

В данном разделе вы найдете рекомендации по запуску двигателя в различных условиях эксплуатации и сведения об особенностях управления 5-ступенчатой механической и автоматической трансмиссиями. Здесь приведена важная информация о парковке вашего автомобиля, о его тормозной системе, а также необходимые сведения и рекомендации, касающиеся буксировки прицепа.

Ежедневный контрольный осмотр автомобиля.....	222
Запуск двигателя.....	223
Особенности запуска двигателя в холодную погоду в условиях высокогорья.....	224
Пятиступенчатая механическая коробка передач.....	225
Рекомендации по переключению передач.....	226
Максимальные скорости движения на различных передачах.....	226
Автоматическая трансмиссия.....	227
Индикатор положения рычага селектора диапазонов передач.....	227
Положения рычага селектора диапазонов передач.....	228
Максимально допустимые скорости движения автомобиля.....	233
Отключение блокировки рычага селектора.....	234
Парковка автомобиля.....	235
Тормозная система.....	236
Сигнализаторы износа тормозных колодок.....	236
Гидравлический тормозной привод.....	237
Антиблокировочная система.....	237
Рекомендации по мерам безопасности.....	238
Сигнализатор неисправности АБС.....	238
Рекомендации по вождению автомобиля в неблагоприятных погодных условиях.....	240
Буксировка прицепа.....	242

Ежедневный контрольный осмотр автомобиля

Ниже приведен перечень обязательных контрольных операций, которые должны выполняться ежедневно перед началом поездки на автомобиле.

1. Проверьте состояние и при необходимости очистите от грязи стекла, наружные зеркала заднего вида, стекла фар и фонарей наружного освещения и сигнализации. В холодное время года очистите стекла от инея, снега или льда.
2. Проверьте, чтобы капот и крышка багажника были полностью закрыты.
3. Визуально проконтролируйте состояние шин. Если шины выглядят спущенными, проверьте давление воздуха в них с помощью манометра.
4. Проверьте, чтобы вещи, перевозимые в салоне автомобиля, были уложены в соответствующие отделения и карманы или надежно закреплены.
5. Проверьте правильность регулировки сидений (см. стр. 110).
6. Проверьте правильность регулировки внутреннего и наружных зеркал заднего вида (см. стр. 129).
7. Проверьте и при необходимости отрегулируйте положение рулевого колеса (см. стр. 98).
8. Проверьте, чтобы все двери и багажник были надежно закрыты.
9. Пристегнитесь ремнем безопасности. Проверьте, чтобы все пассажиры также были пристегнуты ремнями безопасности (см. стр. 18).
10. Включите зажигание, повернув ключ в замке зажигания в положение ON (II). Проверьте исправность сигнализаторов и индикаторов, расположенных на приборной панели.
11. Запустите двигатель (см. стр. 223).
12. Проверьте показания стрелочных приборов, состояние сигнализаторов и индикаторов на приборной панели (стр.82).

1. Включите стояночный тормоз.
2. При низкой температуре окружающего воздуха выключите все вспомогательные потребители электроэнергии, чтобы уменьшить нагрузку на аккумуляторную батарею.
3. *Для автомобилей с механической коробкой передач:*

Выжмите педаль сцепления до упора и переключите рычаг коробки передач в нейтральное положение.

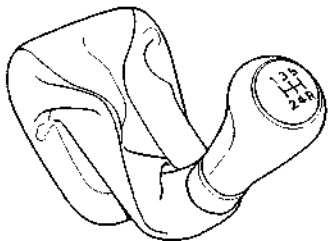
Для автомобилей с автоматической трансмиссией:
Проверьте, чтобы рычаг селектора диапазонов автоматической коробки передач находился в положении Р (Стоянка). Нажмите на тормозную педаль.
4. Не нажимая на педаль акселератора, поверните ключ в замке зажигания в положение START (III) для включения стартера. Если двигатель не запустился сразу, продолжайте прокручивать коленчатый вал стартером, но не дольше 15 секунд. Перед тем как предпринять повторную попытку запустить двигатель, сделайте паузу не менее 10 секунд, необходимую для охлаждения электрического стартера.
5. Если двигатель не удается запустить при непрерывной работе стартера в течение 15 секунд, или если двигатель начинает работать и сразу же останавливается, то попытайтесь запустить двигатель (см. операцию 4), нажав на педаль акселератора до половины ее полного хода. После успешного пуска двигателя отпустите педаль акселератора, чтобы избежать резкого повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу.
6. Если двигатель по-прежнему не удается запустить, полностью нажмите на педаль акселератора и удерживайте ее в нажатом положении во время работы стартера. Это поможет удалить лишнее топливо, попавшее во впускной трубопровод и цилиндры двигателя. Длительность непрерывной работы стартера, как и в предыдущих. Как и в предыдущих случаях длительность непрерывной работы стартера не должна превышать 15 секунд. Если двигатель не запускается после продувки цилиндров, еще раз попытайтесь запустить его при частичном нажатии на педаль акселератора (см. операцию 5). После успешного пуска двигателя полностью отпустите педаль акселератора, чтобы избежать резкого повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу.

Особенности запуска двигателя в холодную погоду в условиях высокогорья (высота над уровнем моря более 2400 м)

При низкой температуре окружающего воздуха пуск двигателя затруднен. Пуск двигателя еще более осложняется в условиях высокогорья (на высоте более 2400 м над уровнем моря), где воздух сильно разрежен. Ниже приведены инструкции, которым необходимо следовать при пуске двигателя в подобных условиях.

1. Выключите все вспомогательные потребители электроэнергии, чтобы уменьшить нагрузку на аккумуляторную батарею.
2. Нажмите на педаль акселератора до половины ее полного хода и удерживайте в этом положении во время прокручивания коленчатого вала двигателя стартером. Продолжительность непрерывного включения стартера не должна превышать 15 секунд. После успешного пуска двигателя постепенно отпускайте педаль акселератора, не допуская значительного повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу.
3. Если двигатель не запускается при операции 2, полностью нажмите на педаль акселератора и удерживайте ее в нажатом положении во время работы стартера. Длительность непрерывной работы стартера, как и в предыдущем случае, не должна превышать 15 секунд. Если двигатель по-прежнему не запускается, еще раз попытайтесь запустить его при частично нажатой педали акселератора (см. операцию 2).

При отрицательной температуре окружающего воздуха или, если автомобиль не использовался в течение нескольких дней, дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут перед тем, как начать движение (в Германии, согласно параграфу 30 Правил SIVO, в ряде случаев прогрев двигателя при неподвижном автомобиле запрещен).



Для обеспечения плавного переключения все передачи переднего хода синхронизированы. В коробке передач имеется блокировочное устройство, которое исключает возможность непосредственного переключения с пятой передачи на передачу заднего хода. При переключениях передач "вверх" (на высшие ступени) ил "вниз" (на низшие ступени) полностью выключайте сцепление. После перевода рычага переключения коробки передач в положение следующей передачи плавно отпустите педаль сцепления. Во время движения на какой-либо передаче не держите ногу на педали сцепления. Это может привести к быстрому износу деталей сцепления.

Включайте передачу заднего хода только после полной остановки автомобиля. Попытка включить передачу заднего хода на движущемся автомобиле может стать причиной поломки трансмиссии.

Перед тем, как включить передачу заднего хода, полностью выжмите сцепление и сделайте короткую паузу в несколько секунд. Вместо короткой паузы можно включить и выключить одну из передач переднего хода и затем сразу перевести рычаг в положение заднего хода. Описанные приемы включения заднего хода позволяют предотвратить ударное включение передачи из-за остаточного вращения шестерен.

Для замедления автомобиля вы можете использовать торможение двигателем, переключив коробку передач на одну из пониженных ступеней. Торможение двигателем позволяет поддерживать скорость автомобиля на безопасном уровне и предотвращает перегрев тормозных механизмов при движении на длинных спусках со значительным уклоном. Переключайте коробку передач на пониженные ступени последовательно, по мере снижения скорости, чтобы не допустить превышение максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя. После включения пониженной передачи контролируйте частоту вращения двигателя по тахометру. Стрелка тахометра не должна заходить в красную зону шкалы. Во всех случаях следует ориентироваться на значения максимальной допустимой скорости движения автомобиля на различных передачах.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При движении по дороге со скользким покрытием резкое торможение или разгон могут привести к потере контроля над автомобилем и аварии, в результате которой вы рискуете получить травму.

Будьте особенно осторожны, если состояние дорожного покрытия не обеспечивает его надежного сцепления с колесами автомобиля.

Пятиступенчатая механическая коробка передач

Рекомендации по переключению передач

Двигайтесь на высшей передаче, которая обеспечивает нормальную работу двигателя при равномерном движении и возможность плавного разгона автомобиля. Следование этой рекомендации обеспечит высокую топливную экономичность и эффективную работу системы нейтрализации отработавших газов. При переключениях передач руководствуйтесь приведенными ниже значениями скорости автомобиля.

Переключения на высшие передачи	Рекомендуемые скорости переключений при разгоне автомобиля
С 1-й на 2-ю передачу	24 км/ч
С 2-й на 3-ю передачу	40 км/ч
С 3-й на 4-ю передачу	64 км/ч
С 4-й на 5-ю передачу	75 км/ч

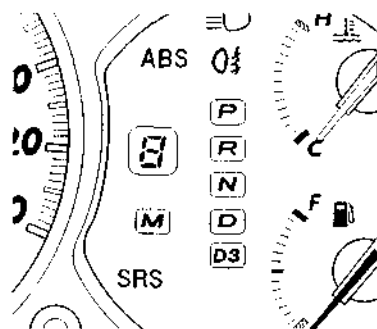
Максимально допустимые скорости движения автомобиля на различных передачах

В таблице приведены максимальные разрешенные скорости движения автомобиля на различных передачах. Если вы превысите указанные значения скорости, стрелка тахометра перейдет в красную зону шкалы, указывая на недопустимо высокую частоту вращения коленчатого вала двигателя. При этом электронный блок, управляющий работой систем двигателя, начинает ограничивать обороты коленчатого вала, уменьшая подачу топлива. Вы можете почувствовать это по изменению режима работы двигателя. Как только стрелка тахометра вернется назад из красной зоны шкалы, работа двигателя нормализуется.

Во избежание выхода двигателя из строя, перед переключением с высшей на низшую передачу убедитесь в том, что скорость автомобиля не превышает максимально разрешенной скорости движения на низшей передаче.

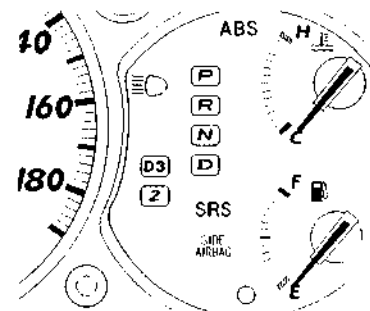
Ваш автомобиль оборудован четырехступенчатой автоматической коробкой передач с электронным управлением, обеспечивающим плавное переключение передач. С целью повышения топливной экономичности в автоматической трансмиссии применен блокируемый гидротрансформатор. Ваши ощущения в момент блокировки гидротрансформатора могут быть такими же, как при переключении передач.

Индикатор положения рычага селектора диапазонов передач

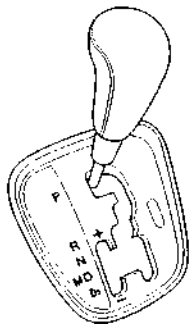


Индикатор положения рычага селектора диапазонов передач, расположенный на приборной панели (см. рисунок), показывает текущее положение рычага.

(Для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

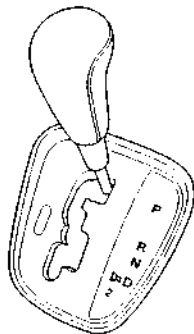


Положения рычага селектора диапазонов передач



Рычаг **селектора** диапазонов передач может находиться в одной из пяти позиций. Пуск двигателя производится при положении Р (Стоянка) или при нейтральном положении рычага селектора диапазонов передач. Для остановки автомобиля при рычаге селектора, находящемся в одном из положений: D, D3, 2, 1, N, R или в ручном режиме, снимите ногу с педали акселератора и нажмите до упора на тормозную педаль.

(Для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Рычаг селектора диапазонов передач может находиться в одной из шести позиций. Пуск двигателя производится при положении Р (Стоянка) или при нейтральном положении рычага селектора диапазонов передач. Для остановки автомобиля при рычаге селектора, находящемся в одном из положений: D, D3, 2, 1, N или R, снимите ногу с педали акселератора и нажмите до упора на тормозную педаль.

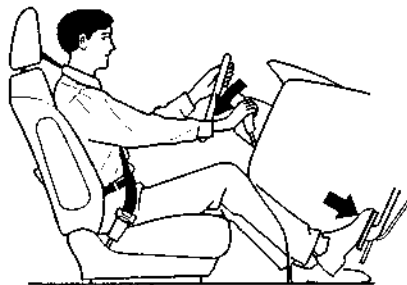
Переключение рычага селектора передач	Выполняемые действия
Из положения Р в R	Нажмите на тормозную педаль. Переведите рычаг селектора в положение R.
Из положения R в N Из положения N в D Из положения D в D3 Из положения D3 в D2 Из положения 2 в D3 Из положения D3 в D Из положения D в N Из положения N в R Из положения R в P	Переведите рычаг селектора в требуемое положение

Перемещение рычага селектора осуществляется вдоль направляющей на консоли.

При нажатой тормозной педали и ключе в замке зажигания в положении LOCK (0) или ACCESSORY (1) перевод рычага селектора из положения Р (Стоянка) в другое положение невозможен.

Положение Р (Стоянка). В этом положении рычага селектора выходной вал трансмиссии механически блокируется. Всегда включайте режим селектора в положение Р (Стоянка) при выключении или запуске двигателя. Для того чтобы вывести рычаг селектора из положения Р (Стоянка), необходимо нажать на тормозную педаль, предварительно отпустив педаль акселератора. Для перемещения рычага сдвиньте его в сторону.

Если после выполнения всех указанных выше действий вам не удастся вывести рычаг из положения Р (Стоянка), необходимо освободить рычаг как указано на стр. 234.



Во избежание выхода трансмиссии из строя, включайте рычаг в положение Р (Стоянка) только после полной остановки автомобиля. Вы сможете вынуть ключ из замка зажигания только если рычаг находится в положении Р (Стоянка).

Положение R (Задний ход). Способы переключения рычага селектора диапазонов передач в положение R (Задний ход) из положения Р (Стоянка) описаны в разделе Положение Р (Стоянка). Включение рычага в положение R из положения N (Нейтраль) производится только после полной остановки автомобиля.

Ваш автомобиль оснащен устройством блокировки заднего хода рычага селектора, поэтому вы не сможете случайно переключиться в положение R из положения N или любого другого положения переднего хода, когда скорость автомобиля превышает значение 8-10 км/ч.

Если вы не можете включить рычаг селектора диапазонов передач в положение R после остановки автомобиля, нажмите на педаль тормоза и плавно переключите рычаг селектора в положение N, а затем в положение R.

При возникновении проблем и работе устройства блокировки заднего хода, или при отключении или разряде аккумуляторной батареи, вы не сможете переключить рычаг селектора в положение R. (См. отключение блокировки рычага селектора на стр. 234.)

Продолжение на следующей странице

Положение N (Нейтраль). Используйте положение N (Нейтраль) при запуске заглохшего двигателя на ходу автомобиля и при коротких остановках автомобиля с работающим двигателем. Если по какой-либо причине вам необходимо отойти от автомобиля, предварительно переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка). Нажмите на тормозную педаль при перемещении рычага селектора диапазонов передач из положения N (Нейтраль) в другое положение.

Положение D (Движение). В этом положении рычаг селектора должен находиться постоянно при движении автомобиля в обычных дорожных условиях. В диапазоне D трансмиссия автоматически переключает передачи в зависимости от скорости движения и степени нажатия на педаль акселератора.

Положение D3 (Движение). Данный диапазон похож на диапазон D, однако, автоматические переключения осуществляются в пределах только трех передач. Используйте данный режим при буксировке прицепа по пересеченной местности, а также для торможения двигателем на крутых спусках. В данном диапазоне удастся избежать циклических переключений между 3-й, 4-й и 5-й передачами в условиях плотного транспортного потока, когда чередуются частые разгоны и торможения.

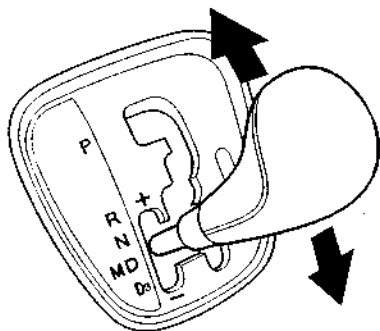
Если при положении D3 или D рычага селектора требуется выполнить быстрый разгон, то рекомендуется нажать на педаль акселератора до упора. При этом произойдет автоматическое переключение на низшую передачу. В зависимости от скорости движения автомобиля, трансмиссия может переключиться на одну, две или три передачи ниже, чем передача, которая была установлена до этого.

Ручной режим

Когда рычаг селектора передач находится в положении D, вы можете выбрать ручной режим переключения передач. Этот режим во многом сходен с работой механической трансмиссии, но при этом не используется педаль сцепления.

Для перехода в ручной режим следует сдвинуть рычаг селектора к водительской стороне. Для возврата в положение D сдвиньте рычаг селектора в сторону пассажира.

При перемещении рычага из положения D в ручной режим, выбранная передача отображается на дисплее.



При работе в ручном режиме каждое перемещение рычага селектора вперед приводит к переключению на более высокую передачу. Для перехода на более низкую передачу следует нажать на рычаг селектора вниз. Номер передачи отображается на индикаторе над символом "M" (см. стр. 227).

При разгоне стоящего автомобиля трансмиссия будет включена на первую передачу и не будет автоматически переключаться на более высокие передачи. Следите за показаниями тахометра и переключайтесь вручную на более высокую передачу, не допуская выхода показаний частоты вращения коленчатого вала двигателя за красную черту.

Трансмиссия остается на выбранной нами передаче (5, 4, 3, 2 или 1). Независимо от положения педали акселератора автоматического перехода на более низкую передачу не произойдет. Переход на более низкую передачу также производится вручную.

Автоматический переход трансмиссии с 4-й на 3-ю передачу может происходить при следующих условиях:

- При нажатии на педаль тормоза во время движения па спуске.
- При падении скорости автомобиля:
4 --> 3 : 32 км/ч
5 --> 4 : 52 км/ч
- При движении на подъеме.
4 --> 3 : 32-52 км/ч
5 --> 4 : 52-72 км/ч

Продолжение на следующей странице

Автоматическая трансмиссия

Переход на пониженную передачу обеспечивает дополнительную мощность при движении на подъеме, а также обеспечивает торможение двигателем при спуске с крутого холма.

Автоматическое переключение трансмиссии происходит также при полной остановке автомобиля. Когда скорость автомобиля падает ниже 10 км/ч, трансмиссия автоматически переключается на первую передачу.

Трансмиссия не переключится на пониженную передачу в том случае, когда такое переключение приведет к выходу показаний тахометра за красную черту. Номер пониженной передачи в течение короткого времени будет мигать на индикаторе, а затем вернется к более высокой передаче.

Если в период мигания номера пониженной передачи на индикаторе скорость автомобиля снизится до такой степени, что показания тахометра будут находиться в допустимых пределах, то трансмиссия переключится на пониженную передачу, номер которой будет отображаться на индикаторе.

В таблице показаны скоростные ограничения для перехода с одной передачи на другую.

Переход передач	Скорость, км/ч
с 1 на 2	больше 10
с 2 на 3	больше 10
с 3 на 4	больше 32
с 4 на 5	больше 52

Переход передач	Скорость, км/ч
с 2 на 1	меньше 50
с 3 на 2	меньше 100
с 4 на 3	меньше 150
с 5 на 4	меньше 210

Положение 2 (Вторая передача). При включении диапазона 2 автоматическая трансмиссия будет постоянно работать на второй передаче. При торможении автомобиля перед остановкой коробка передач не переходит на первую передачу. Постоянное включение второй передачи обеспечивает хорошую тяговую динамику автомобиля на подъемах и возможность интенсивного торможения двигателем на крутых спусках. Диапазон 2 рекомендуется включать при трогании автомобиля на скользком дорожном покрытии, а также при движении по гололеду и снегу. Это помогает предотвратить сильное буксование ведущих колес автомобиля.

Максимальные допустимые скорости движения автомобиля.

В таблице приведены максимальные допустимые скорости движения автомобиля при включении различных диапазонов автоматической коробки передач. Если вы превысите указанные в таблице значения скорости, стрелка тахометра зайдет в красную зону шкалы, указывая на недопустимо высокую частоту вращения коленчатого вала двигателя. При этом электронный блок, управляющий работой систем двигателя, начинает ограничивать обороты коленчатого вала, уменьшая подачу топлива. Вы можете почувствовать это по изменению режима работы двигателя. Работа двигателя приходит в норму, как только стрелка тахометра выйдет из красной зоны шкалы.

Во избежание поломки двигателя, перед переключением передачи на понижение убедитесь в том, что автомобиль не превышает максимальной допустимой скорости движения на данной передаче.

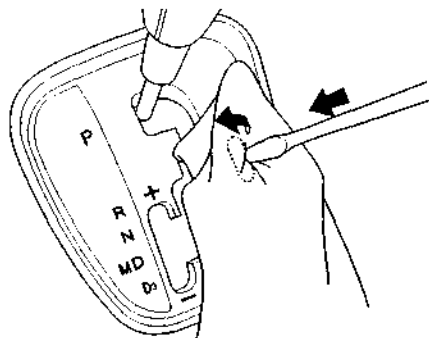
Отключение блокировки рычага селектора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Устройство разблокировки позволяет вывести рычаг селектора диапазонов из положения Р (Стоянка), если обычный прием выключения (с нажатием на тормозную педаль) оказался неэффективным. Эта процедура также разблокирует задний ход.

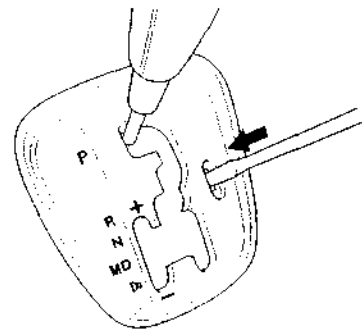
1. Включите стояночный тормоз.
2. Убедитесь, что ключ в замке зажигания находится в положении OFF (0).

Для разблокировки заднего хода ключ в замке зажигания должен находиться в положении ACCESSORY (I).

3. Накройте кусочком ткани крышку, которая расположена справа от направляющей прорези рычага и закрывает доступ к замку разблокировки рычага. С помощью небольшой плоской отвертки или другого подходящего инструмента осторожно нажмите на край крышки и снимите ее.



4. Вставьте отвертку в прорезь замка разблокировки рычага.
5. Нажмите на отвертку вниз и переведите рычаг селектора из положения Р (Стоянка) в положение N (Нейтраль). Для освобождения блокировки заднего хода переведите рычаг селектора из положения N (Нейтраль) в положение R (Задний ход), а затем в положение P (Стоянка).



6. Выньте отвертку из замка разблокировки рычага селектора и установите новую крышку. Нажмите на тормозную педаль и запустите двигатель.

Если нам пришлось воспользоваться устройством для разблокировки рычага селектора, то возможной причиной является неисправность трансмиссии. Обратитесь на сервисную станцию вашего дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Оставляя автомобиль на стоянке, всегда включайте парковочный тормоз. Помните, что индикатор стояночного тормоза служит только для напоминания водителю о не полностью выключенном тормозе. Светящийся индикатор не свидетельствует о том, что вы полностью включили стояночный тормоз. Во избежание самопроизвольного скатывания автомобиля на уклоне, убедитесь в том, что стояночный тормоз включен должным образом.

Если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, то сначала следует включить стояночный тормоз, а затем перевести рычаг переключения диапазонов в положение Р (Стоянка). Такая последовательность действий предотвращает случайное трогание автомобиля и исключает передачу значительной нагрузки на механизм блокировки выходного вала трансмиссии. Это обеспечивает легкое перемещение рычага переключения диапазонов из положения Р (Стоянка) при последующем трогании автомобиля.

Если автомобиль стоит на подъеме, разверните передние колеса влево, а если автомобиль стоит на спуске, разверните их вправо, чтобы в случае самопроизвольного трогания передние колеса уперлись в бордюр.

Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, то при стоянке на подъеме включите первую передачу, а при стоянке на спуске - передачу заднего хода.

Перед тем как начать движение, убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью выключен. При движении с не полностью выключенным стояночным тормозом возможен перегрев и выход из строя тормозных механизмов задних колес.

Рекомендации по безопасной парковке автомобиля

- Убедитесь что вентиляционный люк и все окна закрыты.
- Выключите все приборы освещения.
- Положите багаж и ценные вещи в закрывающиеся отделения или захватите их с собой.
- Заприте замки дверей с помощью ключа или пульта дистанционного управления центральным замком

Автомобили, оснащенные охранными системами

Посмотрите на индикатор охранной системы, расположенный на приборной панели и убедитесь, что охранная система включена.

- Никогда не оставляйте автомобиль на площадках, покрытых сухой листвой, высокой травой или другими горючими материалами. Помните, что при работе двигателя корпус каталитического нейтрализатора отработавших газов нагревается до высокой температуры и может вызвать возгорание при соприкосновении с горючими материалами.

Передние колеса вашего автомобиля Honda оснащены дисковыми тормозами. Задние колеса автомобиля, в зависимости от его комплектации, могут быть оснащены дисковыми или барабанными тормозными механизмами. Тормозной гидравлический привод оборудован усилителем, который снижает необходимое усилие нажатия на тормозную педаль. Антиблокировочная система (АБС) (для некоторых вариантов комплектации автомобиля) обеспечивает сохранение управляемости автомобиля при интенсивном торможении.

Не держите постоянно ногу на тормозной педали во время движения автомобиля, если вы не собираетесь тормозить. Это вызывает подтормаживание колес, перегрев тормозных механизмов и снижение эффективности тормозной системы при экстренном торможении автомобиля. Кроме того, постоянно включенные фонари стоп-сигналов вводят в заблуждение водителей автомобилей, которые следуют за вами.

Длительное торможение на затяжных спусках приводит к сильному нагреву тормозных механизмов и снижению эффективности тормозной системы. Поэтому на таких спусках рекомендуется использовать торможение двигателем. Для этого включите одну из низших передач и полностью опустите педаль акселератора.

Проверьте состояние тормозных механизмов после проезда по глубокой луже, нажав на тормозную педаль с умеренным усилием и наблюдая за реакцией автомобиля. Если тормозная система действует недостаточно эффективно, несколько раз осторожно нажмите на тормозную педаль, чтобы привести тормозные механизмы в нормальное рабочее состояние. Поскольку попадание воды в тормозные механизмы приводит к увеличению тормозного пути автомобиля, будьте особенно осторожны при езде по мокрой дороге.

Сигнализаторы износа тормозных колодок

Передние дисковые тормозные механизмы оснащены звуковыми сигнализаторами износа колодок. Некоторые варианты исполнения автомобиля предусматривают наличие аудиосигналов износа колодок и для задних тормозных механизмов.

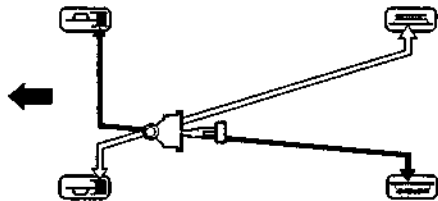
Если тормозные колодки износились до такой степени, что требуется их замена, то во время торможения вы услышите характерный металлический скрежет. Промедление с заменой изношенных тормозных колодок приведет к тому, что такой скрежет будет раздаваться постоянно.

Следует иметь в виду, что при легком торможении автомобиля исправные тормозные колодки могут издавать негромкий скрип. Это является вполне нормальным явлением. Не следует путать этот скрип с хорошо слышимым скрежетом, издаваемым сигнализаторами износа тормозных колодок.

Гидравлический тормозной привод

Гидравлический тормозной привод автомобиля разделен на два независимых диагональных контура. Каждый контур приводит в действие тормозные механизмы одного переднего и одного заднего колес, расположенных на противоположных сторонах автомобиля (тормозные механизмы правого переднего и левого заднего колес обслуживаются одним контуром гидропривода). При отказе одного из тормозных контуров работоспособность второго контура сохраняется. В этом случае автомобиль может быть заторможен, но с меньшей эффективностью.

Передняя часть
автомобиля

**Антиблокировочная система**

Антиблокировочная система (АБС) помогает сохранить управляемость автомобиля в процессе интенсивного торможения. Полезный эффект достигается за счет предотвращения блокировки тормозящих колес и сохранения сцепления шин с покрытием дороги.

При блокировке передних колес во время торможения автомобиль становится неуправляемым по курсу. Потеря управляемости означает, что автомобиль не реагирует на ваше воздействие на рулевое колесо и продолжает двигаться прямолинейно, несмотря на повернутые передние колеса. АБС предотвращает полную блокировку тормозящих колес и способствует тем самым сохранению управляемости автомобиля в процессе торможения, в том числе на скользком дорожном покрытии. Частота циклов автоматического регулирования давления в тормозном гидроприводе, которую поддерживает АБС, превышает физические возможности водителя.

Кроме того, АБС обеспечивает пропорциональное распределение тормозных усилий между тормозными механизмами передних и задних колес в зависимости от загрузки автомобиля.

Не пыгайтесь взять на себя функции АБС, попеременно быстро нажимая и отпуская тормозную педаль. Это только за-

труднит работу АБС. Во время экстренного торможения автомобиля нажимайте на тормозную педаль с постоянным усилием и управляйте курсовым движением автомобиля с помощью рулевого колеса. Иногда этот прием торможения называют "дави на тормоз и рули".

При включении АБС в работу вы почувствуете небольшие пульсации усилия на тормозной педали и можете услышать незначительный шум. Это является вполне нормальным и объясняется циклическими изменениями давления в тормозном гидроприводе, которые происходят с большой частотой.

Момент активизации АБС зависит от условий сцепления тормозящих колес с дорожным покрытием, поскольку АБС включается в самом начале блокирования одного из колес при торможении автомобиля. Например, при торможении на сухом покрытии с хорошим сцеплением, опасность блокировки колес возникает только при очень сильном нажатии на тормозную педаль. В этих условиях АБС включается в работу лишь при экстренном торможении. С другой стороны, при торможении автомобиля на льду или заснеженной дороге АБС может включиться практически сразу после приложения небольшого усилия к тормозной педали.

Продолжение на следующей странице

Рекомендации по мерам безопасности

АБС не сокращает время торможения и не уменьшает тормозной путь автомобиля.

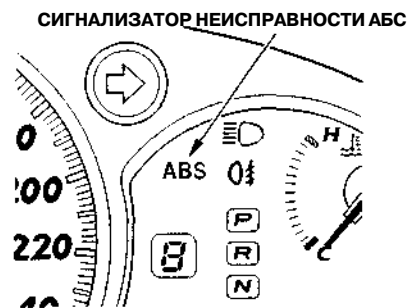
АБС может только обеспечить сохранение управляемости автомобиля в процессе торможения. Поэтому вы должны постоянно поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля, исходя из скорости автомобиля и конкретных условий движения.

АБС не предотвращает боковое скольжение колес при резком изменении направления движения автомобиля. Например, автомобиль может войти в занос при прохождении поворота на слишком высокой скорости или при резком повороте рулевого колеса во время смены полосы движения. Всегда поддерживайте безопасную скорость автомобиля, исходя из состояния дорожного покрытия и погодных условий.

АБС не всегда предотвращает потерю курсовой устойчивости автомобиля. В процессе экстренного торможения избегайте резких рывков рулевого колеса. Это может привести к потере курсовой устойчивости и неконтролируемому движению автомобиля. Ваш автомобиль может вынести на полосу встречного движения или в кювет.

Автомобиль, оснащенный АБС, может иметь больший тормозной путь по сравнению с автомобилем без АБС. Это касается непрочных и неровных дорожных покрытий (гравий, снег). При движении в подобных условиях снизьте скорость и увеличьте дистанцию до впереди идущего автомобиля.

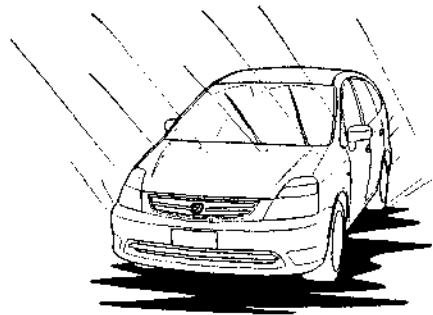
Сигнализатор неисправности АБС



АБС вашего автомобиля оснащена средствами самодиагностики отказов. При обнаружении системой какой-либо неисправности, на приборной панели загорается соответствующий сигнализатор (см. стр. 85). Светящийся сигнализатор неисправности АБС свидетельствует о том, что АБС отключена. При этом работоспособность рабочей тормозной системы полностью сохраняется, за исключением функции автоматического регулирования тормозных усилий, которая выполняется АБС. Если сигнализатор неисправности АБС не гаснет после пуска двигателя или включается во время движения автомобиля, то при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию дилера для проверки и ремонта АБС.

Включенный сигнализатор неисправности АБС вместе с включенным сигнализатором неисправности тормозной системы при полностью отключенном стояночном тормозе означают отключение функции распределения тормозных усилий между тормозными механизмами передних и задних колес.

Проверьте состояние тормозной системы вашего автомобиля в соответствии с инструкциями на стр. 349. Даже при нормальном функционировании тормозной системы, в случае неисправности АБС следует двигаться с небольшой скоростью, и при первой же возможности обратиться на сервисную станцию вашего дилера. Избегайте резких торможений, которые могут привести к блокировке задних колес и потере курсовой устойчивости автомобиля.



Езда на автомобиле во время дождя, в сильный туман или снегопад требует специальных навыков управления из-за снижения сцепления колес с дорожным покрытием и ухудшения видимости. Постоянно содержите свой автомобиль в технически исправном состоянии и будьте особенно осторожны, если приходится совершать поездку в плохую погоду.

Особенности управления автомобилем.

Двигайтесь медленнее, чем вы обычно едете в нормальных погодных условиях. Помните, что реакции автомобиля на управление будут более медленными, даже если дорога кажется только слегка влажной. Старайтесь плавно и равномерно воздействовать на все органы управления автомобиля. На мокром и скользком дорожном покрытии резкий рывок рулевого колеса или неосторожное нажатие на тормозную педаль могут привести к потере контроля над автомобилем. В начале поездки, пока вы еще не приспособились к неблагоприятным погодным условиям, проявляйте повышенную осторожность. Это правило особенно полезно соблюдать во время снегопада. За летний период многие полезные навыки вождения автомобиля по заснеженному дорожному покрытию забываются. Поэтому вам может потребоваться определенное время для восстановления этих навыков.

Будьте крайне осторожны, управляя автомобилем в дождь после длительного периода хорошей солнечной погоды. Первые дожди делают дорожное покрытие скользким.

Видимость. Для безопасности дорожного движения в любых погодных условиях очень важно иметь хорошую видимость во всех направлениях и быть заметным для других водителей. Эти требования сложнее выполнить в неблагоприятных погодных условиях. Чтобы другие участники дорожного движения лучше видели ваш автомобиль в светлое время суток, включите передние фары.

Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и стеклоомыватель ветрового стекла. Постоянно поддерживайте требуемый уровень жидкости в бачке омывателя. Используйте только рекомендуемые марки жидкости для омывателя стекла. Замените щетки стеклоочистителя, если они стали плохо очищать поверхность ветрового стекла и оставляют на нем полосы влаги и грязи. Для предотвращения конденсации влаги на внутренней поверхности стекол используйте обдув стекол воздухом, а в необходимых случаях включайте кондиционер (см. стр. 143).

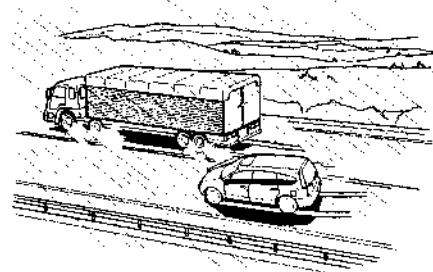
Сцепление шин с дорожным покрытием.

Регулярно контролируйте давление воздуха в шинах и степень изношенности протекторов шин (глубину рисунка протектора). Оба фактора важны с точки зрения хорошего сцепления с дорожным покрытием и предотвращения аквапланирования (резкого уменьшения сцепления при качении колес по дороге, покрытой слоем

воды). В целях обеспечения лучшей управляемости автомобиля и безопасности движения при наступлении зимнего сезона установите на автомобиль полный комплект зимних шин.

Во время движения постоянно наблюдайте за изменениями дорожных условий, которые могут быть очень нестабильны. Мокрая листва на дороге может быть такой же скользкой, как лед. С виду чистое и сухое дорожное покрытие может местами обледенеть. Условия движения могут быть очень опасными, когда температура окружающего воздуха держится около 0°C. Участки дороги, покрытые лужами, могут чередоваться с обледеневшими участками. Это приводит к труднопредсказуемым и резким изменениям сцепления шин с дорожным покрытием.

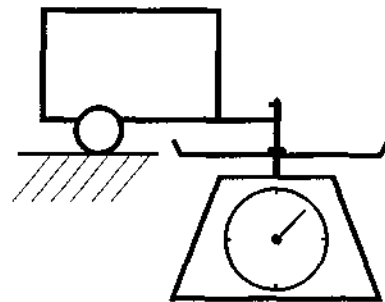
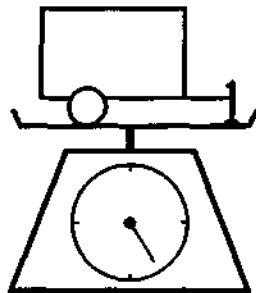
Будьте осторожны при переключении автоматической коробки передач в пониженный диапазон. На скользком покрытии резкое включение пониженной передачи может привести к кратковременной пробуксовке ведущих колес и заносу автомобиля.



Особой осторожности требует выполнение обгона. В равной степени нужно быть внимательным, когда вас обгоняют другие автомобили. Брызги воды и грязи из-под колес обгоняемого грузового автомобиля могут резко ухудшить видимость через ветровое стекло. Боковой порыв ветра при совершении обгона грузового автомобиля или автобуса опасен потерей контроля над автомобилем.

Ваш автомобиль Honda является, прежде всего, пассажирским автомобилем и предназначен для перевозки людей и их багажа. Однако если вы соблюдаете требования по грузоподъемности, используете рекомендованное оборудование и соблюдаете все прочие правила, которые приведены ниже, ваш автомобиль может использоваться для буксировки прицепа.

Разрешенная грузоподъемность



- Полная масса прицепа (с тормозной системой или без нее), включающая его собственную массу, массу сцепного устройства и массу груза, не должна превышать предельной разрешенной массы буксируемого прицепа. См. стр. 365 и 370.

Желательно, чтобы автомобиль, буксирующий тяжелый прицеп, был оборудован радиатором охлаждения рабочей жидкости автоматической трансмиссии (см. стр. 245).

- * Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство не должна превышать 50 кг при максимальной загрузке прицепа. Общим правилом для прицепов общей массой менее 500 кг является то, что нагрузка на тягово-сцепное устройство должна составлять 10 процентов от массы прицепа.

Например, если полная масса прицепа с грузом составляет 225 кг, вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство должна составлять около 22,5 кг. Разместите соответствующим образом груз на прицепе для регулирования нагрузки на тягово-сцепное устройство автомобиля. Для начала рекомендуется распределить груз так, чтобы примерно 60% его массы находилось перед осью колес прицепа, а 40% массы - за осью. Если полная масса прицепа превышает 500 кг, то распределите груз по длине прицепа более равномерно, чем указано выше. Никогда не загружайте прицеп так, чтобы задняя часть прицепа перевешивала переднюю. Это приведет к разгрузке задних колес автомобиля и ухудшит сцепление шин с дорожным покрытием.

- Полные массы автомобиля и буксируемого прицепа не должны превышать соответствующих максимальных разрешенных значений, см. стр. 365 и 370.
- Полная масса автомобиля включает в себя снаряженную массу автомобиля, массу водителя, пассажиров, багажа, массу тягово-сцепного устройства и массу прицепа, приходящуюся на тягово-сцепное устройство.
- Помните, что масса установленного на автомобиль дополнительного оборудования и масса прицепа, приходящаяся на тягово-сцепное устройство (в случае буксировки прицепа), уменьшают на соответствующие величины полезную грузоподъемность вашего автомобиля.

Транспортирование прицепа, масса которого превышает максимальное разрешенное значение, недопустимо, так как при этом серьезно ухудшилась бы управляемость автомобилем. Кроме того, это может привести к повреждению двигателя и трансмиссии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильное размещение груза или превышение максимальных разрешенных нагрузок на автомобиле или буксируемом прицепе может значительно ухудшить управляемость и тормозные свойства автомобиля, что чревато дорожно-транспортным происшествием и травмированием людей.

Перед поездкой внимательно проверьте правильность загрузки автомобиля и прицепа.

Проверка массы автомобиля и прицепа

Самый надежный способ проверить соответствия весового состояния автомобиля и прицепа предъявляемым требованиям, это взвешивание.

Загрузите автомобиль и прицеп так, как они обычно эксплуатируются в составе автопоезда, и взвесьте их на грузовых весах. Определите значения полных масс автомобиля и прицепа, а также масс, приходящихся на оси автомобиля и прицепа. Затем полученные величины сравните с максимальными разрешенными массами для вашего автомобиля. При изменении условий загрузки необходимо перепроверить эти показатели.

Оборудование для буксировки прицепа

Для транспортировки прицепа необходимо специальное оборудование, которое должно соответствовать конструкции автомобиля и прицепа, условиям буксировки и характеристикам перевозимого груза.

Получите информацию о прицепе и необходимом оборудовании у дилера по месту покупки или аренды прицепа. Соблюдайте все рекомендации изготовителя прицепа, а также рекомендации, приведенные в настоящем разделе Руководства. Неукоснительно соблюдайте требования Правил дорожного движения и других нормативных документов, касающихся использования прицепов и оборудования для их буксировки.

Тягово-сцепное устройство

Тягово-сцепное устройство должно быть надежно закреплено на несущей конструкции вашего автомобиля. Информация о местах крепления тягово-сцепного устройства приведена на стр. 372.

Страховочные цепи

Присоединяя прицеп к автомобилю, обязательно используйте страховочные цепи. Концы страховочных цепей должны быть надежно закреплены к соответствующим местам на прицепе и тягово-сцепном устройстве. Убедитесь в том, что цепи перекрещиваются под дышлом прицепа. Это предотвратит падение переднего конца дышла на дорогу в случае расцепки прицепа и автомобиля. Длины цепей должны быть достаточными, чтобы не мешать разворотам автопоезда с минимальными радиусами, однако нельзя допускать волочения страховочных цепей по земле.

Радиатор охлаждения рабочей жидкости автоматической трансмиссии

Для некоторых вариантов исполнения автомобиля возможна установка дополнительного радиатора охлаждения рабочей жидкости автоматической трансмиссии для увеличения максимального веса буксируемого прицепа (см. стр. 365 и 370). Дополнительный радиатор предотвращает перегрев автоматической коробки передач, который привел бы к ее неисправности. Если вы намерены часто буксировать тяжелый прицеп, рекомендуем заказать установку дополнительного радиатора охлаждения в сервисном центре дилера компании Honda.

Тормозная система прицепа

Если вы собираетесь приобрести прицеп, оборудованный тормозными механизмами, убедитесь в том, что они имеют электрический привод управления. Конструкция гидравлического привода рабочей тормозной системы вашего автомобиля не предусматривает возможность подключения к ней тормозной системы прицепа. Любой способ присоединения к тормозному гидроприводу автомобиля тормозной системы прицепа, каким бы привлекательным он не казался, приведет к ухудшению эффективности торможения автомобиля и снижению безопасности движения.

Приборы наружного освещения и сигнализации на прицепе

Ваш автомобиль оснащен электроразъемом для подключения приборов наружного освещения прицепа. Разъем находится в багажнике в зоне расположения правых задних фонарей.

Вы можете приобрести у вашего дилера дополнительный соединитель для подключения электрооборудования прицепа.

Электропроводка на прицепах различных марок не одинакова. Обратитесь к специалисту по электрооборудованию прицепа, для того чтобы проверить и, если потребуется, установить на прицеп электрооборудование, необходимое для подключения приборов освещения прицепа.

Перед тем, как подсоединить электрооборудование прицепа к электросети автомобиля, обязательно проконсультируйтесь у своего дилера компании Honda.

Продолжение на следующей странице

Зеркала заднего вида

Для буксировки прицепа может потребоваться установка на автомобиль специальных зеркал заднего вида. Уточните требования местного законодательства и правил дорожного движения, касающиеся буксировки прицепов легковыми автомобилями. Даже при отсутствии законодательных требований, если обзор сзади автомобиля с присоединенным прицепом неудовлетворительный, то из соображений безопасности необходимо установить на автомобиль специальные зеркала заднего вида.

Выясните у дилера по месту покупки или аренды прицепа, какое дополнительное оборудование требуется или рекомендуется установить на вашем автомобиле при буксировке прицепа.

Подготовка к буксировке прицепа

Перед началом поездки на автомобиле с прицепом необходимо проверить следующее:

- Выполните ежедневный осмотр и обслуживание автомобиля. Проверьте состояние шин автомобиля и состояние тормозной системы. Проверьте состояние подвески и исправность системы охлаждения двигателя.
- Убедитесь, что все массовые характеристики автомобиля и прицепа не превышают максимально допустимых значений (см. стр. 242 и 243).
- Проверьте надежность крепления дышла прицепа, страховочных цепей и других элементов соединения прицепа с автомобилем.
- Надежно закрепите все перевозимые на прицепе предметы, чтобы в процессе движения они не могли смещаться.
- Убедитесь в исправности всех приборов наружного освещения и тормозных механизмов, как прицепа, так и автомобиля.

- Проверьте техническое состояние шин. Замерьте давление воздуха в шинах автомобиля и прицепа (включая запасные колеса). Давление в шинах прицепа должно соответствовать значению, рекомендованному изготовителем прицепа.
- Уточните действующие ограничения Правил дорожного движения на максимальную скорость движения легкового автомобиля с прицепом. Планируя совершить поездку по нескольким странам, заранее узнайте особенности местных требований и ограничений, касающихся буксировки прицепа легковым автомобилем, так как в каждой стране могут быть свои особенности.

Ограничение скорости движения автопоезда в составе легкового автомобиля и прицепа установлено на уровне 100 км/ч.

Меры безопасности при буксировке прицепа

Дополнительная масса и увеличенные габариты автопоезда, образованного автомобилем и прицепом, заметно влияют на управляемость и тяговые возможности вашего автомобиля. Поэтому при транспортировании прицепа необходимо владеть некоторыми специальными навыками и приемами вождения.

Для обеспечения безопасности (вашей и других людей) не пожайте времени и попрактикуйтесь в маневрировании с прицепом в безопасном месте прежде, чем отправиться в путь. Следуйте изложенным ниже рекомендациям.

Скорость движения и переключение передач

При транспортировании прицепа в любых условиях скорость движения должна быть ниже, чем в тех же условиях без прицепа. Соблюдайте ограничения скорости, установленные Правилами дорожного движения. Если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, то при движении по ровным дорогам устанавливайте рычаг селектора в положение D4, а при движении по холмистой местности - в положение D3. (См. раздел "Движение по холмистой местности" ниже, на этой странице)

Повороты и торможение

Выполняя поворот двигайтесь медленнее, чем вы привыкли, и по дуге большего радиуса. Учтите, что при повороте автопоезда прицеп движется по дуге меньшего радиуса, чем автомобиль, и может наехать или столкнуться с препятствием, которое автомобиль свободно миновал. Следует учитывать, что тормозной путь автомобиля, буксирующего прицеп, увеличивается. Поэтому двигаясь с прицепом, следует поддерживать увеличенную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Торможение следует начинать раньше, чем для автомобиля без прицепа. Старайтесь избегать резких торможений и поворотов. Это может привести к складыванию автопоезда или опрокидыванию прицепа.

Движение по холмистой местности

Нагрузка на автомобиль еще более возрастает при эксплуатации автопоезда в холмистой местности. При преодолении затяжных подъемов внимательно следите за температурным режимом двигателя по стрелочному указателю на приборной панели. Если стрелка указателя приблизилась к зоне перегрева двигателя (красная зона шкалы), то выключите кондиционер и снизьте скорость движения. При необходимости остановитесь на обочине дороги и дайте двигателю остыть.

Если на вашем автомобиле установлена автоматическая коробка передач, и при движении на подъеме вы заметите частые переключения с 3-й передачи на 4-ю, то переключите рычаг селектора в положение D3.

При остановке автопоезда на подъеме пользуйтесь рабочей тормозной системой или стояночным тормозом. Не удерживайте автомобиль на месте с помощью нажатия педали акселератора. Это может привести к перегреву автоматической коробки передач.

Продолжение на следующей странице

При движении по длинным спускам снизьте скорость и переключите коробку перемены передач на 2-ю передачу. Во избежание перегрева тормозных механизмов при движении пользуйтесь торможением двигателем. Не забывайте, что при движении на спуске тормозной путь увеличивается, особенно при буксировке прицепа.

Не рекомендуется буксировка прицепа на подъемах с крутизной более 12%.

Мы рекомендуем вам эксплуатировать автомобиль с прицепом только на дорогах с усовершенствованным покрытием, что соответствует инструкциям изготовителя прицепа.

Управление при боковом ветре

Автопоезд более чувствителен по сравнению с одиночным автомобилем к действию боковых порывов ветра и аэродинамическим возмущениям от других автомобилей. Если вас на большой скорости обгоняет тяжелый грузовик или автопоезд, поддерживайте прямолинейное и равномерное движение своего автомобиля. Избегайте резкого маневрирования и торможения.

Движение задним ходом

Двигайтесь задним ходом осторожно и медленно. При движении задним ходом полезно, чтобы кто-либо, стоя снаружи, следил за перемещениями прицепа и направлял ваши действия. При маневрировании автопоезда задним ходом рекомендуется держаться за обод рулевого колеса снизу (а не сверху, как обычно, при движении передним ходом). При этом сохраняется привычное соответствие между направлением поворота рулевого колеса и движением прицепа: смещение руки влево приводит к повороту прицепа также влево и наоборот.

Парковка

Устанавливая автопоезд на длительную стоянку, примите все меры предосторожности для надежного затормаживания автомобиля и прицепа. Полностью включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора диапазонов автоматической коробки передач в положение Р (Стоянка). Если на вашем автомобиле установлена механическая коробка передач, то включите первую передачу или передачу заднего хода. Дополнительно подложите под оба колеса прицепа тормозные упоры.