлаждающая жидкость вытекает из-под капота, выключите двигатель.
3. При отсутствии признаков выброса пара или горячей жидкости, оставьте двигатель работать на холостом ходу и наблюдайте за поведением стрелки указателя температуры охлаждающей жидкости. Если перегрев был вызван увеличенной нагрузкой на двигатель (например, во время преодоления затяжного подъема в жаркий день при работающем кондиционере), то температура двигателя почти сразу должна начать снижаться. В этом случае оставьте двигатель работать на холостом ходу. После снижения температуры, когда стрелка указателя температуры возвратится в среднюю зону шкалы, можно продолжить поездку на автомобиле.
4. Если стрелка указателя температуры продолжает оставаться в красной зоне, выключите двигатель.
5. После прекращения выхода пара и брызг охлаждающей жидкости откройте капот автомобиля.

6. Проверьте отсутствие видимых причин потери охлаждающей жидкости, таких как трещины в стенках шлангов или негерметичные соединения трубопроводов. Будьте осторожны, так как все детали двигателя и системы охлаждения нагреты до высокой температуры. Если вы обнаружили утечку охлаждающей жидкости, необходимо устранить неисправность перед тем, как продолжить поездку на автомобиле (см. раздел "**Буксировка неисправного автомобиля**" на стр. 358).
7. Если вы не обнаружили очевидных следов утечки охлаждающей жидкости, проверьте ее уровень в расширительном бачке системы охлаждения (см. стр. 213). Если уровень жидкости в бачке ниже метки MIN, долейте в бачок охлаждающую жидкость, чтобы ее уровень находился посередине между метками MIN и MAX.
8. Если расширительный бачок оказался пуст, то может понадобиться долить охлаждающую жидкость еще и в радиатор. Перед тем как открыть крышку радиатора необходимо подождать, пока стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости не возвратится в среднюю зону шкалы, или даже ближе к началу шкалы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Опасно снимать крышку радиатора на горячем двигателе. Вы можете получить сильные ожоги паром или брызгами кипящей охлаждающей жидкости.

Перед тем, как снимать крышку радиатора, дождитесь достаточного охлаждения двигателя и радиатора.

9. Наденьте защитные перчатки или накройте радиатор большим куском плотной ткани. Осторожно поверните крышку радиатора против часовой стрелки до первого упора, не нажимая на крышку радиатора. После того, как давление в системе охлаждения сравняется с атмосферным, дополнительно поверните крышку радиатора против часовой стрелки с одновременным нажимом сверху. Снимите крышку с горловины радиатора.

10. Запустите двигатель и поверните рукоятку регулятора температуры воздуха на максимум. Долейте в радиатор охлаждающую жидкость и доведите ее уровень до основания заливной горловины. Если охлаждающая жидкость нужной марки отсутствует, можно долить в радиатор простую воду. Не забудьте при первой возможности слить из системы охлаждающую жидкость и заменить ее жидкостью рекомендованной марки.
11. Плотно закройте крышку радиатора. При работающем двигателе наблюдайте за поведением стрелки указателя температуры охлаждающей жидкости. Если стрелка опять поднимется до красной метки, двигатель нуждается в ремонте. Отбуксируйте автомобиль на сервисную станцию (см. раздел "**Буксировка неисправного автомобиля**" на стр. 358).
12. Если температурный режим двигателя пришел в норму, проверьте уровень жидкости в расширительном бачке, при необходимости долейте в бачок охлаждающую жидкость до метки MAX. Затем плотно закройте крышку расширительного бачка.



Сигнализатор падения давления масла должен загораться при включении зажигания (ключ повернут в положение ON (II)) и гаснуть после запуска двигателя. Он не должен загораться во время работы двигателя. Если сигнализатор мигает, то это указывает на кратковременное периодическое падение давления масла в системе смазки двигателя с последующим восстановлением давления до нормальной величины. Если во время работы двигателя сигнализатор горит постоянно, это свидетельствует об аварийном снижении давления масла, что может привести к серьезным повреждениям и выходу двигателя из строя. В обоих случаях следует предпринять срочные меры, которые описаны ниже.

ВНИМАНИЕ

Работа двигателя при низком давлении в системе смазки практически сразу приводит к выходу двигателя из строя из-за серьезных механических повреждений. Поэтому при включении сигнализатора аварийного падения давления масла необходимо срочно остановиться и быстро остановить двигатель.

1. Сверните на обочину в безопасном месте, остановите автомобиль и выключите двигатель. Включите аварийную сигнализацию.
2. Подождите одну минуту. Откройте капот и проверьте уровень масла в двигателе (см. стр. 210). Несмотря на то, что уровень масла в двигателе и давление в системе смазки непосредственно не связаны между собой, кратковременное снижение давления может быть обусловлено очень низким уровнем масла в поддоне двигателя, например, во время движения автомобиля на повороте или при других резких маневрах.
3. При необходимости долейте масло в двигатель и доведите уровень масла до нормы, ориентируясь по меткам на масляном щупе (см. стр. 258).
4. Запустите двигатель и наблюдайте за сигнализатором аварийного падения давления масла. Если сигнализатор не погас в течение 10 секунд после запуска двигателя, выключите двигатель. Это свидетельствует о наличии серьезных неисправностей двигателя, без устранения которых нельзя продолжать движение на автомобиле. Отбуксируйте автомобиль на сервисную станцию (см. раздел "Буксировка неисправного автомобиля" на стр. 358).



Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи должен загораться при включении зажигания (ключ повернут в положение ON (II)) и гаснуть после запуска двигателя. Если во время работы двигателя сигнализатор горит, это свидетельствует о неисправности электросистемы и о прекращении заряда аккумуляторной батареи от генератора.

При загорании сигнализатора сразу же выключите все потребители электрической энергии: аудиосистему, отопитель, кондиционер, обогреватель заднего стекла и т.д. Не включайте электрические стеклоподъемники, а также другие приводы и устройства, потребляющие электрическую энергию. Старайтесь поддерживать устойчивую работу двигателя, чтобы он не заглох. Последующий пуск двигателя приведет к сильному дополнительному разряду аккумуляторной батареи.

Уменьшив в максимально возможной степени нагрузку на аккумуляторную батарею, вы сможете проехать еще несколько километров, прежде чем батарея разрядится настолько, что не сможет поддерживать нормальную работу двигателя. При включении сигнализатора разряда аккумуляторной батареи сразу направляйтесь на сервисную станцию или в мастерскую, где вам помогут устранить неисправность.



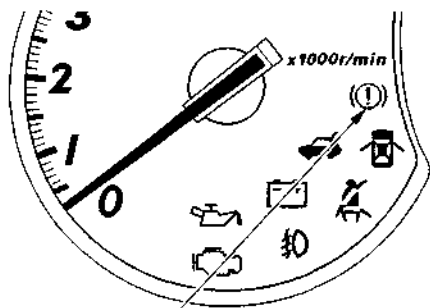
Сигнализатор неисправности систем двигателя загорается на несколько секунд при включении зажигания (ключ зажигания в положении ON (II)). Если сигнализатор включился в любое другое время, это свидетельствует о возможной неисправности одной из систем двигателя, уменьшающих токсичность выбросов в атмосферу. Даже если вы не замечаете каких-либо изменений в работе двигателя и ухудшения показателей автомобиля, неисправности этих систем могут стать причиной увеличения расхода топлива и токсичности отработавших газов. Продолжение эксплуатации автомобиля при включенном сигнализаторе может привести к серьезным повреждениям двигателя и выходу его из строя.

Если сигнализатор неисправности систем двигателя включился на ходу автомобиля, остановитесь в безопасном месте на обочине дороги и выключите двигатель. Затем снова запустите двигатель и наблюдайте за сигнализатором. Если сигнализатор продолжает светиться, необходимо как можно скорее обратиться на сервисную станцию дилера для проверки и ремонта систем двигателя. До устранения неисправности двигайтесь на автомобиле с умеренной скоростью, избегая резких разгонов с полностью нажатой педалью акселератора.

Даже если сигнализатор неисправности систем двигателя гаснет после выключения и повторного запуска, вам следует обратиться на сервисную станцию дилера для проверки систем, если включение сигнализатора на ходу автомобиля происходит часто.

ВНИМАНИЕ

Продолжение эксплуатации автомобиля с включенным сигнализатором неисправности систем двигателя может привести к серьезным повреждениям двигателя и систем, снижающих токсичность отработавших газов. На дефекты, возникшие из-за эксплуатации автомобиля с включенным сигнализатором неисправности систем двигателя, гарантийные обязательства не распространяются.



СИГНАЛИЗАТОР НЕИСПРАВНОСТИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ/ИНДИКАТОР ВКЛЮЧЕНИЯ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Лампа индикатора-сигнализатора напоминает о включенном или не полностью выключенном стояночном тормозе. На некоторых вариантах исполнения автомобиля данный индикатор-сигнализатор загорается при включении зажигания (ключ в замке зажигания повернут в положение ON (II)) и светится до тех пор, пока не будет выключен стояночный тормоз.

Загорание лампы индикатора-сигнализатора в любое другое время свидетельствует о наличии проблем в тормозной системе вашего автомобиля. В большинстве случаев свечение лампы свидетельствует о падении уровня рабочей жидкости в бачке главного тормозного цилиндра.

Слегка нажмите на педаль тормоза и проверьте, насколько ее реакция на нажатие соответствует обычной. Если реакция не отличается от обычной, вам следует обратиться на сервисную станцию дилера для проверки уровня тормозной жидкости (см. стр. 273). При низком уровне рабочей жидкости в бачке главного тормозного цилиндра необходимо обратиться к вашему дилеру для проверки состояния тормозных колодок и герметичности гидравлического тормозного привода.

В том случае, когда педаль тормоза обычно реагирует на нажатие, необходимо предпринять немедленные действия. Поскольку гидравлический тормозной привод вашего автомобиля разделен на два независимых диагональных контура, то при отказе одного из тормозных контуров работоспособность второго контура сохраняется. В этом случае потребуются гораздо больший ход педали тормоза перед тем, как вы почувствуете замедленные движения автомобиля, а усилия прилагаемые к педали тормоза возрастут. Кроме того, значительно увеличится тормозной путь вашего автомобиля.

В этом случае необходимо переключиться на более низкую передачу и остановиться в безопасном месте на обочине дороги или у края проезжей части. Выход из строя тормозной системы исключает возможность поездок, так как увеличение тормозного пути делает их опасными. Поэтому вам необходимо как можно скорее отбуксировать автомобиль на сервисную станцию (см. раздел "**Буксировка неисправного автомобиля**" на стр. 358).

В случае острой необходимости вы можете завершить свою поездку, при условии, что она покрывает небольшое расстояние. При этом необходимо двигаться очень внимательно и с небольшой скоростью.

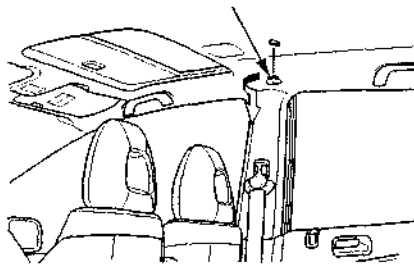
Автомобили, оборудованные антиблокировочной системой
Если одновременно с рассматриваемым индикатором-сигнализатором светится также и сигнализатор антиблокировочной системы, то следует немедленно обратиться к дилеру компании Honda для диагностики и ремонта автомобиля.

Аварийное закрытие вентиляционного люка в крыше

При отказе электрического привода вентиляционного люка выполните следующее:

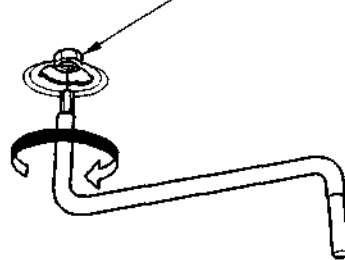
1. Проверьте исправность плавкого предохранителя электродвигателя привода вентиляционного люка (см. стр. 351). Если предохранитель сгорел, замените его исправным предохранителем, рассчитанным на такую же или меньшую величину номинального тока.
2. Попробуйте закрыть вентиляционный люк. Если новый предохранитель сразу же перегорает или электродвигатель привода люка по-прежнему не работает, вы можете закрыть люк вручную.
3. Достаньте из комплекта инструментов, расположенного в багажнике, ключ, выполненный в виде коленчатой рукоятки.

ЗАГЛУШКА



4. С помощью отвертки или монеты снимите заглушку, которая расположена по центру на потолке и закрывает гнездо под ключ.

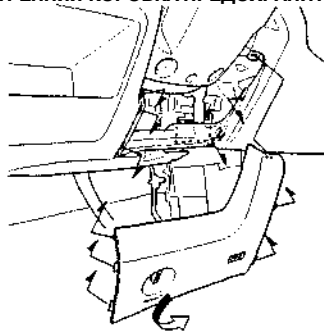
ГНЕЗДО ПОД КЛЮЧ



5. Вставьте граненый конец ключа в гнездо привода вентиляционного люка. Вращая рукоятку по часовой стрелке, полностью закройте вентиляционный люк.
6. Выньте ключ из гнезда и установите на место заглушку.

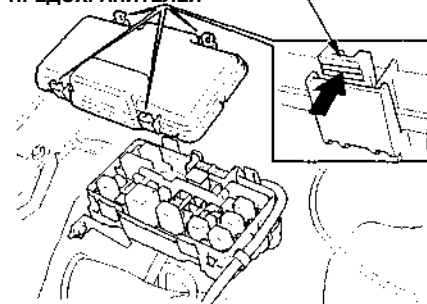
Все цепи электрического оборудования вашего автомобиля защищены плавкими предохранителями от повреждений при коротких замыканиях или перегрузке. В автомобиле имеются две коробки предохранителей.

ВНУТРЕННЯЯ КОРОБКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ



Внутренняя коробка предохранителей расположена в салоне автомобиля под рулевой колонкой. Для получения доступа к коробке, необходимо повернуть рукоятки, как показано на рисунке.

ПОДКАПОТНАЯ КОРОБКА ЛАПКА ФИКСАТОРА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ



Подкапотная коробка предохранителей расположена справа в дальней части моторного отсека. Для того чтобы открыть крышку коробки предохранителей, нажмите на лапки фиксаторов, как показано на рисунке.

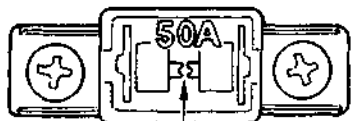
Предохранители

Проверка и замена перегоревших предохранителей

При отказе любого электрического прибора в вашем автомобиле в первую очередь необходимо проверить исправность соответствующих предохранителей. Для этого найдите предохранитель (или предохранители), который защищает цепь отказавшего прибора. Расположение предохранителей, защищающих конкретные электрические цепи, схематически показано на стр. 352-357, а также на крышках коробок предохранителей.

Проверьте в первую очередь исправность предохранителей отказавшего электрооборудования, а затем и всех остальных предохранителей. Если все предохранители в порядке, значит причина неисправности заключается в чем-то другом. Замените перегоревшие предохранители и проверьте функционирование отказавших приборов.

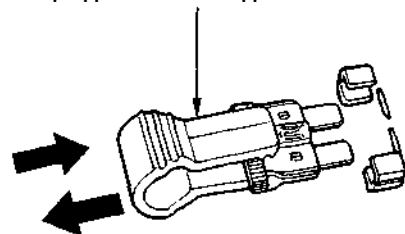
1. Поверните ключ в замке зажигания в положение LOCK (0). Проверьте, чтобы передние фары и все остальные потребители электроэнергии были выключены.
2. Снимите крышку коробки предохранителей.



ПЕРЕГОРЕВШАЯ ПЛАВКАЯ ВСТАВКА

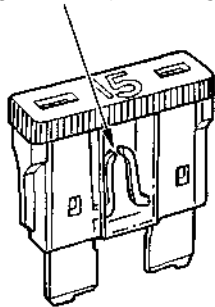
3. Проверьте исправность всех больших предохранителей, которые расположены в подкапотной коробке предохранителей. Признаком неисправности является перегоревшая плавкая вставка, которая видна через прозрачный корпус предохранителя. Для замены предохранителя необходимо отвернуть два крепежных винта с помощью крестовой отвертки.

ПИНЦЕТ ДЛЯ СЪЕМА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ



4. Проверьте исправность всех малых предохранителей, которые расположены в подкапотной коробке предохранителей, а также исправность всех предохранителей в коробке, которая находится в салоне автомобиля. Для их проверки необходимо вынимать предохранители из гнезда с помощью специального пинцета. Пинцет находится под крышкой подкапотной коробки предохранителей.

ПЕРЕГОРЕВШАЯ ПЛАВКАЯ ВСТАВКА



- Признаком неисправности предохранителя является перегоревшая плавкая вставка внутри корпуса предохранителя. Установите вместо перегоревшего предохранителя запасной, рассчитанный на такое же или меньшее значение силы тока.

Если у вас с собой в дороге не окажется запасных предохранителей, а без вышедшего из строя оборудования продолжение пути невозможно, в этом случае рекомендуем временно заменить перегоревший предохранитель на исправный, взяв его из другого гнезда коробки предохранителей. Для замены следует использовать предохранитель, рассчитанный на такую же или меньшую величину номинального тока. Возьмите предохранитель цепи любого электрического прибора, без которого можно обойтись некоторое время (например, автомагнитолы или прикуривателя).

Если вместо перегоревшего вы установите предохранитель, рассчитанный на меньший номинальный ток, то новый предохранитель может вновь перегореть. Это не является признаком неисправности электрооборудования автомобиля. При первой возможности установите новый предохранитель с требуемым значением номинального тока.

ВНИМАНИЕ

Замена перегоревшего предохранителя на новый, с более высоким значением номинального тока, значительно увеличивает вероятность выхода из строя электрооборудования автомобиля из-за перегрузки. Поэтому при отсутствии нужного запасного предохранителя следует устанавливать предохранитель с меньшим значением номинального тока по сравнению с заменяемым.

- Если запасной предохранитель с требуемым значением номинального тока быстро перегорел, это свидетельствует о наличии серьезной неисправности электрооборудования автомобиля. Оставьте перегоревший предохранитель в гнезде и обратитесь на сервисную станцию для проверки и ремонта электрооборудования.

Продолжение на следующей странице

Предохранители

Замена предохранителя электрического стеклоподъемника водительской двери блокирует режим АУТО работы данного электрического стеклоподъемника. После замены предохранителя необходимо активизировать данный режим в соответствии с инструкциями на стр. 126.

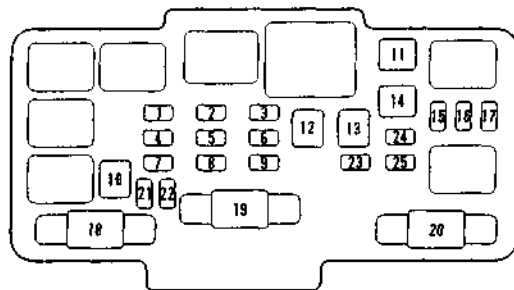
(Для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Замена электрического предохранителя аудиосистемы приводит к ее самоблокировке. При следующем включении аудиосистемы на дисплее появятся символы "СОЛЕ" (Введите код). С помощью кнопок фиксированной настройки радиоприемника введите пятизначный код системы (см. стр. 201).

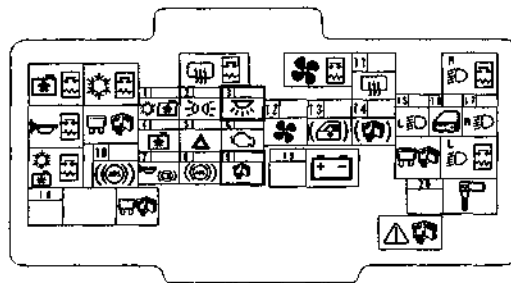
Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

При отключении аудиосистемы установка времени на встроенных часах аннулируется. При следующем включении потребуется вновь установить время на часах в соответствии с инструкцией по пользованию аудиосистемой.

ПОДКАПОТНАЯ КОРОБКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ



НАКЛЕЙКА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



N	Защищаемая цепь
1	Роле вентилятора конденсатора кондиционера
2	Габаритные огни
3	Плафоны освещения салона
4	Электровентилятор системы охлаждения
5	Аварийная световая сигнализация
6	Электронный блок управления двигателем
7	Звуковой сигнал, стоп-сигналы
8	Антиблокировочная система (F/S)
9	Фонари заднего хода
10	Электронасос антиблокировочной системы
11	Электрообогреватель заднего стекла
12	Электровентилятор отопителя
13	Электрические стеклоподъемники
14	Дополнительное оборудование
15	Левая фара
16	Центральный замок

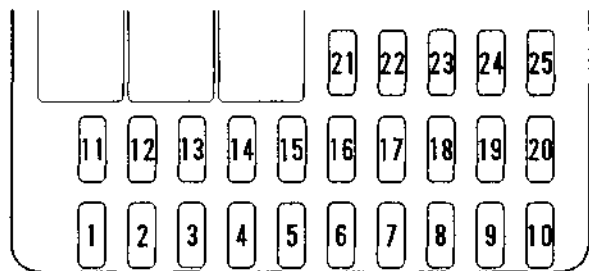
N	Защищаемая цепь
17	Правая фара
18	Не используется
19	Главный предохранитель аккумуляторной батареи
20	Главный предохранитель системы зажигания
21-25	Запасные предохранители

Расположение и комплектность предохранителей, установленных в коробке, которая расположена под капотом, незначительно изменяются в зависимости от модификаций автомобиля. В ряде случаев вы можете воспользоваться схемой размещения предохранителей, которая изображена на наклейке на крышке коробки предохранителей. В таблице на следующей странице приведен перечень предохранителей вашего автомобиля.

Продолжение на следующей странице

Предохранители

КОРОБКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В САЛОНЕ



Расположение и комплектность предохранителей, установленных в коробке, которая находится в салоне, незначительно изменяются в зависимости от модификаций автомобиля. В ряде случаев вы можете воспользоваться схемой размещения предохранителей, которая изображена на наклейке на крышке коробки предохранителей. В таблице на следующей странице приведен перечень предохранителей вашего автомобиля.

НАКЛЕЙКА

(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

					21	22	23	24	25
						AS	DR	PR L	RR R
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		SRS							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

N	Защищаемая цепь
1	Катушки зажигания
2	Электроподогрев сиденья*
3	Дневное освещение*. Передние противотуманные фары*
4	ACG (IG)
5	Задний противотуманный фонарь*
6	Реле электрических стеклоподъемников
7	Электропривод вентиляционного люка
8	Аудиосистема
9	Стеклоочиститель заднего стекла
10	Приборная панель
11	Антиблокировочная система
12	Дневное освещение*
13	Дополнительная система безопасности
14	Электрический привод зеркал заднего вида
15	Электронасос омывателей фар*
16	Задний блок системы кондиционирования*

N	Защищаемая цепь
17	Топливный насос
18	Прикуриватель
19	Указатели поворота
20	Стеклоочистители ветрового стекла
21	Не используется
22	Электрический привод стеклоподъемника двери переднего пассажира
23	Электрический привод стеклоподъемника двери водителя
24	Электрический привод стеклоподъемника левой задней двери
25	Электрический привод стеклоподъемника правой задней двери

*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Буксировка неисправного автомобиля

Для доставки неисправного автомобиля на сервисную станцию обратитесь в специализированную службу, располагающую необходимым оборудованием, тросами и транспортерами для перевозки неисправных автомобилей. Запрещается буксировать неисправный автомобиль другим автомобилем на гибкой сцепке. Это очень опасно.

Существуют три способа транспортировки неисправного автомобиля.

Перевозка неисправного автомобиля на грузовой платформе эвакуатора. Ваш автомобиль с помощью грузоподъемного устройства устанавливается всеми четырьмя колесами и закрепляется на платформе специализированного автомобиля-эвакуатора. **Этот способ является наилучшим для вашего автомобиля Honda.**

Буксировка неисправного автомобиля частичной погрузкой. Буксируемый автомобиль устанавливается двумя передними или задними колесами на подъемные кронштейны, которыми оборудован тягач. Автомобиль опирается на дорогу только двумя колесами (передними или задними). **Этот способ буксировки разрешен для вашего автомобиля.**

Буксировка неисправного автомобиля с помощью тросов. Крепление неисправного автомобиля к тягачу осуществляется металлическими тросами с крюками. Тросы заводятся за элементы подвески и кузова автомобиля. При буксировке переднюю или заднюю часть автомобиля приподнимают с помощью тросов, и автомобиль опирается только на два колеса. Это может привести к серьезным повреждениям подвески и кузова. **Такой способ буксировки неприемлем для вашего автомобиля.**

Если транспортировка вашего автомобиля с полной погрузкой на платформу автомобиля-эвакуатора невозможна, то следует буксировать его с частичной погрузкой с опорой на задние колеса. Если из-за полученных повреждений автомобиль приходится буксировать с опорой на передние колеса, необходимо выполнить следующее:

Для автомобилей с пятиступенчатой механической коробкой передач

- Полностью выключите стояночный тормоз.
- Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач

- Полностью выключите стояночный тормоз.
- Запустите двигатель.
- Переведите рычаг селектора диапазонов в положение D, а затем в положение N (Нейтраль).
- Выключите двигатель.

ВНИМАНИЕ

Пренебрежение приведенными выше инструкциями по подготовке автомобиля к буксировке приведет к выходу трансмиссии из строя. Если вы не можете переместить рычаг переключения диапазонов или запустить двигатель, то неисправный автомобиль следует перевозить с вывешенными передними колесами.

Не рекомендуется буксировать неисправный автомобиль с опорой на грунт задними колесами на расстояние более 80 км. Максимальная разрешенная скорость буксировки автомобиля составляет 55 км/ч.

Если вы примете решение буксировать автомобиль при контакте с дорогой всех четырех колес, то обязательно используйте правильно сконструированную жесткую сцепку. Подготовьте автомобиль к буксировке, как было указано выше. Оставьте ключ зажигания в положении ACCESSORY (I), чтобы исключить самопроизвольную блокировку рулевого вала. Чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи, выключите аудиосистему и другие потребители электроэнергии.

ВНИМАНИЕ

Если во время буксировки произойдет блокировка рулевого вала, то система рулевого управления будет повреждена. Перед буксировкой переведите ключ зажигания в положение ACCESSORY (I) и убедитесь, что колеса автомобиля могут свободно поворачиваться.

ВНИМАНИЕ

Попытка приподнять или буксировать автомобиль за передний или задний бампер приведет к серьезным повреждениям. Конструкция бамперов вашего автомобиля не рассчитана на приложение к ним больших усилий.

