

Перед началом эксплуатации вашего автомобиля Honda внимательно ознакомьтесь с данным разделом Руководства. В нем содержится важная информация о требованиях к топливу, на котором может работать двигатель автомобиля, о проверке уровня рабочих жидкостей и о других контрольных операциях, которые необходимо выполнить перед поездкой. Вам следует также ознакомиться с правилами размещения и закрепления перевозимого в автомобиле багажа. Необходимые для этих случаев инструкции приведены в данном разделе. Если вы собираетесь оснастить свой автомобиль дополнительным оборудованием, предварительно прочтите раздел, который посвящен этому вопросу.

Обкатка нового автомобиля.....	206
Топливо.....	206
Заправка топливом и контрольные операции.....	207
Заправка топливного бака.....	207
Открытие капота.....	209
Контроль уровня моторного масла.....	210
Контроль уровня охлаждающей жидкости.....	213
Клапан аварийного отключения подачи топлива.....	214
Топливная экономичность автомобиля.....	215
Техническое состояние автомобиля.....	215
Стиль вождения автомобиля.....	215
Дополнительное оборудование и модификация оборудования.....	216
Перевозка грузов в автомобиле.....	218

Обкатка автомобиля

Для того чтобы обеспечить надежность и долговечность вашего автомобиля в дальнейшей эксплуатации, на протяжении первых 1000 км пробега необходимо придерживаться следующих правил:

- Не трогайтесь с места при полной подаче топлива и избегайте резких разгонов.
- Избегайте резкого торможения. Нормальная приработка новых тормозных колодок происходит на протяжении пробега в 300 км. В этот период следует, по возможности, тормозить плавно и со средней интенсивностью.

После ремонта или замены двигателя, а также после замены тормозных колодок или тормозных накладок, необходимо соблюдать аналогичные ограничения и рекомендации.

Топливо

Двигатель типа ID*1	Рекомендованный тип бензина*2	Мин. рекомендованное октановое число по исследовательскому методу
D17A2*3	PREMIUM неэтилированный	95
D17A2	неэтилированный	91
K20A1	PREMIUM этилированный	95
K20A1*4	этилированный	91
K20A1*5	этилированный	93

*1: Смотри НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ, проштампованный на двигателе в сборе (см. стр. 366)

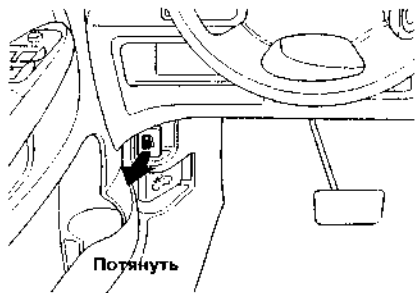
*2: Применение этилированного бензина приводит к выходу из строя системы очистки отработавших газов и двигателя нашего автомобиля. Это приводит также к дополнительному загрязнению окружающей среды.

*3: Для европейских моделей.

*4: При отсутствии бензина с октановым числом 93 (по исследовательскому методу), можно непродолжительное время использовать неэтилированный бензин с октановым числом 91 (по исследовательскому методу). В этом случае следует избегать движения с резкими разгонами и на больших скоростях. При первой же возможности следует заправить автомобиль бензином с октановым числом 93.

*5: Модели для ЮАР, Гонконга и Тайваня.

Заправка топливного бака



1. Заправочная горловина топливного бака расположена с левой стороны автомобиля. Поэтому подъезжать к топливозаправочной колонке на автозаправочной станции следует левым бортом автомобиля.
2. Откройте лючок заливной горловины топливного бака. Потянув за ручку, которая расположена слева под приборной панелью.

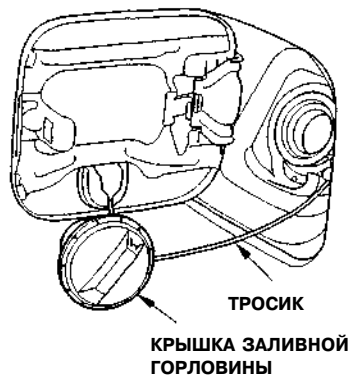
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Неосторожное обращение с бензином может привести к ожогам или другим серьезным травмам.

- При заправке топливного бака выключите двигатель и не подносите близко к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все операции с бензином выполняйте на открытом воздухе вне помещений.
- При попадании брызг бензина на открытые участки кожи или на поверхность автомобиля необходимо немедленно их стереть.

3. Медленно поворачивая, снимите крышку с заливной горловины топливного бака. Во время отворачивания крышки вы можете услышать характерный шипящий звук выходящих из бака паров бензина.

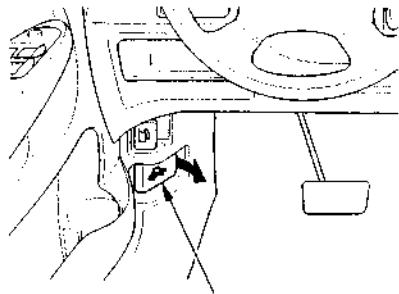
Продолжение на следующей странице



На некоторых автомобилях крышка заливной горловины крепится к горловине с помощью тросика. На время заправки бака повесьте крышку заливной горловины на тросике, поместив крепление в специальную проушину в лючке, как показано на рисунке.

4. Прекратите дальнейшую заправку топливного бака как только произойдет автоматическое выключение насоса топливораздаточной колонки. Не старайтесь заполнить бак до предела, оставляя свободное пространство в баке для расширения топлива при нагреве.
5. Наверните крышку на заправочную горловину топливного бака и как следует затяните ее. При этом вы должны услышать не менее двух щелчков фиксатора крышки.
6. Закройте лючок и нажмите на него до защелкивания замка.

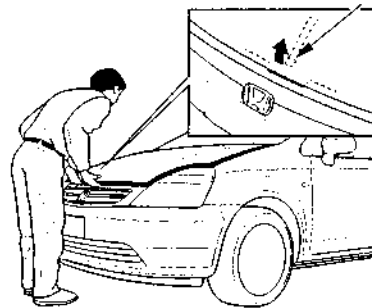
Открывание капота



РУКОЯТКА ОТПИРАНИЯ ЗАМКА КАПОТА

1. Переведите рычаг переключения коробки передач в положение Park (Стоянка) или Neutral (Нейтральное) и включите стояночный тормоз. Потяните за рукоятку дистанционного отпирания замка капота, которая расположена слева под панелью управления. При этом передний край капота немного приподнимается.

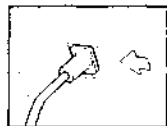
РУКОЯТКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЗАЩЕЛКИ



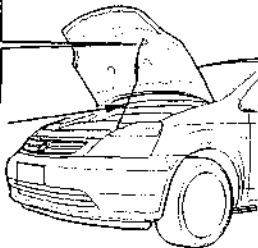
2. Стоя спереди автомобиля, просуньте пальцы руки под переднюю кромку капота. Нашупайте рукоятку дополнительной защелки капота, которая находится в центре, над эмблемой "Н". Нажмите на рукоятку вверх, чтобы отвести защелку и освободить капот. Поднимите капот.

Если капот открывается без предварительного отпирания дополнительной защелки или при затрудненном движении рукоятки, а также в случае, если пружина защелки не возвращается в исходное положение, как прежде, необходимо прочистить и смазать механизм защелки (см. стр. 278).

Продолжение на следующей странице



ПОДДЕРЖИВАЮЩАЯ СТОЙКА

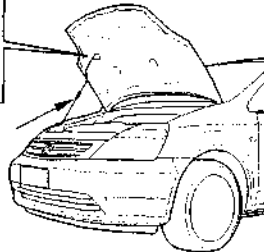


Двигатель 1,7 л

3. Возьмитесь за ручку поддерживающей стойки. Освободите стойку из держателя и вставьте ее конец в гнезде, расположенное на внутренней поверхности капота. Гнездо находится под передней кромкой капота недалеко от середины



ПОДДЕРЖИВАЮЩАЯ СТОЙКА



Двигатель 2,0 л

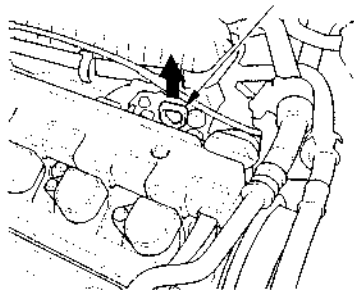
Для того чтобы закрыть капот, немного приподнимите его и выньте конец поддерживающей стойки из гнезда капота. Уложите стойку на место и встаньте ее в держатель. Опустите капот до высоты примерно 30 см над решеткой радиатора и затем отпустите его. При падении капота с этой высоты замок капота должен закрыться.

Убедитесь в надежности фиксации замка капота.

Контроль уровня моторного масла в двигателе

Проверяйте уровень масла в двигателе при каждой заправке топливного бака. Уровень моторного масла контролируют спустя несколько минут после выключения двигателя.

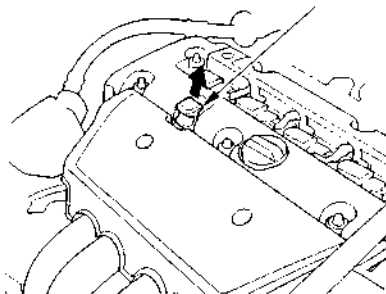
МЕРНАЯ ЛИНЕЙКА (ЩУП)



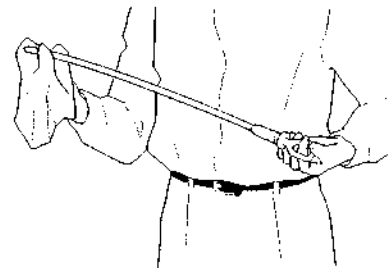
Двигатель 1,7 л

1. Выньте масляный щуп.

МЕРНАЯ ЛИНЕЙКА (ЩУП)



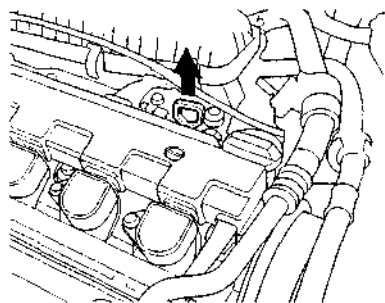
Двигатель 2,0 л



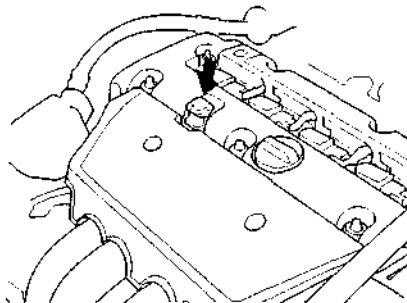
2. Вытрите масляный щуп насухо чистой ветошью или бумажным полотенцем.

Продолжение на следующей странице

Заправка топливом и контрольные операции

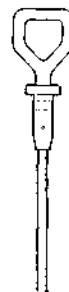


Двигатель 1,7 л



Двигатель 2,0 л

3. Вставьте масляный щуп в направляющую трубку и опустите его до конца.



ВЕРХНЯЯ МЕТКА

НИЖНЯЯ МЕТКА

Двигатель 1,7 л

4. Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень масла, который должен находиться между верхней и нижней метками.



Двигатель 2,0 л

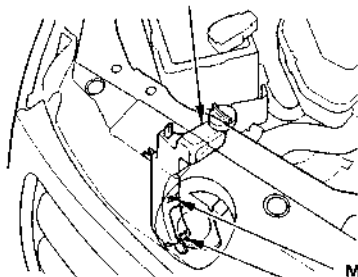


ВЕРХНЯЯ МЕТКА
НИЖНЯЯ МЕТКА

Если уровень масла находится около или ниже метки минимального уровня, обратитесь к разделу "Долив масла ч двигатель" на стр. 258.

Контроль уровня охлаждающей жидкости двигателя

РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК

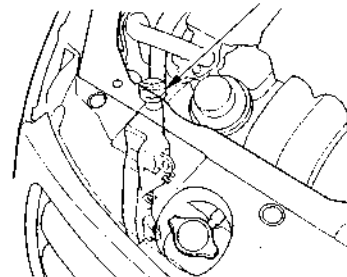


Двигатель 1,7 л

MAX
MIN

Проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя в расширительном бачке при каждой заправке топливного бака. Уровень должен находиться между метками MAX и MIN на стенке бачка. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже метки MIN, обратитесь за дополнительной информацией к разделу "Долив охлаждающей жидкости двигателя" на стр. 263.

РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК



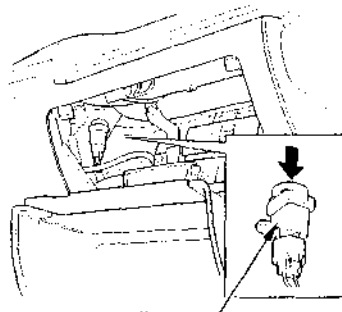
Двигатель 2,0 л

На стр. 255 данного руководства приведен перечень и периодичность остальных контрольных операций, которые необходимо проводить владельцу автомобиля Honda.

Клапан аварийного отключения подачи топлива (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

На нашем автомобиле установлен клапан аварийного отключения подачи топлива, который расположен за перчаточным ящиком, сбоку центральной консоли.

Чтобы получить доступ к клапану, откройте перчаточный ящик и нажмите на его боковые стенки, чтобы фиксирующие выступы стенок вышли из пазов передней панели. После этого наклоните перчаточный ящик на себя и вниз. Просуньте руку через открытый ящик и нащупайте клапан.



**КЛАПАН АВАРИЙНОГО
ОТКЛЮЧЕНИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА**

Клапан предназначен для обеспечения пожарной безопасности при дорожно-транспортном происшествии. При ударе автомобиля клапан автоматически отключает подачу топлива в двигатель.

После того как клапан сработал, необходимо вручную привести его в рабочее состояние. Для этого нажмите на кнопку клапана, как показано на рисунке. После этого можно запустить двигатель.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Утечка бензина может стать причиной пожара или взрыва и привести к тяжелым травмам или гибели водителя и пассажиров.

Перед тем как включить топливный клапан в рабочее состояние, необходимо обязательно проверить отсутствие утечек топлива.

Техническое состояние автомобиля и ваш стиль вождения являются теми основными факторами, которые в наибольшей степени влияют на эксплуатационный расход топлива.

Техническое состояние автомобиля

Автомобиль должен обязательно проходить периодическое техническое обслуживание согласно установленному изготовителем автомобиля регламенту. Это позволит постоянно поддерживать его в технически исправном состоянии.

Важную роль в поддержании исправного состояния автомобиля играет регулярное проведение владельцем контрольных осмотров и проверок, см. стр. 255. Например, снижение давления воздуха в шинах ниже нормы приводит к росту сопротивления качению и увеличению расхода топлива. Кроме того, ускоряется износ и сокращается срок службы шин. Поэтому необходимо контролировать давление воздуха в шинах не реже одного раза в месяц.

При эксплуатации автомобиля в зимний сезон в полости днища кузова набивается снег, что приводит к увеличению массы автомобиля и сопротивления качению. Регулярная очистка автомобиля обеспечит снижение расхода топлива, а также уменьшит вероятность коррозии кузова.

Стиль вождения автомобиля

Вы можете уменьшить расход топлива, придерживаясь спокойной манеры езды. Интенсивные разгоны автомобиля, резкие повороты и торможения увеличивают расход топлива.

Всегда переходите на самую высшую ступень в коробке передач, которая может обеспечить нормальную работу двигателя без перегрузки в конкретных условиях движения автомобиля. Разгоняйте автомобиль плавно.

При движении в транспортном потоке старайтесь поддерживать постоянную скорость. Каждое торможение и последующий разгон автомобиля приводят к потреблению дополнительного количества топлива.

Непрогретый двигатель потребляет больше топлива по сравнению с двигателем, прогретым до рабочей температуры. Нет никакой необходимости полностью прогревать двигатель на холостом ходу. Вы можете тронуться и начать движение примерно через одну минуту после запуска двигателя независимо от температуры окружающего воздуха. Это позволит ускорить прогрев двигателя и снизить расход топлива. Для того чтобы уменьшить количество холодных пусков двигателя, планируйте свои поездки заранее и старайтесь объединять несколько коротких поездок в одну.

Функционирование кондиционера (для некоторых моделей) приводит к дополнительной нагрузке на двигатель и увеличению расхода топлива. Не включайте без необходимости систему кондиционирования воздуха. При умеренной температуре окружающего воздуха пользуйтесь приточно-вытяжной вентиляцией.

Модификация вашего автомобиля или установка дополнительного оборудования, не рекомендованного компанией Honda, могут снизить его безопасность. Перед тем как устанавливать на автомобиль какое-либо оборудование, внимательно изучите приведенную ниже информацию.

Дополнительное оборудование

Дилер компании Honda может предложить вам широкий перечень дополнительного оборудования, которое придаст индивидуальность вашему автомобилю. Все дополнительное оборудование, имеющее марку Honda и предлагаемое дилерами нашей компании, одобрено технической службой и гарантированно подходит для установки на ваш автомобиль.

Различное дополнительное оборудование, изготовляемое многими компаниями и поставляемое на рынок запасных частей и принадлежностей, сконструировано для универсального применения. Несмотря на то, что это дополнительное оборудование по стыковочным размерам может подходить к вашему автомобилю, другие его характеристики могут не соответствовать предъявляемым требованиям. В результате может ухудшиться управляемость и устойчивость автомобиля. Дополнительная информация о модификациях различных узлов и компонентов автомобиля приведена на стр. 217.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Дополнительное оборудование, которое не соответствует вашему автомобилю, может оказать сильное отрицательное воздействие на управляемость и устойчивость движения автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

При установке дополнительного оборудования строго придерживайтесь инструкций, данных в настоящем руководстве.

Устанавливаемое на автомобиль дополнительное оборудование, такое как радиотелефон, система охранной сигнализации, аудиосистема, при его правильной установке не должно создавать помех автоматизированной системе управления вашим автомобилем, в том числе дополнительной системе безопасности и антиблокировочной тормозной системе.

Однако в случае неправильной установки или при перегрузке электрической системы вашего автомобиля, такое электронное оборудование может стать причиной нарушения

нормального функционирования или отказа электронных блоков систем автомобиля, или несвоевременного срабатывания подушек безопасности.

Перед тем, как установить на автомобиль какое-либо дополнительное оборудование:

- Убедитесь в том, что оно не ограничивает обзор, не загромождает осветительные приборы и не повлияет на нормальную работу всех систем автомобиля.
- Убедитесь в том, что дополнительное оборудование не приведет к перегрузке электросети вашего автомобиля (см. стр. 354-357).
- Обеспечьте взаимодействие лица устанавливающего дополнительное оборудование на ваш автомобиль, с вашим дилером компании Honda.

По возможности, обеспечьте контроль дилером компании Honda установки дополнительного оборудования на ваш автомобиль.

Модификация узлов и оборудования автомобиля

Не снимайте с автомобиля и не модифицируйте узлы и оборудование так, чтобы это могло привести к изменению внешнего вида или эксплуатационных качеств автомобиля. Это может снизить безопасность автомобиля и даже привести к незаконности его эксплуатации в качестве транспортного средства.

Например, не допускается изменение дорожного просвета автомобиля, а также установка колес и шин, диаметр которых отличается от стандартных.

Внесение подобных изменений может серьезно ухудшить управляемость и устойчивость автомобиля и стать причиной нарушения нормального функционирования антиблокировочной тормозной системы и других систем.

Кроме того, любые модификации, которые приводят к уменьшению дорожного просвета автомобиля, могут привести к повреждениям днища кузова в результате съезда с бордюрного камня, боковой наклонной дорожки, или переезда ограничителя скорости, размещаемого на полотне дороги. Это также может привести к срабатыванию подушки безопасности, которой оборудован ваш автомобиль.

Не вносите изменений в конструкцию рулевого колеса и передних сидений, оснащенных дополнительной системой безопасности. Такие изменения могут сделать эти системы неэффективными.

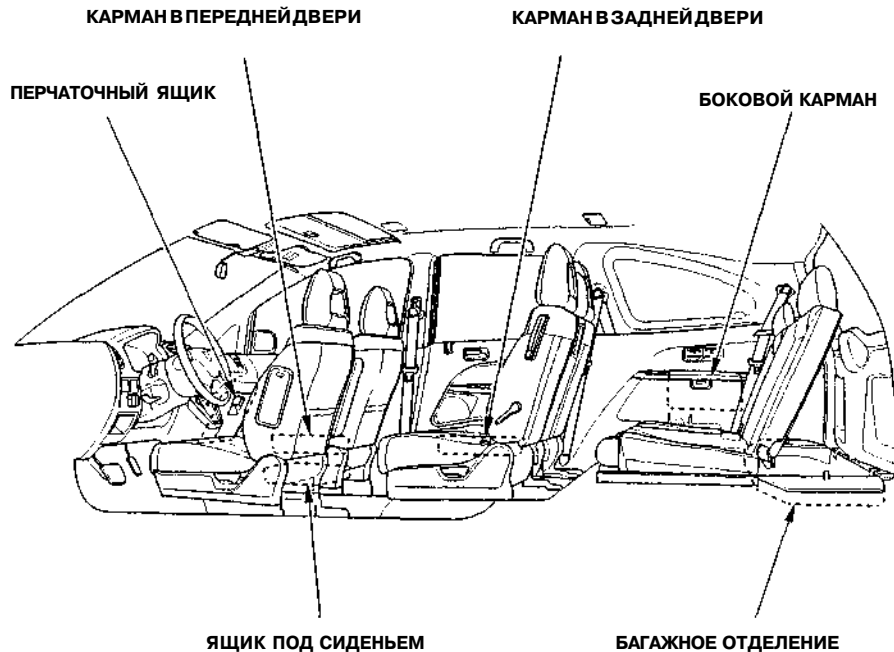
Дополнительные меры безопасности

Не прикрепляйте никаких посторонних предметов к накладкам ступицы рулевого колеса и панели управления, за которыми находятся передние подушки безопасности. Любые посторонние предметы, размещенные на накладках и крышках с надписью "SRS AIRBAG", могут отрицательно сказаться на эффективности защитных функций подушек безопасности. Кроме того, размещаемые на накладках и крышках посторонние предметы при надувании оболочки подушки безопасности могут стать причиной тяжелого травмирования водителя или пассажиров, находящихся в салоне автомобиля.

Автомобили, оборудованные боковыми подушками безопасности

- **Не располагайте твердых предметов у передних дверей автомобиля.** При надувании подушки безопасности держатель для стаканов или любой другой твердый предмет, расположенный вблизи передней двери, будет отброшен в салон и может стать причиной серьезной травмы.
- **Не закрывайте чехлами или ковриками боковые стороны спинок передних сидений и не располагайте ни них никаких предметов.** Например, если вы закроете передние сиденья чехлами (кроме специальных чехлов производства Honda), то в случае аварии боковая подушка безопасности не сможет вас защитить.

Перевозка грузов в автомобиле



На вашем автомобиле имеется несколько мест для багажа, а также карманов и ящиков, позволяющих свободно размещать различные предметы.

Для размещения мелких предметов предназначены многочисленные ящики и карманы, имеющиеся в салоне автомобиля. В том числе, например, перчаточный ящик и карманы в передних дверях и спинках передних сидений. Крупные предметы можно перевозить и багажнике автомобиля. Дополнительное пространство для перевозки крупногабаритных предметов образуется при складывании спинки заднего сиденья.

Необходимо, однако, помнить о том что перегрузка автомобиля или неправильное размещение грузов может отрицательно повлиять на управляемость и устойчивость автомобиля и, следовательно, снизить безопасность. Перед тем, как перевозить тот или иной груз и автомобиле, внимательно прочтите информацию, приведенную на следующих страницах.

Грузоподъемность автомобиля

При перевозке грузов на автомобиле следует учитывать, что полная масса автомобиля не должна превышать максимального разрешенного значения. Полная масса автомобиля включает в себя: снаряженную массу автомобиля, массу водителя и пассажиров, массу установленного на автомобиль опорно-тягового устройства и массу прицепа, приходящуюся на опорно-тяговое устройство.

При любых вариантах нагрузки автомобиля осевые массы также не должны превышать предельных разрешенных значений. Информация по максимальным разрешенным значениям полной и осевых масс приведена на стр. 365 для автомобилей с двигателем 1,7 л и на стр. 370 для автомобилей с двигателем 2,0 л.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Превышение максимально допустимой грузоподъемности автомобиля или неправильное размещение груза в автомобиле может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и привести к травмам и даже гибели водителя или пассажиров, находящихся в салоне автомобиля.

Не превышайте максимального разрешенного значения при загрузке автомобиля и не нарушайте других ограничений, указанных в настоящем руководстве.

Перевозка грузов в салоне автомобиля

- Надежно фиксируйте положение предметов, перевозимых в салоне автомобиля, во избежание их смещения в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Убедитесь, что предметы, помещенные на пол за передними сиденьями, не могут перекатываться вперед и помешать водителю свободно манипулировать педалями автомобиля, а также правильной регулировке передних сидений. Не ставьте на пол предметы высота которых больше высоты спинок передних сидений.
- Не кладите никакие предметы выше уровня спинок первого, второго и третьего сиденья. Они ухудшают обзор зоны за автомобилем, а при дорожно-транспортном происшествии могут быть отброшены в салон и стать причиной травмы.
- Закрывайте перчаточный ящик во время движения автомобиля. Открытая крышка перчаточного ящика может нанести травмы коленям переднего пассажира в случае внезапной остановки или дорожно-транспортного происшествия.

Перевозка грузов в багажнике и на стеллаже, установленном на крыше автомобиля

- Старайтесь распределять грузы равномерно, разместив их возможно ближе к передней части автомобиля. Тяжелые грузы должны располагаться снизу, на полу багажника. Надежно привяжите грузы прочным шнуром, чтобы они не могли сместиться при движении автомобиля.
- Для перевозки крупногабаритных или длинномерных грузов можно сложить спинку сиденья второго ряда, а сиденье третьего ряда опустить до уровня пола. При этом старайтесь надежно привязать багаж прочным шнуром, чтобы предотвратить его смещение во время экстренного торможения автомобиля. Не укладывайте грузы выше уровня спинок сидений первого, второго и третьего ряда. Операции по складыванию секций сиденья второго и третьего ряда и их установке в исходное положение описаны на стр. 115-118.

- Если вы вынуждены перевозить длинномерные грузы, которые не позволяют закрыть крышку багажника, помните, что в салон автомобиля могут попасть отработавшие газы двигателя. В этом случае выполняйте меры предосторожности, которые приведены в разделе "Опасность отравления угарным газом (СО)" на стр. 76.
- Если вы собираетесь перевозить грузы на стеллаже, установленном на крыше автомобиля, убедитесь в том, что совокупный вес груза не превышает допустимого значения. Для получения более полной информации обратитесь к своему дилеру компании Honda.

При необходимости проконсультируйтесь с дилером компании Honda относительно использования на вашем автомобиле различных крепежных средств, предлагаемых на рынке автомобильных принадлежностей.

ВНИМАНИЕ

Обычное крепление для перевозки велосипеда не подходит для установки на вашем автомобиле.