

Благодаря регулярной мойке автомобиля и покрытию кузова полирующими составами, ваш автомобиль долгое время будет выглядеть как новый. В настоящем разделе Руководства вы найдете рекомендации о том, как правильно защищать от естественного старения лакокрасочное покрытие кузова, хромированные наружные детали отделки кузова, колеса, обивку салона. Кроме того здесь приводятся инструкции по защите частей автомобиля от коррозии.

Уход за наружными деталями автомобиля.....	320
Мойка автомобиля.....	320
Антенна на крыше кузова.....	321
Полировка кузова.....	321
Уход за колесами из алюминиевого сплава.....	322
Исправление мелких повреждений лакокрасочного покрытия.....	322
Уход за салоном автомобиля.....	323
Уход за напольными ковриками ..	323
Уход за дополнительными съёмными ковриками.....	323
Уход за тканевой обивкой.....	324
Уход за виниловыми покрытиями .....	324
Уход за кожаной обивкой.....	324
Уход за ремнями безопасности .....	325
Уход за стеклами.....	325
Рекомендации по использованию освежителей воздуха в салоне ..	325
Защита кузова от коррозии .....	326

### Мойка автомобиля

Регулярная мойка помогает сохранить красивый внешний вид вашего автомобиля. Мелкие частицы грязи и песка, прилипшие к поверхности кузова могут поцарапать покрытие, а птичий помет и сок, выделяемый листьями деревьев, при длительном воздействии на краску могут оставить несмываемые пятна.

Во время мойки автомобиль должен находиться в тени, а не под прямыми солнечными лучами. Если автомобиль пробыл длительное время на солнце, то перед мойкой поставьте его в тень и подождите, пока кузов охладится до температуры окружающего воздуха.

Для мойки автомобиля используйте только рекомендованные ниже средства.

### **ВНИМАНИЕ**

Растворители и агрессивные моющие средства могут повредить лакокрасочное покрытие кузова, а также металлические или пластиковые наружные детали автомобиля.

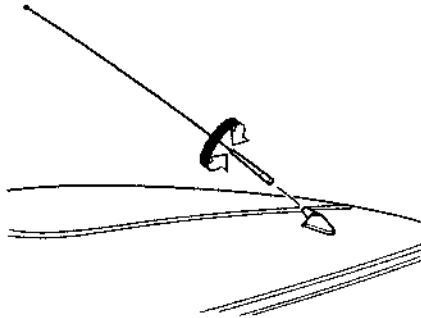
- Обильно смочите кузов автомобиля и смойте легко удаляемую грязь.

- Наполните ведро холодной водой и добавьте в воду моющее средство, специально предназначенное для мытья автомобилей.
- Вымойте кузов автомобиля с помощью приготовленного раствора моющего средства, используя щетку со щетинным ворсом, губку или кусок мягкой ткани. Мойку кузова следует начинать с крыши и постепенно переходить вниз. В процессе мойки необходимо часто промывать щетку или губку в воде и ополаскивать кузов чистой водой.
- Внимательно осмотрите кузов и проверьте наличие на нем пятен битума, сока растений и т.п. Очистите кузов от пятен с помощью скипидара или специального средства для удаления битума и смолы с лакокрасочного покрытия. После очистки сразу же промойте обработанные места водой, чтобы смыть остатки растворителя и предотвратить порчу покрытия кузова. Затем дополнительно обработайте эти места полиролью, даже если остальные части кузова не нуждаются в полировке.
- После мойки и споласкивания кузова чистой водой протрите кузов насухо с помощью куска замши или мягкого полотенца. Если не вытереть кузов, то в результате сушки на воздухе ла-

кокрасочное покрытие будет выглядеть тусклым, и на нем останутся пятна от высохших капель воды.

Вытирая кузов, одновременно внимательно осмотрите лакокрасочное покрытие на наличие сколов краски или царапин, которые впоследствии могут стать очагами развития коррозии. Рекомендации по исправлению мелких повреждений приведены на стр. 321.

## Антенна на крыше кузова



Ваш автомобиль оборудован антенной, которая размещается на по центру в задней части крыши автомобиля. Если вы пользуетесь услугами автомойки, то предварительно снимите антенну, вывернув ее из гнезда рукой. Это предотвратит порчу антенны щетками автомойки.

## Полировка кузова

Перед полировкой кузова автомобиля необходимо его тщательно вымыть и просушить. Кузов, включая металлическую отделку следует отполировать, если вода смачивает большие зоны лакокрасочного покрытия и держится на нем в виде пятен неправильной формы. После обработки кузова полирующим составом брызги воды, попадающие на кузов, будут стекать с него ил собираться в отдельные мелкие капли.

Для обработки кузова следует применять жидкую или пастообразную полироль. При обработке кузова полиролью руководствуйтесь инструкциями изготовителя, которые приведены на упаковке конкретного средства. Промышленность выпускает два типа полирующих составов, которые специально предназначены для обработки кузовов автомобилей.

Полироль на основе воска образует пленку, которая защищает лакокрасочное покрытие кузова от вредного воздействия солнечных лучей и агрессивных веществ, содержащихся в загрязненном атмосферном воздухе. Данный тип полироли предназначен для обработки кузова нового автомобиля.

Полироль с очищающим действием обеспечивает восстановление первоначального блеска и возвращает потускневшему лакокрасочному покрытию прежнюю глубину и сочность цвета. Такие полирующие составы обычно содержат абразивные компоненты с мягким действием и растворители, которые удаляют тонкий слой загрязненного и окислившегося лакокрасочного покрытия. Полироль с очищающим покрытием следует использовать для возвращения лакокрасочному покрытию первоначального блеска, если обработка полиролью на основе воска не дает нужного эффекта.

При удалении с поверхности кузова битума, пятен от насекомых и подобных загрязнений с помощью различных растворителей одновременно снимается и предохранительный слой полироли. Поэтому помните о необходимости обрабатывать такие места полиролью, даже если весь кузов еще не нуждается в полировке.

### Уход за колесами из алюминиевого сплава (Для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для мойки алюминиевых колес следует применять те же средства, что и для кузова автомобиля. После мойки как следует сполосните колеса водой.

Колеса, изготовленные из алюминиевого сплава, покрыты прозрачным защитным слоем, предохраняющим материал колеса от окисления и потускнения. Использование жестких щеток, агрессивных растворителей, включая некоторые составы, выпускаемые промышленностью для обработки колес, может привести к повреждению этого защитного слоя. Для мойки и чистки алюминиевых колес разрешается применять только нейтральные моющие средства, щетки с мягким ворсом или губку.

### Исправление мелких повреждений лакокрасочного покрытия

Для исправления мелких дефектов лакокрасочного покрытия кузова приобретите у вашего дилера компании Honda краску-штрих, которая поставляется в небольших флаконах с кисточкой. Кодовое обозначение цвета эмали, которой покрашен ваш автомобиль, приведено на наклейке, расположенной в правой части моторного отсека. Для правильного выбора цвета сообщите дилеру код эмали вашего автомобиля.

На некоторых вариантах исполнения автомобиля кодовое обозначение цвета эмали приведено на наклейке, расположенной в проеме водительской двери.

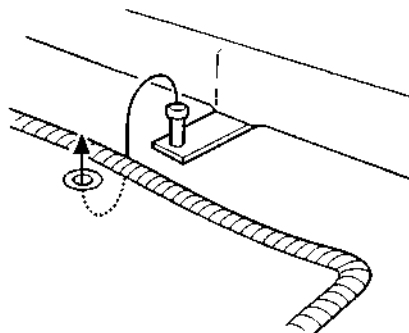
Периодически внимательно осматривайте кузов автомобиля. При обнаружении сколов эмали или царапин, которые могут стать очагами развития коррозии, немедленно отремонтируйте дефекты и восстановите лакокрасочное покрытие кузова. Для устранения мелких поверхностных дефектов можно использовать краску-штрих соответствующего цвета. При более серьезных повреждениях лакокрасочного покрытия следует обратиться на сервисную станцию.

**Уход за напольными ковриками**

Как можно чаще чистите напольные коврики пылесосом. Имейте в виду, что грязные коврики изнашиваются быстрее. Для более тщательного удаления грязи и поддержания хорошего внешнего вида ковриков периодически обрабатывайте их специальными моющими средствами. Рекомендуем использовать какое-либо из пенных моющих средств, выпускаемых промышленностью и предназначенных для чистки ковриков. Моющее средство наносится на обрабатываемую поверхность коврика с помощью губки или мягкой щетки. Всегда действуйте в соответствии с инструкциями изготовителя моющего средства. В процессе чистки избегайте излишнего увлажнения ковриков и не добавляйте в пенное моющее средство воду.

**Уход за дополнительным съемным ковриком**

*(если автомобиль им оборудован)*



Дополнительный коврик производства Honda предназначен для защиты основного коврового покрытия от загрязнения и преждевременного износа. Для предотвращения смещения дополнительного коврика в нем предусмотрены проушины, надеваемые на анкерные штифты, расположенные под передним краем сиденья водителя.

Укладывая на место снятый дополнительный коврик, не забудьте снова надеть его проушины на анкерные штифты.

Если необходимо заменить дополнительный коврик, то купите точно такой же коврик производства компании Honda.

Если вы решили использовать дополнительный коврик другого производителя, то убедитесь, что его можно надежно зафиксировать от горизонтального смещения с помощью анкерных штифтов, предусмотренных в вашем автомобиле.

Не кладите второй дополнительный коврик на имеющийся и зафиксированный от смещения дополнительный коврик. Во время движения автомобиля второй коврик сместится вперед и помешает управлению педалями, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

### Уход за тканевой обивкой

Как можно чаще используйте пылесос для чистки тканевой обивки от пыли и грязи. Периодически обрабатывайте тканевую обивку раствором мягкого мыла в теплой воде. После влажной очистки дайте обивке как следует просохнуть на воздухе. Для очистки обивки от трудноудаляемых пятен следует использовать пятновыводители для ткани, имеющиеся в продаже. Предварительно испытайте действие пятновыводителя на скрытом участке тканевой обивки, и убедитесь в том, что он не обесцвечивает и не портит обивку. Всегда следуйте инструкциям изготовителя средства, которые приведены на упаковке.

### Уход за виниловыми покрытиями

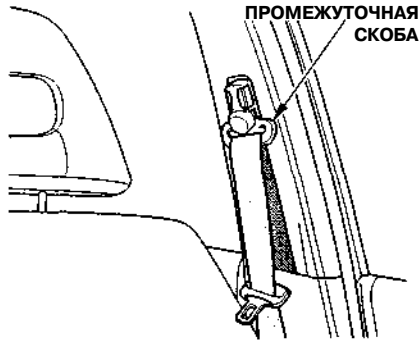
Удалите грязь и пыль с винилового покрытия с помощью пылесоса. Затем протрите покрытие мягкой тканью, смоченной в нейтральном мыльном растворе. Для удаления более прочных загрязнений используйте вместо ткани щетку с мягким щетинным ворсом. Также можно использовать специальные средства в аэрозольной упаковке или пенные средства по уходу за виниловыми покрытиями.

### Уход за кожаной обивкой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Как можно чаще удаляйте пыль и грязь с кожаной обивки с помощью пылесоса. Особое внимание уделяйте складкам и швам. Периодически проводите чистку кожаной обивки мягкой тканью, смоченной в чистой воде, а затем протирайте другим куском сухой мягкой ткани. При необходимости в дополнительной чистке, используйте мыло, специально предназначенное для чистки кожаных изделий. Наносите такое мыло влажной мягкой материей, а затем протрите насухо.

Если вы применяете пятновыводитель для кожи, следует сразу же стереть его сухой и чистой тканью. Ни в коем случае не оставляйте ткань, смоченную в пятновыводителе для кожи на обивке или отделке салона. При продолжительном воздействии некоторые виды пятновыводителей могут вызвать обесцвечивание или растрескивание обивки или отделки.

## Уход за ремнями безопасности



При загрязнении ремней безопасности очищайте их с помощью мягкой щетки и теплого нейтрального мыльного раствора. Для чистки лямок ремней запрещается использовать отбеливатели, красители или чистящие вещества на основе растворителей. Эти вещества могут снизить прочность лямок ремней безопасности. После чистки дайте ремням полностью просохнуть на воздухе.

Отложения грязи внутри промежуточных скоб могут быть причиной задержек или медленной намотки ремней безопасности на инерционную катушку. Очистите скобы от грязи с помощью куска ткани, смоченного теплым нейтральным мыльным раствором или изопропиловым спиртом.

## Уход за стеклами

Мойте внутреннюю и наружную поверхности стекол с помощью специальных средств, выпускаемых промышленностью. Также можно использовать раствор из одной части уксуса в десяти частях воды. Это средство эффективно удаляет мутный налет с внутренней стороны стекол. Используйте для протирки поверхности стекол и прозрачного пластика мягкую ткань или бумажное полотенце.

**ВНИМАНИЕ**

Необходимо помнить, что на внутренней поверхности заднего стекла закреплена электропроводная сетка электрического обогревателя стекла. Поэтому не следует протирать заднее стекло поперек полосок сетки (вверх-вниз), а также прилагать к стеклу значительные усилия при протирании. Протирайте внутреннюю поверхность заднего стекла с осторожностью и только вдоль полосок сетки электрического обогревателя стекла (влево-вправо),

**Рекомендации по использованию освежителей воздуха в салоне**

Если вы желаете пользоваться освежителями воздуха или дезодорантами в салоне автомобиля, то лучше всего применять средства в твердом состоянии.

Некоторые жидкие освежители воздуха и дезодоранты содержат химические вещества, способные вызвать обесцвечивание тканой обивки или растрескивание обивки или отделки.

Если вы пользуетесь жидкими освежителями воздуха и дезодорантами, следите за тем, чтобы емкости с ними были всегда надежно закреплены в вертикальном положении. Это предотвратит распыливание или вытекание жидкого средства при движении автомобиля.

Существуют две группы факторов, которые вызывают коррозию деталей автомобиля.

1. Скопление влаги в закрытых и плохо проветриваемых полостях кузова. Отложения грязи и противобледенительных смесей в щелях, отверстиях и полостях на днище кузова.
2. Повреждение лакокрасочного покрытия кузова или антикоррозионного защитного покрытия на днище и в колесных нишах.

Для защиты вашего автомобиля от коррозии компания Honda применяет разнообразные и эффективные технологии и материалы. Тем не менее, вы можете способствовать еще более надежной защите автомобиля от коррозии, если будете выполнять простейшие рекомендации, приведенные ниже.

- Немедленно устраняйте обнаруженные сколы краски и царапины на лакокрасочном покрытии кузова.
- Периодически проверяйте и при необходимости прочищайте нижние дренажные отверстия в дверях и элементах днища кузова.
- Регулярно проверяйте состояние ковриков и напольных шумоизолирующих матов, особенно зимой. Они должны быть всегда сухими. Постоянная влажность под ковриками и напольными матами приведет к коррозии панелей пола кузова.

- Периодически промывайте днище и колесные ниши автомобиля сильной струей воды. Это особенно важно, если автомобиль эксплуатируется на дорогах, на которых в зимнее время применяются содесодержащие смеси. Мойка днища полезна также при эксплуатации автомобиля в районах с влажным климатом или в приморских районах, где воздух насыщен парами соли. Если автомобиль оснащен системой АБС, будьте осторожны при использовании высоконапорной струи, чтобы не повредить электрическую проводку и разъемы датчиков АБС, которые установлены вблизи каждого колеса.
- Периодически проверяйте состояние и при необходимости восстанавливайте целостность антикоррозионного покрытия днища автомобиля.